

TECHNISCH BULLETIN

LTB00566v6

04 juli 2014



© Jaguar Land Rover Limited
Alle rechten voorbehouden.

**Deze heruitgave vervangt alle vorige uitgaven. Vernietig a.u.b. alle vorige uitgaven.
Deze TSB vervangt TSB LTB00566v5/2014 d.d. 03 april 2014. De vorige uitgave moet worden weggegooid
of als ongeldig worden gemarkeerd. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.**

Gemarkeerde items worden grijs weergegeven

HOOFDSTUK: 310-00

Werking van brandstofmeter niet nauwkeurig

BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:

Freelander 2/LR2 (LF)

Jaar: 2007-2012

VIN-NUMMERS: 7H000634-CH292666

Discovery 4 / LR4 (LA)

Jaar: 2010-2013

VIN-NUMMERS: AA510178-DA656034

Range Rover (LM)

Jaar: 2010-2012

VIN-NUMMERS: AA304426-CA369495

Range Rover Sport (LS)

Jaar: 2010-2013

VIN-NUMMERS: AA212145-DA790997

MARKTEN:

Alle

SAMENVATTING:

Situatie:

Een klant klaagt dat de brandstofmeter niet werkt of niet nauwkeurig is.

Vraag de klant het voertuig aan te bieden met de brandstoftank minder dan 1/4 vol, indien mogelijk.

Deze versie is uitgegeven vanwege een wijziging in de service-instructie.

Oorzaak: Wrijvingscorrosie op de kabelboompenen van de brandstofpeilzender in de brandstoftank.

Voorgestelde code klacht van de klant - L69.

Handeling: Na het voltooien van de primaire diagnose en wanneer de oorzaak niet is vastgesteld, volgt u de service-instructie hieronder. Eventuele problemen die tijdens de primaire diagnose worden gevonden, moeten als afzonderlijke garantieclaim worden uitgevoerd.

BENODIGDE ONDERDELEN:



LET OP: De hieronder vermelde aftakkingen zijn specifiek voor deze reparatie. Zorg ervoor dat deze aftakkingen worden gemaakt en gecrimpt met behulp van speciaal gereedschap 418-116A (YRW500010).

LR050538	Aftakconnector	Aantal: 6
ESR3806	O-ringafdichting van brandstoftankflens (Range Rover)	Aantal: 2
LR000966	O-ringafdichting van brandstoftankflens (behalve Range Rover)	Aantal: 1

GARANTIE:

Alleen Freelander 2 diesel t/m VIN H281016:

	Pennummers		Laagste weerstandwaarde (ohm)	Hoogste weerstandwaarde (ohm)
Controle 1	1	2	46,2	1002,2
Controle 2	5	6	46,2	1002,2

Alle modellen behalve: Freelander 2 diesel t/m VIN H281016

	Pennummers		Laagste weerstandwaarde (ohm)	Hoogste weerstandwaarde (ohm)
Controle 1	1	2	46,2	1002,2
Controle 2	1	6	46,2	1002,2

 **N.B.: Reparatieprocedures zijn voortdurend aan herziening onderhevig, zodat de tijden kunnen worden gewijzigd: de hier genoemde tijden gelden slechts als richtlijn. Raadpleeg altijd TOPIx voor de meest recente reparatietijd.**

 **N.B.: DDW vereist het gebruik van oorzakelijke onderdeelnummers. Op claims voor alleen arbeid moet het oorzakelijke onderdeelnummer met hoeveelheid nul worden ingevuld.**

BESCHRIJVING VAN DE BEWERKING	BEWERKINGSNR.	TIJD (UUR)	ACES KLACHTCODE	OORZAKELIJK ONDERDEEL
Aanpassing kabelboom van het tankelement - Alle behalve Freelander 2/LR2	88.25.89/35	1.5	X2	LR042971/LR042716 /LR043153
Aanpassing kabelboom van het tankelement - Freelander 2/LR2 2WD	88.25.89/35	2.1	X2	LR036125
Aanpassing kabelboom van het tankelement - Freelander 2/LR2 3.2L benzine	88.25.89/35	2.6	X2	LR038723
Aanpassing kabelboom van het tankelement - Freelander 2/LR2 - Alle behalve 3.2L benzine en 2WD	88.25.89/35	2.4	X2	LR036125

 **N.B.: De normale garantieprocedures zijn van toepassing.**

INSTRUCTIES VOOR DE WERKPLAATS:

 **LET OP: Inspecteer de stekker op de flens van de brandstoftank op beschadigde of uitgedrukte pennen voordat u de brandstoftankflens verwijdert. Reparaties aan de stekker op de flens van de brandstoftank moeten worden uitgevoerd als een afzonderlijke garantieclaim.**

1Verwijder de brandstofpomp en de brandstofpeilzender (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 310-01).

