

Referentie	SSM48197
Modellen	Freelander 2 / L359
Titel	Freelander 2 Diesel – slaat niet aan bij starten
Categorie	Engine
Laatste wijziging	14-mrt-2011 00:00:00
Symptoom	404000 Storing brandstofsysteem

Inhoud**Probleem:**

Voertuig slaat niet aan bij starten. StoringscodeP0087 en P0088 kunnen in de motorregelmodule worden opgeslagen. Bij nader onderzoek door de monteur van de dealer wordt vastgesteld dat de oorzaak bij de **hogedrukbrandstofpomp** ligt. Zodra de hogedrukpomp wordt vervangen, is het probleem verholpen.

Hoofdoorzaak

De brandstofpomp verslijt snel vanwege agressieve brandstofdeeltjes en water in de brandstof.

Actie:

Er is een gereviseerde hogedrukpomp (onderdeelnr. LR030432) gemaakt die beter bestand is tegen een slechte brandstofkwaliteit en water in de brandstof.

Er is een beperkt aantal speciale onderdelen (in totaal 50 onderdelen) beschikbaar gesteld voor klachten die door de klant worden aangegeven over het niet aanslaan wanneer er wordt gestart, waarbij de monteur heeft vastgesteld dat de oorzaak bij een niet-werkende hogedrukpomp ligt. Dit beperkte aantal onderdelen is alleen bedoeld voor het verhelpen van de beschreven klacht door de klant.

Opmerking! Vervang bij verwante problemen het brandstoffilterelement tegelijkertijd met de brandstofpomp. (Raadpleeg de aanbreng- en verwijderprocedure voor de hogedrukpomp in TOPIx hoofdstuk > Aandrijflijn > 303-04B > Brandstoftoevoer en -bedieningselementen – 2.2L Duratorq – Td4 – Brandstofpomp. Zie voor het vervangen van het brandstoffilter TOPIx hoofdstuk > Aandrijflijn > 310-01B > Brandstoftank en -leidingen – 2.2L Duratorq – Td4 – Brandstoffilter.)

Vergeet niet dat het standaard onderhoudsinterval voor het vervangen van het brandstoffilterelement bij de Freelander 2 diesel in China 6 maanden of 12.000 km bedraagt. Onderdeel LR030432 vervangt de bestaande hogedrukpomp binnenkort op alle markten.