






	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandstofpomp</li> </ul>	opgeladen. Voer een controle uit op diagnostische storingscodes (DTC's) en raadpleeg de relevante DTC-index
Slechte start bij warme motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektronische motorregelingen</li> <li>• Lekkage verstuiver</li> <li>• Brandstofsysteem</li> <li>• Luchtinlaatsysteem</li> <li>• De uitlaatgasrecirculatieklep zit vast in de geopende stand</li> <li>• Verstopte uitlaat/katalytische omvormer</li> <li>• Lage motorcompressies</li> </ul>	Voer een controle uit op diagnostische storingscodes (DTC's) en raadpleeg de relevante DTC-index. Controleer de integriteit van de motor en van het brandstof-, inlaatlucht- en uitlaatsysteem
Moeilijke warme start (het voertuig staat stil en de motor is uitgeschakeld nadat deze op bedrijfstemperatuur is gekomen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lekkage verstuiver</li> <li>• Elektronische motorregelingen</li> <li>• Brandstofpomp</li> <li>• De uitlaatgasrecirculatieklep zit vast in de geopende stand</li> </ul>	Controleer de brandstof- en motor-regelsystemen op diagnostische storingscodes (DTC's) en raadpleeg de betreffende DTC-index
De motor slaat te snel/te langzaam aan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accu</li> <li>• Hoge/lage compressies</li> <li>• Startstelsysteem</li> </ul>	Controleer of de accu geheel is opgeladen en in goede conditie is. Controleer de compressie in de cilinders van de motor. Controleer de integriteit van het startstelsysteem
<b>Bestuurbaarheid</b>		
Motor loopt onregelmatig stationair.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandstofpeil laag/brandstof verontreinigd.</li> <li>• Brandstofsysteem</li> <li>• Luchtinlaatsysteem</li> <li>• Elektronische motorregelingen</li> </ul>	Controleer het brandstofpeil/de conditie. Voer een controle uit op diagnostische storingscodes (DTC's) en raadpleeg de relevante DTC-index. Controleer de integriteit van de brandstof-, luchtinlaat- en motorsystemen
Hoog, laag, onregelmatig stationair motortoerental	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luchtinlaatsysteem</li> <li>• Overmatige carterventilatie</li> <li>• Uitlaatgasrecirculatieklep</li> <li>• Turbocompressor - lager/afdichting</li> <li>• Elektronische motorregelingen</li> </ul>	Voer een controle uit op diagnostische storingscodes (DTC's) en raadpleeg de relevante DTC-index. Controleer de integriteit van het luchtinlaatsysteem, de turbocompressor en de motorsystemen
Onvoldoende vermogen bij accelereren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandstof verontreinigd.</li> <li>• Luchtinlaatsysteem</li> <li>• Verstopte uitlaat/katalytische omvormer</li> <li>• Turbocompressor - storing</li> <li>• Brandstofsysteem</li> <li>• Elektronische motorregelingen</li> <li>• Lage motorcompressies</li> </ul>	Controleer op brandstofvervuiling. Voer een controle uit op diagnostische storingscodes (DTC's) en raadpleeg de relevante DTC-index. Controleer de integriteit van de luchtinlaat, uitlaat, de turbocompressor en de motorsystemen
Motor houdt in/slaat af.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandstof verontreinigd.</li> <li>• Brandstofsysteem</li> <li>• Luchtinlaatsysteem</li> <li>• Elektronische motorregelingen</li> </ul>	Controleer op brandstofvervuiling. Voer een controle uit op diagnostische storingscodes (DTC's) en raadpleeg de relevante DTC-index. Controleer de integriteit van de brandstof-, luchtinlaat- en motorsystemen
<b>Waarschuwingen dieseldeeltjesfilter (DPF)</b>		
Het bericht "DPF FULL VISIT DEALER" (DPF vol, bezoek dealer) wordt weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P200200 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deelfilter - roetmassa hoger dan maximale drempelwaarde</li> </ul>	 <b>LET OP: Alle lekkages in het inlaatluchtsysteem MOETEN worden verholpen, voordat een dynamische regeneratie wordt uitgevoerd.</b> Voer een controle uit op DTC's en herstel eventueel aangetroffen DTC's. Voer een controle uit op de juiste montage en integriteit van het luchtinlaatsysteem en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit. Voer een dynamische regeneratie uit met het door de fabrikant erkende diagnosesysteem
Op het scherm verschijnt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) weergegeven.		Raadpleeg de elektrische schema's en controleer het circuit van de