2Plaats de brandstofpomp en het zendelement/brandstofpompmodule op een schone werkbank.


 **LET OP: Om de kans op incorrecte bedrading van de kabelbomen te verminderen moet u waar mogelijk slechts één draad tegelijk repareren.**

 **N.B.: Het aantal zwarte stekkers in de brandstoftank kan verschillen van de onderstaande procedure. Voor een optimaal resultaat vervangt u zo veel zwarte stekkers (3 in totaal) als mogelijk.**

 **N.B.: De afbeeldingen kunnen enigszins van de werkelijkheid afwijken, maar de essentiële informatie is altijd juist.**

3  **LET OP:** Zorg ervoor dat de aftakking wordt gecrimpt op de juiste plaats.

 **LET OP:** Zorg ervoor dat de aftakking wordt gecrimpt met behulp van speciaal gereedschap 418-116A.

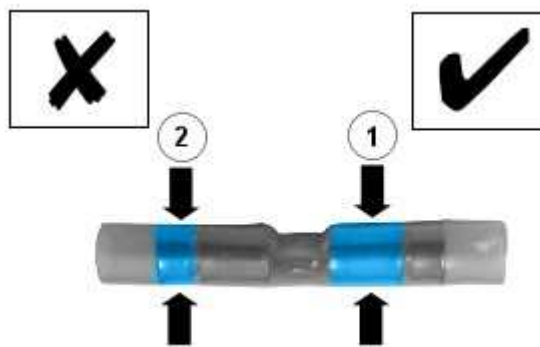
 **LET OP:** Zorg ervoor dat de aftakking met het bovenstaande onderdeelnummer wordt gebruikt. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een slechte reparatie.

Bij het monteren van de aftakkingen moet u controleren of de aftakking wordt gecrimpt op de juiste plaats.

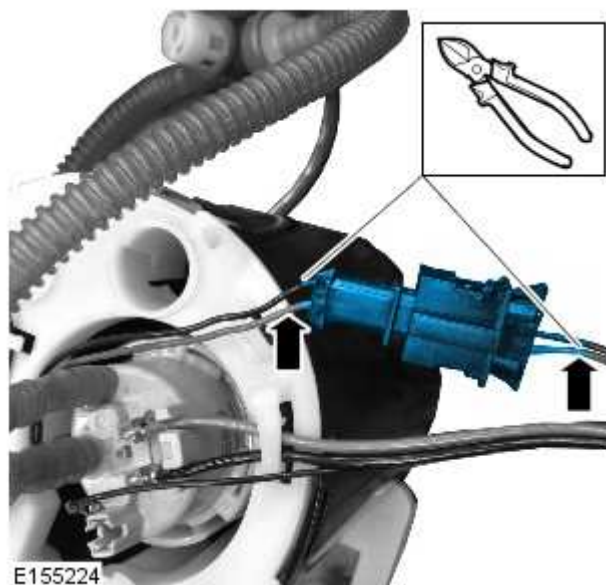
1. Juiste locatie voor crimpen.
2. Verkeerde locatie voor crimpen.

