



TERUGROEPACTIE

Terugroepactienummer:
A169V3

Onderwerp: Dieselbrandstofleiding mogelijk defect	Publicatienr.:	A169V3
	Model:	Discovery Series II (LT) Td5
	Modeljaar:	2001 t/m 2004
	VIN-bereik:	LT736101 t/m LT865281 LT920268 t/m LT920651 (CKD)
	Uitgavedatum:	11 juli 2006

Aan:	Alle Land Rover Experience Centres/dealerbedrijven – behalve in het VK en de Verenigde Staten
Ter attentie van:	Directie
Kopieën aan:	After Sales Manager Onderdelenmanager

Bijbehorende informatie	Deze derde uitgave komt uit om nieuwe/herziene afbeeldingen in het bulletin op te nemen. Land Rover-dealers/erkende reparateurs dienen de hiervolgende reparatieprocedure nauwgezet te volgen. Als de reparatieprocedure niet precies gevolgd wordt, kan dat minder efficiënte reparaties tot gevolg hebben en tot nieuwe defecten in het gerepareerde gebied leiden. Land Rover is niet aansprakelijk voor eventuele reparatiekosten die ontstaan omdat de verkeerde reparatieprocedure is gevolgd.
--------------------------------	---

Betreft: Discovery TD5 - Brandstofleiding mogelijk defect

Geachte collega's,

Er is een probleem geïdentificeerd bij een aantal Discovery Series II Td5-voertuigen binnen het hierboven genoemde VIN-bereik.

Uit onderzoek is gebleken dat de achterste brandstofleiding in aanraking kan komen met de kabelboom van het ABS / de watersensor en de kabelboom van de brandstofpomp. Langdurig contact kan ertoe leiden dat de hoofdbrandstofleiding aan de voorkant van de brandstoftank gaat lekken, wat weer tot gevolg kan hebben dat het voertuig niet start.

Wat u moet doen

Bij alle voertuigen in het bovengenoemde VIN-bereik moet de gedraaide slang worden verwijderd en worden vervangen door gladde pvc-tape. De brandstofleiding moet worden vervangen en de kabelboom moet worden verlegd zodat hij aan de zijkanten van de brandstofleiding komt te liggen. De werkplaatsprocedure is in bijlage 1 opgenomen.

U dient alle onverkochte voertuigen die nog niet aan de klant zijn overgedragen, vóór verkoop of verdere distributie te repareren.

Land Rover heeft besloten alle voertuigen in het bovenstaande VIN-bereik terug te roepen om een brandstofleiding-/kabelboomset te monteren.

Land Rover heeft brieven verstuurd naar de eigenaars van alle betreffende voertuigen in het Verenigd Koninkrijk, met het verzoek zo snel mogelijk met hun dichtstbijzijnde dealer contact op te nemen om de benodigde werkzaamheden te laten verrichten. Wij verzoeken u dezelfde maatregelen te treffen en contact op te nemen met de betreffende klanten in uw markt aan de hand van de procedures die voor uw markt in het bijzonder van toepassing zijn en die volgens de plaatselijke wetgeving vereist zijn. Baseer uw brief aan de betreffende klanten zo veel mogelijk op de brief aan de klanten in het Verenigd Koninkrijk, echter aangepast aan de eisen van uw markt. Een kopie van de brief aan de klanten in het Verenigd Koninkrijk is als bijlage 2 bijgesloten.

Zorg er bij het maken van een definitieve afspraak voor de voertuigreparatie voor, dat u eerst alle nog uit te voeren onderhoudsacties heeft vastgesteld, zodat de juiste onderdelen beschikbaar zijn en er voldoende werkplaatstijd is toegewezen om de reparaties tijdens één bezoek uit te kunnen voeren.

Onderdeleninformatie:

U dient de betreffende onderdelen uit tabel 1 zonnodig op de gebruikelijke manier via Land Rover Parts te bestellen.

