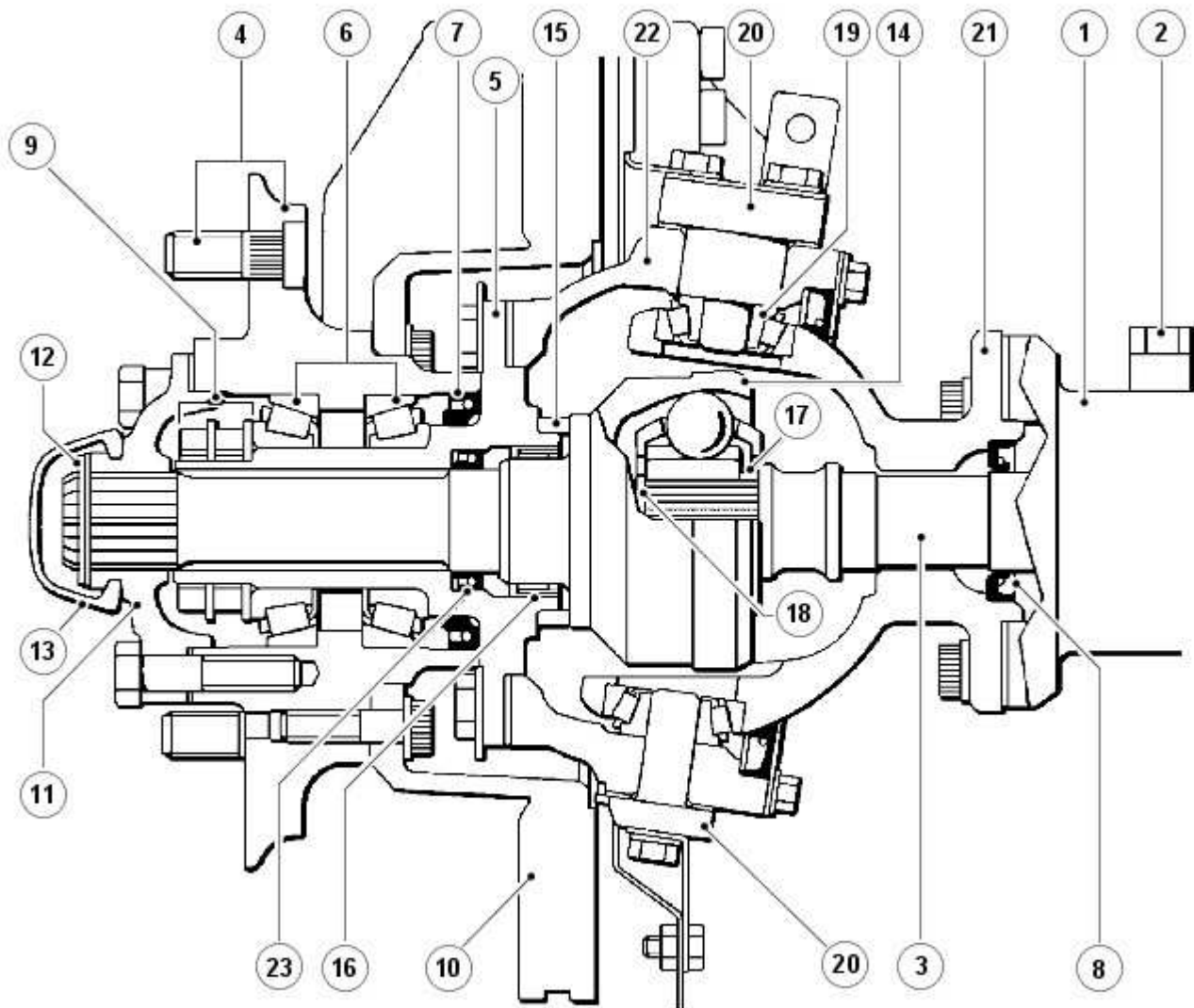


Aangedreven vooras en differentieel - Aangedreven vooras en differentieel

Beschrijving en werking

ALGEMEEN

Vooras - naaf en fuseehuis



J6267A

Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
1	-	Ashuis
2	-	Ventilatieleiding
3	-	Steekas
4	-	Wieltappen en naaf
5	-	Asstomp
6	-	Wiellagers
7	-	Binnenste en buiten naaf-keerringen
8	-	Steekas - keerring
9	-	Naaf-borgplaat - drukring en moeren
10	-	Remschijf

11	Aandrijfflens
12	Vulplaatje en veering
13	Stofkap
14	Homokinetische koppeling/as
15	Drukkring voor homokinetische koppeling
16	Rollager
17	Afstandring
18	Veering
19	Bovenste en onderste fusee - taps lager
20	Bovenste en onderste fuseepennen
21	Sferisch huis - keerring en tegenhouder
22	Fuseehuis
23	Homokinetische koppeling - keerring

Het voordifferentieel is op de linkerkant van het chassis gemonteerd.

Werking

Het gelaste uit staal vervaardigde voorashuis bevat een afzonderlijke differentieeleenheid van het schroefkogel-type. Deze differentieeleenheid staat rechts van de hartlijn van het voertuig. Door de differentieeleenheid worden de voorwielen aangedreven via de steekassen en de homokinetische koppelingen die totaal afgesloten zijn aangebracht in de sferische en fuseehuizen.

De voorwielen draaien op tapse rollagers aan de boven- en onderkant van het fuseehuis. De wielnaven op alle assen worden ondersteund door twee tapse lagers en aangedreven door aandrijfflenzen die met spieën op de uit één stuk bestaande asstomp/homokinetische koppeling, zijn bevestigd.

Smering

Het differentieel, het fuseepenhuis en de wielnaven zijn individueel gesmeerd en worden gescheiden door oliekeerringen (7) en (8) - zie J6267A - teneinde te voorkomen dat de olie wordt verplaatst langs de as als het voertuig op steile hellingen rijdt. De wiellagers zijn gesmeerd met vet en het fuseehuis en het differentieel zijn gesmeerd met olie. Op later geproduceerde voertuigen die worden herkend aan een vulplug in het fuseehuis, wordt vet gebruikt voor het smeren van het huis,

Ventilatie

Ventilatie van het differentieel geschiedt door een plastic leiding (2) die tot op vrij grote hoogte doorloopt in de as van het voertuig. De fuseehuizen worden via steekas-oliekeerringen (8), geventileerd naar het differentieel en de naaflagers worden geventileerd via oliekeerringen, naar het fuseehuis.