4 Identificeer de stekker die moet worden verwijderd.

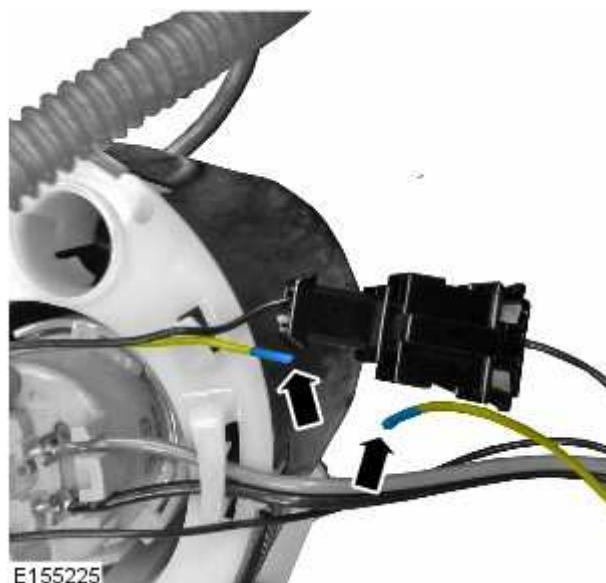
- Knip de kabels zo dicht mogelijk bij de stekker af.




E155408

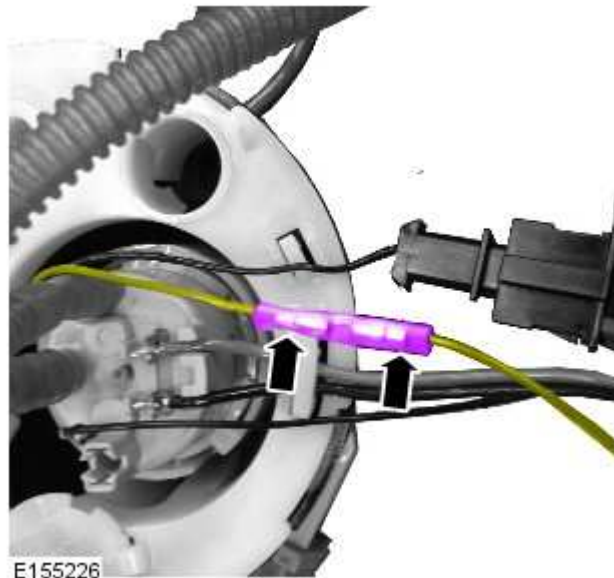


5 Verwijder 5 mm isolatie van het uiteinde van de 2 draden met een voor dat doel geschikt gereedschap.



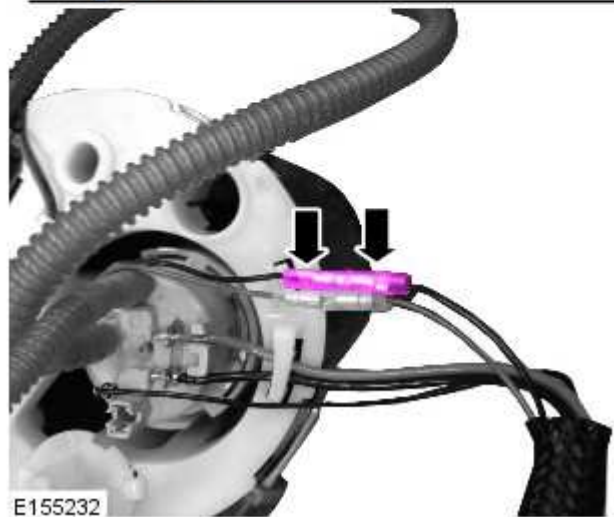
- 6**  **LET OP: Nadat de verbinding is gecrimpt voert u een zachte trektest uit om te controleren of een voldoende sterke verbinding is gemaakt. U kunt zo nodig de aftakking verwijderen en vervangen.**

Monteer een aftakking op de uiteinden van de draden en krimp de beide uiteinden met speciaal gereedschap 418-116A.

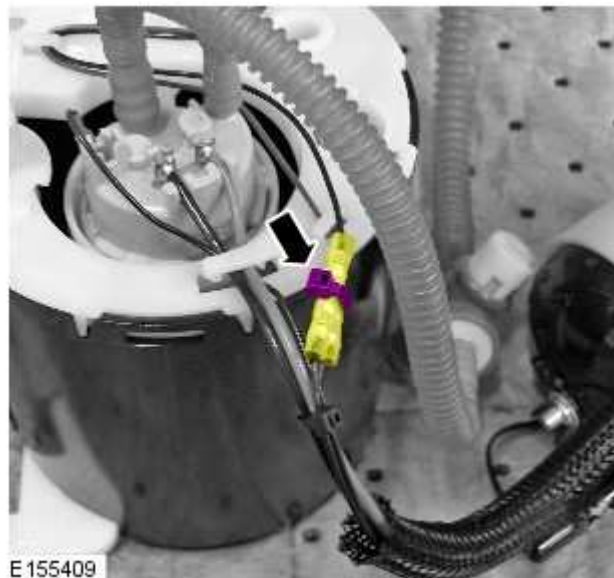


- 7** Herhaal de stappen 4 t/m 6 bij de andere draad.