Tabel 1

Onderdeelnummer	Omschrijving	Aantal
YNI500030K	Kabelboomset	1

Garantieclaims:

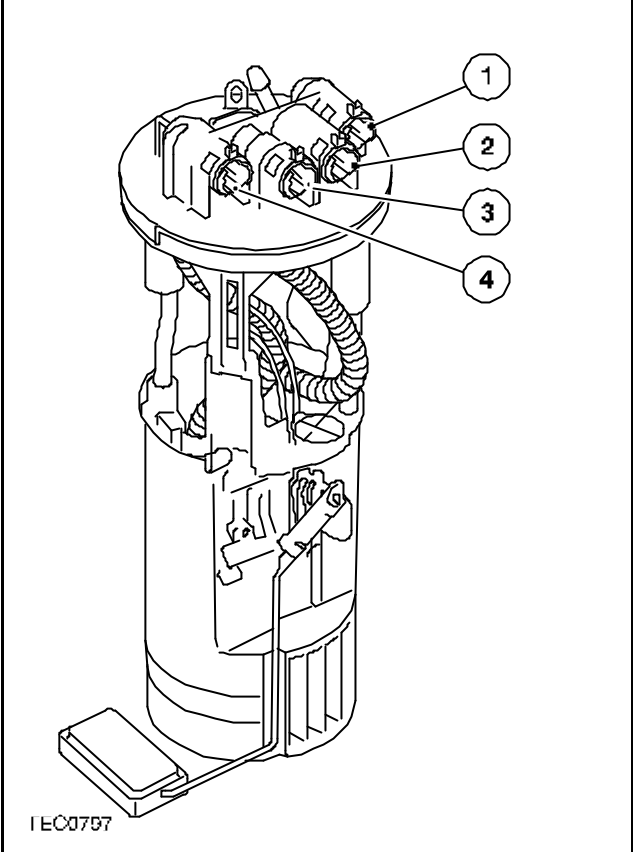

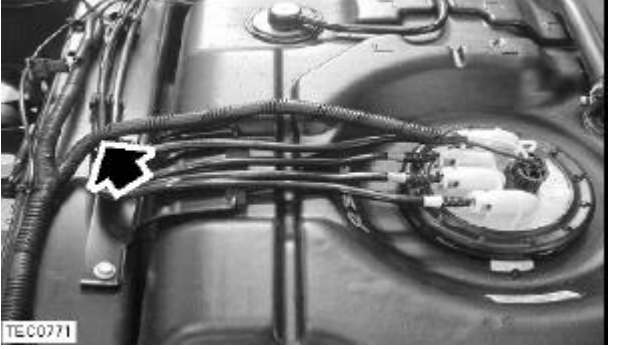
Bij het indienen van garantieclaims, dient u naast de terugroepactiecode A169 tevens de betreffende optiecode uit tabel 2 van deze terugroepactie te vermelden. Dit zal uitbetaling van de aangegeven reparatietijd tot gevolg hebben en, indien van toepassing, onderdelen/overige kostencodes. Aangezien er optiecodes gebruikt worden, hoeft u geen onderdelen of reparatietijd in te vullen. Deze worden hier alleen ter informatie herhaald.


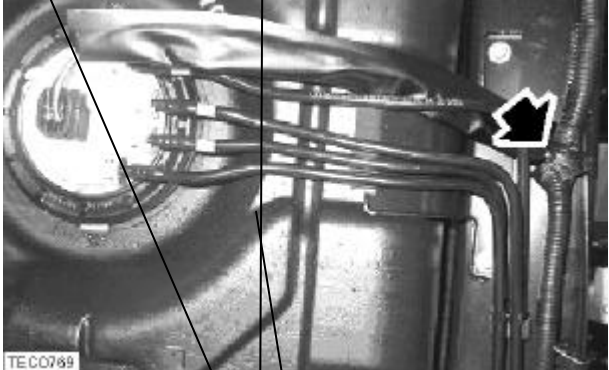
Tabel 2

Actiecode	Optiecode	Omschrijving	SRO	Reparatietijd	Onderdelen	Aantal
A169	B	Brandstofleiding- /kabelboomset monteren	19.43.89/28	2,3 (niet-commerciële voertuigen) 2,5 (commerciële voertuigen)	YNI 500030K	1
A169	C	Brandstofleiding- /kabelboomset monteren Naar binnen en weer naar buiten rijden	19.43.89/28 02.02.02	2,3 (niet-commerciële voertuigen) 2,5 (commerciële voertuigen) 0,2	YNI 500030K	1
A169	D	De brandstofleiding- /kabelboomset monteren in voertuigen met hulpmiddelen voor het trekken.	19.43.89/29	2,4 (niet-commerciële voertuigen) 2,7 (commerciële voertuigen)	YNI 500030K	1
A169	E	De brandstofleiding- /kabelboomset monteren in voertuigen met hulpmiddelen voor het trekken. Naar binnen en weer naar buiten rijde5 414 70.5 0.7TD /F3 9 Tf 0 Tc -0.168 Tw () Tj 33.4 414 5 TD -0.0164 Tc 0 Tw (19.4				

