

14. Verwijder de 2 bevestigingsschroeven van het jaloeziepaneel.
15. Verwijder het jaloeziepaneel uit het dashboard.

Plaatsen

16. Plaats het jaloeziepaneel. Steek de kabelbundelaansluitingen door de juiste openingen en centreer deze in de juiste posities op het dashboardpaneel.



VOORZICHTIG: Gedurende het monteren moet ervoor worden gezorgd dat de elektrische bedrading niet wordt vastgeklemd.

17. Plaats de bevestigingsschroeven van het jaloeziepaneel. Draai de schroeven vast.
18. Plaats het kapje van de bevestigingsschroef van het paneel.
19. Plaats de regelaar van de verwarming op het paneel. Bevestigen met de schroeven.
20. Plaats het grafische weergavepaneel van de verwarming. Bevestigen met de schroeven.
21. Plaats de knoppen voor de regelaar van de verwarming en de schakelaar voor de interieurventilator.
22. Plaats de klok. *Zie ELEKTRISCH SYSTEEM, Reparaties.*
23. Plaats het muntenbakje en bevestig dit op de lipjes.
24. Plaats de radiokooi. Steek de elektrische aansluitingen en de antenne door de kooi en plaats deze op het paneel.
25. Buig de bevestigingslipjes van de radiokooi terug.
26. Plaats de radio. *Zie ELEKTRISCH SYSTEEM, Reparaties.*
27. Sluit de negatieve accukabel aan.

DASHBOARDPANEEL - COMPLEET

Service-reparatiernr. - 76.46.23

Verwijderen

1. De voorste stoelen zo ver mogelijk naar achteren plaatsen.
2. Maak de negatieve accukabel los.
3. De multistekkers van het airbag-systeem losmaken onder het dashboard.

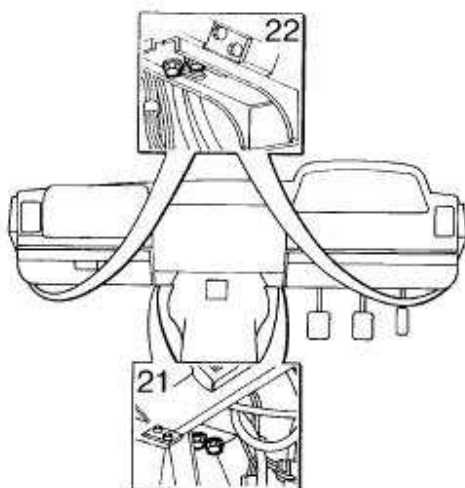


VOORZICHTIG: Als airbags zijn geplaatst, altijd de sectie Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem, raadplegen.

4. Het handschoenenkastje aan de passagierskant verwijderen.
5. Het toegangspaneel aan de bestuurderskant verwijderen.
6. De middenconsole verwijderen. *Zie deze sectie.*
7. De airbag verwijderen van het stuurwiel. *Zie AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM, Reparaties.*
8. De airbag verwijderen uit het dashboardpaneel. *Zie AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM, Reparaties.*
9. De klem en het onderste gedeelte van de stuurkolom, losmaken.
10. Het stuurwiel verwijderen. *Zie STUURRIJCHTING, Reparaties.*
11. De stuurkolomschakelaar verwijderen. *Zie AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM, Reparaties.*
12. Het instrumentenhuis verwijderen. *Zie ELEKTRISCH SYSTEEM, Reparaties.*
13. De radio verwijderen. *Zie ELEKTRISCH SYSTEEM, Reparaties.*
14. Het schakelaarpaneel voor de buitenspiegels verwijderen.
15. Het muntenbakje verwijderen.
16. Het schakelaarpaneel verwijderen.
17. De klok verwijderen.
18. De schroef losmaken waarmee de montagesteun is bevestigd. Het relaisstelsel aan de passagierskant, opzij bewegen.
19. De bedieningsorganen voor de verwarmingsinstallatie geheel naar rechts draaien.

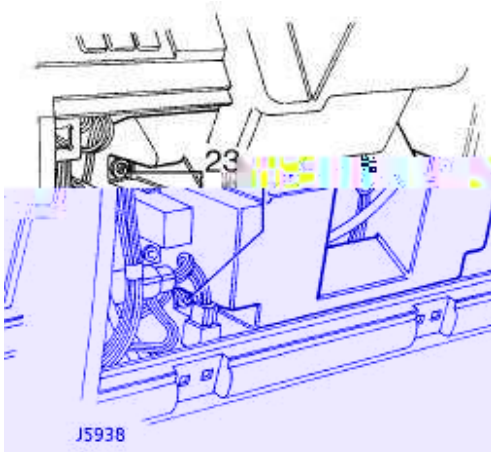
76 CHASSIS EN CARROSSERIE

20. Let op de positie van de hefbomen: de bedieningskabels van de verwarmingsinstallatie losmaken van de hefbomen. De buitenkabel losmaken van de borgklemmen.