- Gooi de stekker weg.



8 Zet de twee aftakkingen aan elkaar vast met een voor dat doel geschikte bevestigingsband.



E155409

9 Identificeer de massa stekker (twee zwarte draden) die moet worden verwijderd.

- Knip de kabels zo dicht mogelijk bij de stekker af.
- Gooi de stekker weg.

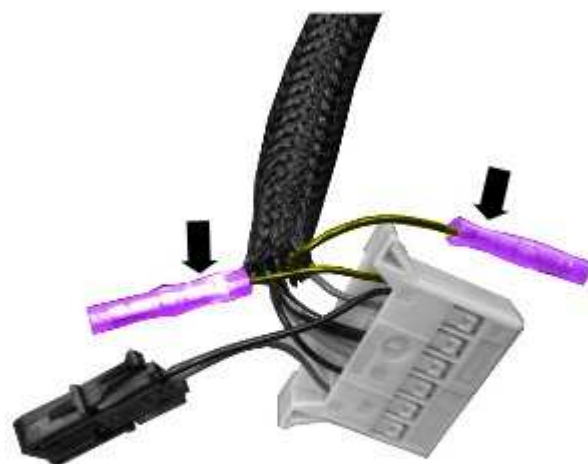


E155227

10  **N.B.: De twee aftakkingen worden niet aangesloten tot aan stap 14.**

Breng een aftakking aan op het uiteinde van elke draad.

- Verwijder 5 mm isolatie van het uiteinde van de 2 draden met een voor dat doel geschikt gereedschap.
- Krimp de aftakkingen met speciaal gereedschap 418-116A.



E155228

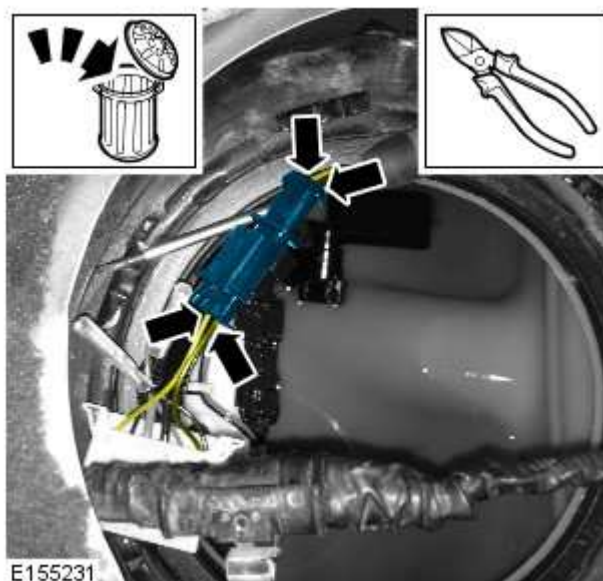
11  **LET OP: Monteer de brandstoftankflens niet op dit moment.**


Monteer de brandstofpomp/zendereenheid op de brandstoftank (raadpleeg TOPIx werkplaatshandboek, sectie 310-01).

12  **LET OP: Zorg ervoor dat de juiste draden weer op elkaar worden aangesloten.**

Identificeer de stekker die moet worden verwijderd.