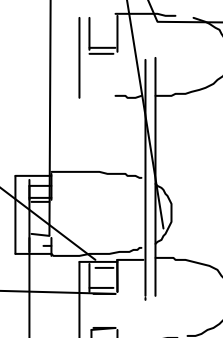
Bijlage 1 - Werkplaatsprocedure

1	Doe de motorkap open en breng hoezen / materialen over het voertuig aan.	
2	Koppel de accu los.	
3	Voor commerciële voertuigen:	
	3a	Verwijder de rubberen mat uit de laadruimte.
	3b	Verwijder de vier moeren en bouten waarmee het tussenschot aan het verlengstuk op de bodem van de laadruimte vastzit.
	3c	Verwijder de zes bouten waarmee de bodemplank van de laadruimte aan de bodem vastzit.
	3d	Verwijder de bodemplank uit de laadruimte.
4	Voor voertuigen uitgerust met hulpmiddelen voor het trekken:	
	4a	Verwijder de twee moeren en bouten waarmee de trekhaaksteun en de valplaat vastzitten.
	4b	Verwijder de twee moeren en bouten waarmee de trekhaaksteun aan het chassis vastzit.
	4c	Verwijder de trekhaaksteunen.
Alle voertuigen		
5	Verwijder het toegangsluik in de bodem van de achterste laadruimte. Raadpleeg Global Technical Reference (GTR), werkplaatshandboek van de Discovery Series II, onderdeelnummer VDR1000090 (8ste editie), Brandstoftoevoersysteem - Td5, brandstofpomp, reparatienummer 19.45.08 - (items 14, 15 en 16).	
6	Koppel de stekker en de vier brandstofslangen van het brandstofpomphuis los.	
7	Verwijder de brandstoftank in zijn geheel. Raadpleeg Global Technical Reference (GTR), werkplaatshandboek van de Discovery Series II, onderdeelnummer VDR1000090 (8ste editie), Brandstoftoevoersysteem - Td5, brandstoftank, reparatienummer 19.55.01.	
	Opmerking: Zorg dat u de pijpbeugels van de brandstofpompmodule weer in de module steekt, zodat deze gereed is voor de montage (zie afbeelding 2).	
8	<p>Sluit de stekker op de brandstofpomp aan.</p> <p>Opmerking: Steek de beugels in de juiste openingen in de brandstofpompmodule. Als de beugels er op de juiste manier ingestoken worden, hoort u een klikgeluid.</p>	<p>TEC0794</p>
Afb. 1		

<p>9</p>	<p>1 – Aansluiting van het luchtventiel (naturel) 2 – Aansluiting van de hogedruktoevoerleiding (groen) 3 – Aansluiting van de lagedruktoevoerleiding (blauw) 4 – Aansluiting van de lagedrukretourleiding (zwart)</p>	 <p>TEC0797</p>
		<p>Afb. 2</p>
<p>10</p>	<p>Koppel de met wit, blauw en zwart gemarkeerde brandstofleidingen los van het brandstoffilterhuis en haal de achterste brandstofslang voorzichtig uit de twee bevestigingsklemmen van het chassis los en verwijder hem. De klemmen bevinden zich bovenop de voorste dwarsligger van het chassis, net voor de brandstoftank.</p>	
<p>11</p>	<p>Verwijder de met groen gemarkeerde brandstofslang van de brandstofleiding, in welke staat hij ook verkeert.</p>	
<p>12</p>	<p>Controleer de slangen en let daarbij op of ze schuurplekken, beschadigingen of lekken vertonen. Zie afbeelding 3 en 4.</p> <p>Probleemgebied.</p> <p>Met de pijlen wordt aangegeven dat de kabelboom van de ABS-sensor op de brandstofslangen rust. Dit is een mogelijk probleemgebied.</p>	 <p>TEC0772</p>
		<p>Afb. 3</p>
<p>13</p>	<p>De pijl laat de plaats zien waar de kabelboom van de brandstofpomp de brandstofslangen kan raken.</p>	 <p>TEC0771</p>
		<p>Afb. 4</p>