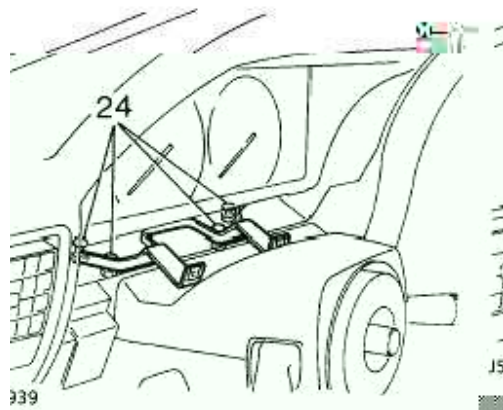
J5937

21. De 4 bouten verwijderen waarmee het dashboardpaneel op de middelste onderste montagesteunen is bevestigd.
22. De 4 bouten verwijderen waarmee het dashboardpaneel op de aan de zijkant geplaatste onderste montagesteunen is bevestigd.



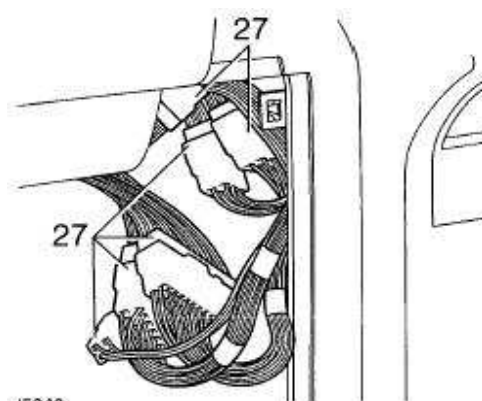
J5938

23. De 4 schroeven losmaken en de 2 kniebeschermingen voor de bestuurder verwijderen. Deze bevinden zich onder de stuurkolom.



J5939

24. De 4 moeren verwijderen waarmee de montagesteun voor het instrumentenhuis op het dashboardpaneel is bevestigd.



J5940

25. **Met een assistent:** het dashboardpaneel gedeeltelijk naar achteren manoeuvreren.
26. Bestuurderskant: de 6 multistekkers losmaken waarmee de dashboardkabelbundel op de hoofdkabelbundel is aangesloten.
27. De 3 multistekkers losmaken waarmee de dashboardkabelbundel op het zekeringenkastje is aangesloten.
28. **Met behulp van een assistent:** het dashboardpaneel naar achteren tillen zodat dit vrij blijft van de bevestigingen en uit het voertuig verwijderen.



Plaatsen



VOORZICHTIG: Bij het monteren moet ervoor worden gezorgd dat bedrading niet wordt vastgeklemd.

29. Voer de procedure voor het verwijderen uit in omgekeerde volgorde.
30. Met behulp van een assistent moet het dashboardpaneel worden geplaatst. Sluit de multistekkers van de dashboard-kabelbundel aan op het zekeringenkastje en de hoofdkabelbundel.
31. Voer de procedure voor het verwijderen uit in omgekeerde volgorde. Controleer of de bovenste steuntappen van het dashboardpaneel zijn geplaatst voor de vier onderste steunen.
32. Voer de procedure voor het verwijderen uit in omgekeerde volgorde. Maak de vlakstekkers van de schakelaar van het handschoenenkastje los, teneinde het plaatsen van de relais-steun te vergemakkelijken.

VOORRUIT

Service-reparatiernr. - 76.81.01

Informatie

De volgende uitrusting is noodzakelijk voor het uitvoeren van de werkzaamheden:

- Snijdraad en handgrepen
- Voorrui-reparatiepakket - zie Technisch Bulletin
- Applicator-pistool voor afdichtingsmiddel
- Zuignappen

Het reparatiepakket bevat de volgende materialen:

- Ruit-reinigingsmiddel - 'Betawipe' glas-activator (gele dop)
- Katoenen watten
- Glas-primer - 'Betaprime' (groene dop)
- Carrosserie-primer - 'Betaprime' lak/plastic-primer (rode dop)
- Betaseal Adhesive - kleef/afdichtingsmiddel



N.B.: Het kleef/afdichtingsmiddel hardt binnen 6 tot 8 uur uit.



VOORZICHTIG: Nadat door de oude afdichting is gesneden, zullen de blootliggende oppervlakken binnen circa 90 minuten, oxyderen. De reparatieprocedure moet dus binnen deze periode worden uitgevoerd, teneinde oxyderen van het afdichtingsmiddel te voorkomen. Alleen dan kan een bevredigende verbinding worden verkregen.



VOORZICHTIG: Als op de carrosserieflessen van de opening voor de voorruit tekenen worden aangetroffen die wijzen op corrosie of roestvorming, dan dient onmiddellijk een behandeling met roestwerende primer te worden uitgevoerd. Ook opnieuw lakken. De gelakte gedeelten mogen vervolgens minstens 8 uur lang niet worden aangeraakt. Dan pas kan het kleef/afdichtingsmiddel worden aangebracht.