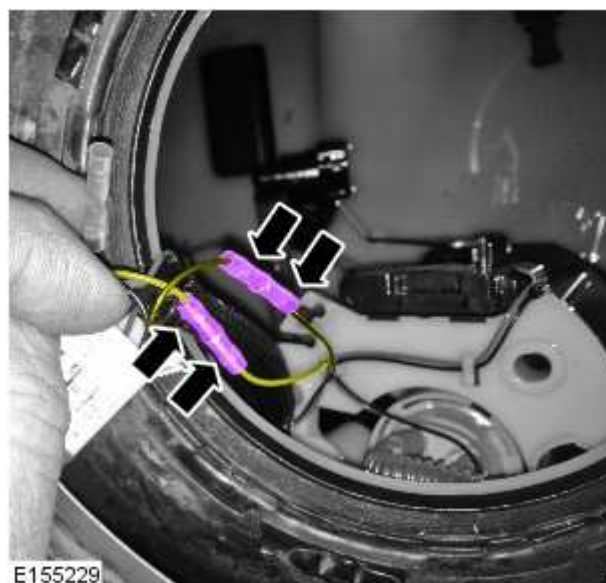
- Trek voorzichtig de stekker uit de tank.
- Knip de kabels zo dicht mogelijk bij de stekker af.
- Gooi de stekker weg.




13  **LET OP: Nadat de verbinding is gecrimpt voert u een zachte trektest uit om te controleren of een voldoende sterke verbinding is gemaakt. U kunt zo nodig de aftakking verwijderen en vervangen.**

Monteer een aftakking op de uiteinden van de draden en crimp de beide uiteinden met speciaal gereedschap 418-116A.

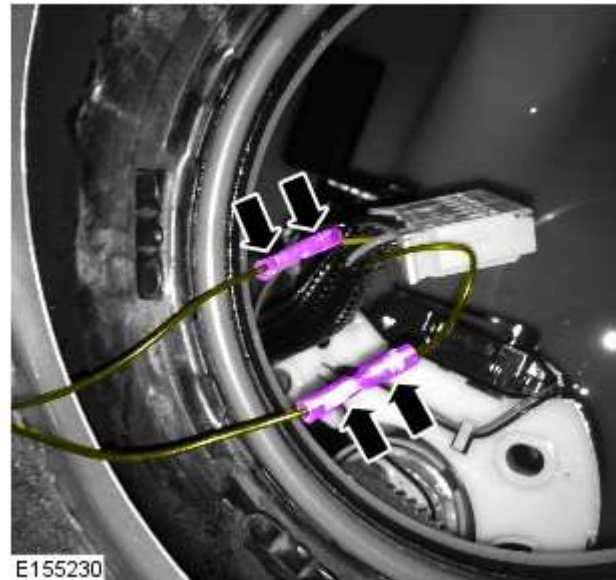
- Verwijder 5 mm isolatie van het uiteinde van de draden met een voor dat doel geschikt gereedschap.
- Krimp de aftakkingen met speciaal gereedschap 418-116A.
- Zet de twee aftakkingen aan elkaar vast met een voor dat doel geschikte bevestigingsband.



14  **LET OP: Nadat de verbinding is gecrimpt voert u een zachte trektest uit om te controleren of een voldoende sterke verbinding is gemaakt. U kunt zo nodig de aftakking verwijderen en vervangen.**

Indien aanwezig, sluit de twee massakabels van de onderkant van de flens van de brandstoftank aan op de twee aftakkingen aangebracht in stap 10.

- Plaats de brandstoftankflens in de buurt van de brandstoftank.
- Verwijder 5 mm isolatie van het uiteinde van de twee draden met een voor dat doel geschikt gereedschap.
- Krimp de aftakkingen met speciaal gereedschap 418-116A.
- Zet de twee aftakkingen aan elkaar vast met een voor dat doel geschikte bevestigingsband.



15 Controleer met een voor dit doeleinde geschikt gereedschap de weerstand over de pennen van de brandstoftankflens die worden vermeld in de bovenstaande tabel.

1. Als de weerstandswaarde ligt tussen 46,2 en 1002,2 ohm, gaat u verder met stap 16.
2. Als de weerstandswaarde buiten dit bereik valt, is verder onderzoek vereist.

16  **LET OP: Controleer of de weerstandswaarde met goed gevolg is gecontroleerd, voordat u verder gaat met het monteren van de brandstofpomp/zendereenheid.**

Voer de overige stappen uit van de procedure voor de brandstofpomp en het zendelement/brandstofpompmodule (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 310-01).

17 Lees en wis eventuele opgeslagen DTC's met het door Land Rover goedgekeurde diagnosesysteem.