14	Verwijder de zwarte, gedraaide hoes van de stekker van de brandstofpomp tot aan het punt waar de hoofdkabelboom zich op de dwarsligger van het chassis splitst. Vervang de hoes door de PVC-hoes in de reparatieset.	
15	Als u de PVC-hoes om de bedrading van de brandstofpomp heeft gewikkeld en de hoes met behulp van de plakrand heeft bevestigd, moet u de PVC-hoes met vier stukken plakband aan de brandstoftank bevestigen, één stuk plakband aan beide uiteinden en twee stukken op gelijke afstanden van elkaar in het midden.	
16	Vervang de met groen gemarkeerde brandstofslang (in de kabelboomset) en bevestig de brandstofleiding weer aan het chassis. Controleer of de snelkoppelingen goed vastzitten.	
17	Leg de kabelboom van de ABS-sensor / brandstofvervuilingsensor onder de brandstofslangen. De luchtveringsleiding moet ook onder de brandstofslangen worden gelegd (en niet zoals op de afbeelding wordt weergegeven). Zie afbeelding 5.	
		Afb. 5
18	Sluit de met wit, blauw en zwart gemarkeerde brandstofslangen aan het brandstoffilterhuis aan.	
19	Leg de kabelboom van de pomp/brandstofgever anders zodat hij uit de buurt van de brandstofslangen komt te liggen. Zie afbeelding 6.	
		Afb. 6
20	Monteer de brandstoftank weer. Raadpleeg Global Technical Reference (GTR), werkplaatshandboek van de Discovery Series II, onderdeelnummer VDR1000090 (8ste editie), Brandstoftoevoersysteem - Td5, brandstoftank, reparatienummer 19.55.01. Zorg ervoor dat allebei de kabelbomen onder de brandstofslangen lopen en nergens aan vast zitten. Let ook op dat de ontluchtungsleiding van de tank niet geknikt is of ergens in verstrikt zit.	
Als u alle brandstofslangen aan de brandstofpompmodule aansluit, moet u de volgende procedure volgen.		

- 21 Sluit de met kleur gemarkeerde brandstofslangen aan de brandstofpompmodule aan. Als de beugels er op de juiste manier ingestoken worden, hoort u een klikgeluid. Controleer of alle slangen goed vastzitten door er beurtelings een stevige ruk aan te geven.



TFC0795

22	Breng het toegangsluik weer in de bodem van de achterste laadruimte aan. Raadpleeg Global Technical Reference (GTR), werkplaatshandboek van de Discovery Series II, onderdeelnummer VDR1000090 (8ste editie), Brandstoftoevoersysteem - Td5, brandstofpomp, reparatienummer 19.45.08 - (items 14, 15 en 16).	
23	Voor voertuigen uitgerust met hulpmiddelen voor het trekken:	
	23a	Breng de trekhaaksteunen weer aan.
	23b	Breng de twee moeren en bouten weer aan om de trekhaaksteun aan het chassis te bevestigen.
	23c	Breng de twee moeren en bouten weer aan om de trekhaaksteun en de valplaat te bevestigen. Zet ze vast met een aanhaalmoment van 240 Nm.
24	Voor commerciële voertuigen:	
	24a	Breng de bodemplank weer in de laadruimte aan.
	24b	Breng de zes bouten weer aan om de bodemplank van de laadruimte aan de bodem te bevestigen.
	24c	Breng de vier moeren en bouten weer aan om het tussenschot aan het verlengstuk van de bodem van de laadruimte te bevestigen.
	24d	Breng de rubberen mat weer in de laadruimte aan.
Alle voertuigen		
25	Zet het voertuig weer omlaag.	
26	Koppel de accu weer vast.	
27	Zet de contactsleutel in stand 2, ontlucht het brandstofsysteem en controleer of er brandstof lekt. Als er geen lekkage is, brengt u de kap en het tapijt weer aan.	
28	Verwijder de beschermhoezen en sluit de motorkap en de portieren.	

Bijlage 2 - Voorbeeldbrief voor klanten

Dhr.
Jan Voorbeeld
Hoofdstraat 123
Ergens
Postcode

Voertuigidentificatienummer (VIN):
Kenteken
Datum:

Onze ref: A169

**BELANGRIJK - DISCOVERY SERIES II - TERUGROEPACTIE IN VERBAND MET DE VEILIGHEID
Onderwerp: DIESELBRANDSTOFLEIDING MOGELIJK DEFECT - A169**

Geachte heer, mevrouw,

Land Rover voert een gratis veiligheidsterugroepactie uit (actienummer A169) voor eigenaren van Discovery Series II Td5-voertuigen van modeljaar 2001 t/m 2004.

