

TER ATTENTIE VAN :	
SERVICE-MANAGER	X
RECEPTIE	X
WERKPLAATS	X
ONDERDELEN	X

TECHNISCHE INFORMATIE



MODEL		VERSIES		25/11/96
Discovery		LP		
Discovery		LJ	vanaf 714998	
Defender		LJ	vanaf 546938	
		LD	vanaf 104957	

DETAILS
 Het voorste fuseemechanisme op Discovery- en Defender-modellen wordt momenteel gevuld met EP 90-olie. Vanaf de bovenstaande VIN's zullen de voorste fuseesystemen voor de gehele technische levensduur worden gevuld met 375 ml EP00-vet. Omdat de fusees voor de gehele levensduur zijn gevuld, werden de aftap- en niveaupluggen verwijderd. Het fuseemechanisme/fuseelagerhuis kan later worden gemonteerd op voertuigen die zijn voorzien van met olie gevulde fuseemechanismen. Wanneer een olielek wordt geconstateerd in een voertuig en uit onderzoeken blijkt dat op het verchromde fuseelagerhuis (schaal) ernstige putvorming wordt aangetroffen, of als dit huis dermate beschadigd is dat vervanging door een nieuw systeemlagerhuis gerechtvaardigd is, dan moet een dergelijk huis worden geplaatst. Dit mag ook met vet worden gevuld. In dit geval moet het fuseelagerhuis aan de andere kant van het voertuig ook **ALTIJD** worden afgetapt. Ook moet dit altijd met vet worden gevuld zodat de fuseehuizen links en rechts geheel identiek zijn.

Opmerking: Het onderhoudsboekje moet worden aangevuld zodat hierin wordt aangegeven dat het systeem voor de gehele levensduur met vet is gevuld. Ook moeten de vul- en aftappluggen - ter identificatie - geel worden geleverd. Vanaf de bovenstaande VIN's hoeven de fusees niet langer gedurende de afleveringsinspectie of bij normale periodieke onderhoudsbeurten te worden gecontroleerd. De onderhoudsschema's zullen te zijner tijd op basis van deze wijziging worden aangepast.

UIT TE VOEREN HANDELINGEN
Uitsluitend ter informatie: Wanneer een olielek wordt geconstateerd moet alle olie worden afgetapt. Controleer het fuseelagerhuis op putvorming. Indien geen putvorming wordt geconstateerd, een nieuwe keerring plaatsen en vullen met vet (375 ml). Wordt wel putvorming aangetroffen, dan moet het huis worden vervangen.

ONDERDELENINFORMATIE
 STC 3435 - Sachet gevuld met Molytex-vet - type EP00

Dit produkt is momenteel niet beschikbaar. Is het echter noodzakelijk de olie door vet te vervangen, dan moet vet conform de bovenstaande specificatie worden gebruikt. Aanvullende informatie over de beschikbaarheid van het sachet gevuld met vet van Unipart zal worden vermeld in een toekomstige uitgave 2 van dit bulletin.

ILLUSTRATIE

PROCEDURE
 Bij assen vanaf de bovenstaande VIN's mag het vet niet worden verwijderd tenzij het noodzakelijk is de fusee geheel te demonteren om reparaties of onderhoudswerkzaamheden mogelijk te maken.

In dit geval moet de juiste hoeveelheid vet worden aangebracht. Dit kunt u doen door vóór het vullen bij Unipart een maatcontainer aan te schaffen.

Tevens werd een etiket ontwikkeld waardoor wordt aangegeven dat deze werkzaamheden zijn uitgevoerd. Dit etiket zal bij iedere container worden geleverd en mag enkel op het binnenste voorpaneel van de motorkap worden aangebracht als de olie inderdaad werd afgetapt en het systeem gevuld is met vet.

Opmerking: De voorwielen moeten geheel naar links of naar rechts zijn geplaatst om toegang te vergemakkelijken wanneer de fusees met vet moeten worden gevuld.

Voorzichtig: Na gebruik de handen altijd grondig wassen.

GARANTIE
 Het normale garantiebeleid en de garantieprocedures zijn van toepassing.

KLACHTENCODE
 Niet van toepassing.

SRN
 Niet van toepassing.