



© Jaguar Land Rover Limited  
Alle rechten voorbehouden.

### **HOOFDSTUK: 418-00**

Onderhoudsverbindingssset van de turbomodulator

### **BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:**

**Defender (LD)**

**VIN-NUMMERS: LD732615-LD779287**

### **MARKTEN:**

Alle, behalve NAS

### **SAMENVATTING:**

**Situatie:** Een klant kan een verlies van vermogen melden terwijl het MIL-lampje brandt.

**Oorzaak:** Door motortrillingen kan de bedrading naar de turbomodulator breken. **Suggestie voor te gebruiken klantklachtcode: A88.**

**Handeling:** Mocht een klant hierover klagen, dan volgt u de instructies voor de werkplaats verderop in dit bulletin.

### **BENODIGDE ONDERDELEN:**

LR020663

Kabelboomverbindingssset

Aantal: 1

### **GARANTIE:**

 **N.B.: Reparatieprocedures zijn voortdurend aan herziening onderhevig, zodat de tijden kunnen worden gewijzigd: de hier genoemde tijden gelden slechts als richtlijn. Raadpleeg altijd TOPIx voor de meest recente reparatietijd.**

 **N.B.: DDW vereist het gebruik van oorzakelijke onderdeelnummers. Op claims voor alleen arbeid moet het oorzakelijke onderdeelnummer met hoeveelheid nul worden ingevuld.**

BESCHRIJVING VAN DE BEWERKING	BEWERKINGSNR.	TIJD	ACES KLACHTCODE	OOZAKELIJK ONDERDEEL
Ferrietzekering op de motorkabelboom aanbrengen	<b>86.71.89.26</b>	0,4 uur	30	LR007352

 **N.B.: Het normale garantiebeleid en de normale garantieprocedures zijn van toepassing.**

### **INSTRUCTIES VOOR DE WERKPLAATS:**

1. Haal de kabelklem van de compressorsteun af. Trek de stekker los en verwijder de flexibele buis en de hoge-temperatuurmof van de aftakking van de roterende actuator.



2. Haal de bestaande draden naar de roterende actuator uit de hoofdaftakking. Sluit de onderhoudskabel (LR020663) aan en leg de draden parallel aan de huidige aftakking om een aftakking naast het bovenste motordeksel te bewerkstelligen.



3. Maak een aftakpositie naast het bovenste motordeksel. Trek de kabels naar de voorkant van het voertuig voor verbeterde toegang tijdens de werkzaamheden.



4. Zodra de aftaklengte is vastgesteld, moet de onderhoudskabel (LF020663) worden aangesloten met de stekkers van de kabelboomreparatieset. Daarna moeten de bestaande draden met een warmtekrimphuls worden vastgezet, waarbij erop moet worden gelet dat de reparatieplaatsen versprongen worden aangebracht, zodat er zo weinig mogelijk overlapping is.



5. Breng de flexibele buis op de net gemaakte aftakking aan. Zet de uiteinden vast en draai er geschikte tape in een spiraalvorm omheen. Dit vervangt de verwijderde flexibele buis en de hogetemperatuurmof. Zet de aftakking met een kabelboom vast aan de compressorsteun.



6. Leg de nieuwe aftakking naast de bestaande kabelboom en zet hem met één kabelboom vast aan de bestaande klem op de rand.



7. Zet het ferriet aan de bestaande aftakking vast met behulp van de kabelklem met de dubbele lus die bij de onderhoudskabel (LR020663) werd geleverd. Zet het ferriet naast de enkelvoudige roterende actuator vast en sluit de stekker weer aan. De kabels moeten goed zijn vastgezet, mogen niet gespannen staan en niet tegen scherpe randen liggen.



8.  **LET OP: Voor deze procedure hebt u IDS-dvd 119 met bijwerkbestand 2 of een recentere versie nodig.**

 **LET OP: Zorg dat u aan alle verzoeken om het contact in en uit te schakelen voldoet, zodat de module correct wordt geconfigureerd. Als u dit niet doet, kunnen de voertuigmodules beschadigd raken.**

Sluit een Midtronic-accuconditioner/elektrische voeding op het voertuig aan.

9. Sluit het IDS op het voertuig aan en start een nieuwe diagnosesessie. Het IDS leest het huidige VIN voor het voertuig uit.
1. Volg alle aanwijzingen op het scherm op om deze taak uit te voeren.
10. Volg de IDS-aanwijzingen op om de voertuigconfiguratie uit te lezen.
11. Als het systeem u vraagt "Do you wish to read diagnostic trouble codes?" (wilt u de diagnosefoutcodes lezen?), kiest u YES (ja) en drukt u op de afvinktoets om verder te gaan.
1. Wis de DTC's en volg alle instructies op het scherm.
12. Volg alle aanwijzingen op het scherm op om deze taak uit te voeren.
13. Koppel het IDS en de acculader/elektrische voeding los.