Deze terugroepactie wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke of industriële voorschriften met betrekking tot voertuigdefecten. De toezichthoudende instanties zullen de reacties op deze terugroepactie nauwgezet in het oog houden.

Reden van deze actie

Uit onderzoek is gebleken dat de achterste brandstofleiding in aanraking kan komen met de kabelboom van het ABS / de watersensor en de kabelboom van de brandstofpomp. Langdurig contact kan ertoe leiden dat de hoofdbrandstofleiding gaat lekken, wat weer tot gevolg kan hebben dat het voertuig niet start.

Wat Land Rover en uw dealerbedrijf zullen doen

Alle betroffen Discovery Series II Td5-voertuigen worden teruggeroepen om een beschermhoes rondom de kabelboom van de brandstofpomp aan te brengen en de brandstofleiding te vervangen.

Hoeveel tijd neemt het in beslag?

De benodigde tijd voor het uitvoeren van deze reparatie bedraagt ongeveer tweeënhalf uur. Het is echter mogelijk dat u de auto vanwege ingeroosterde servicewerkzaamheden langer bij de dealer moet laten staan.

Wat wij van u zouden willen vragen

Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer naar keuze. Geef uw voertuigidentificatienummer (VIN) en kenteken (bovenaan deze brief) aan de dealer door. Vraag om een afspraak voor veiligheidsterugroepactie A169. Mocht u nog geen dealer voor servicebeurten hebben, dan gaat u naar www.landrover.com voor dealeradressen, kaarten en routebeschrijvingen.

Wanneer u uw voertuig naar de dealer brengt, moet u hem deze brief laten zien. Mocht u de brief kwijt zijn, dan zal de dealer de werkzaamheden toch gratis uitvoeren.

Mocht u het voertuig niet langer in bezit hebben, dan zouden wij het zeer op prijs stellen als u het bij deze brief bijgesloten formulier 'adreswijziging eigenaar' zou willen invullen en het formulier direct in de bijgevoegde voorgefrankeerde envelop zou willen terugsturen. Dit stelt ons in staat contact op te nemen met de nieuwe eigenaar.

Mocht u al voor dit onderhoud betaald hebben

Mocht u al voor de datum van deze brief voor dit onderhoud hebben betaald, dan biedt Land Rover u een terugbetaling aan. Voor deze terugbetaling dient u de originele kwitantie aan uw dealer te overleggen. **Stuur kwitanties niet naar Land Rover. Dit om vertragingen te voorkomen.**

Dank u voor uw medewerking. We betreuren eventueel ongemak dat de terugroepactie met zich meebrengt en verzoeken u om belang aan de actie te hechten.

Mocht u problemen ondervinden

Mocht u problemen ondervinden bij een snelle en gratis afhandeling van uw reparatie, dan neemt u contact op met de After Sales Manager van uw dealer voor hulp.



Neem bij vragen of problemen die uw plaatselijke dealer niet kan beantwoorden of oplossen contact op met de klantenservice van Land Rover op 08705 000500, waar één van onze medewerkers u graag van dienst zal zijn.

Wij verzoeken u deze zaak met de nodige urgentie te behandelen. Land Rover betreurt het eventuele ongemak dat deze terugroepactie kan veroorzaken en dankt u vriendelijk voor uw medewerking.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R.H.J. Weber".

R.H.J.Weber
Customer Care Manager
Land Rover UK



DISCOVERY SERIES II - TERUGROEPACTIE IN VERBAND MET DE VEILIGHEID

Onderwerp: DIESELBRANDSTOFLEIDING MOGELIJK DEFECT - A169

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)

KENTEKEN

1 – Voertuig verkocht – gegevens nieuwe eigenaar hieronder vermeld

2 – Voertuig gestolen en niet teruggevonden

3 – Voertuig verschroot

Kruis het betreffende vakje aan

GEGEVENS VAN NIEUWE EIGENAAR

Wij verzoeken u alleen duidelijke hoofdletters te gebruiken

Titel	
Initialen	
Achternaam	
Adresregel 1	
Adresregel 2	
Adresregel 3	
Adresregel 4	
Adresregel 5	
Adresregel 6	
Postcode	

Stuur het formulier terug in de bijgevoegde portvrije envelop.