Geen gevolgen voor de rijprestaties. Regeneratie gereduceerd tot laag peil (2) (tevens DTC P054516 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primaire katalysator; temperatuursensor; circuit - spanning onder drempelwaarde</li> </ul>	temperatuursensor vóór de katalysator op kortsluiting naar massa of open circuit
Op het scherm verschijnt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) weergegeven. Geen gevolgen voor de rijprestaties (tevens DTC P222700 geregistreerd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atmosferische druksensor defect</li> </ul>	Wis de diagnostische storingscode (DTC). Laat de motor 2 minuten lopen. Zet het contact op "OFF" (UIT). Laat de motor opnieuw 2 minuten lopen en zet het contact op "OFF" (UIT). Zet het contact op "ON" (AAN) en lees de diagnostische storingscodes (DTC's). Als de diagnostische storingscode (DTC) nog steeds aanwezig is raadpleeg dan de opmerking voor het plaatsen van een nieuwe module/component bovenaan de DTC-index
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P244A16 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roetfilter - differentieeldruk lager dan onderste grenswaarde</li> </ul>	Wis de diagnostische storingscode (DTC), zet het contact van "ON" (AAN) op "OFF" (UIT). Doe dit minimaal zes keer. Zet het contact op "ON" (AAN). Als de diagnostische storingscode (DTC) niet is verdwenen plaats dan een nieuwe differentieeldruksensor
Het bericht "DPF FULL VISIT DEALER" (DPF vol, bezoek dealer) wordt weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P244B68 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roetfilter; differentieeldruk; hoog - motorbescherming geactiveerd</li> </ul>	 <b>LET OP: Alle lekkages in het inlaatluchtsysteem MOETEN worden verholpen, voordat een dynamische regeneratie wordt uitgevoerd.</b>  Controleer de montage en integriteit van de slangen van de differentieeldruksensor en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit. Voer een controle uit op de juiste montage en integriteit van het luchtinlaatsysteem en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit. Voer een dynamische regeneratie uit met het door de fabrikant erkende diagnosesysteem
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P244C00 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secundaire katalytische omvormer; temperatuursensor - spanning lager dan onderste grenswaarde</li> <li>• De sensor is defect</li> </ul>	Raadpleeg de elektrische schema's en controleer het circuit van de temperatuursensor van de secundaire katalysator op een onderbroken circuit. Plaats zonodig een nieuwe temperatuursensor
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P244D00 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secundaire katalytische omvormer; temperatuursensor - spanning hoger dan bovenste grenswaarde</li> <li>• De sensor is defect</li> </ul>	Raadpleeg de elektrische schema's en controleer het circuit van de temperatuursensor van de secundaire katalysator op kortsluiting naar de voeding. Plaats zonodig een nieuwe temperatuursensor
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Regeneratie onmogelijk (tevens DTC P245300 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roetfilter - gecorrigeerde differentieeldruk bij stationaire toerentallen hoger dan minimum waarde</li> </ul>	Differentieeldruksensor - gekruiste slangen
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P245500 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roetfilter - differentieeldruksensor; spanning boven bovenste grenswaarde</li> <li>• De sensor is defect</li> </ul>	Raadpleeg de elektrische schema's en controleer het voedingscircuit van de differentieel-druksensor op kortsluiting naar de voeding. Plaats zonodig een nieuwe sensor
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lekkende of verstopte slangen van de differentieeldruksensor</li> <li>• Differentieeldruksensor; circuit - kortsluiting/onderbroken circuit</li> </ul>	Voer een controle op een gescheurde/defecte, verstopte differentieeldruksensorslangen. Raadpleeg de elektrische schema's en controleer de

Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P245600 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>De sensor is defect</li> </ul>	circuits van de differentieeldruksensor op kortsluiting/onderbroken circuit. Plaats zonodig een nieuwe sensor
Op het scherm wordt het bericht "Oil service required" (smeerbeurt uitvoeren) weergegeven (ook wordt DTC P250F00 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Turbocompressor - actuator blijft hangen - motor afgezet</li> </ul>	Controleer of het mechanisme voor de activering van de turbocompressor vrij is van belemmeringen en koolstofafzettingen
Op het scherm wordt het bericht "Oil service required" (smeerbeurt uitvoeren) weergegeven (ook wordt DTC P252F00 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Turbocompressor - actuator blijft hangen - motor afgezet</li> </ul>	Controleer of het mechanisme voor de activering van de schoepen van de turbocompressor vrij is van belemmeringen en koolstofafzettingen
Op het scherm wordt het bericht "Oil service required" (smeerbeurt uitvoeren) weergegeven (ook wordt DTC P253F00 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Turbocompressor - actuator blijft hangen - motor afgezet</li> </ul>	Controleer of het mechanisme voor de activering van de schoepen van de turbocompressor vrij is van belemmeringen en koolstofafzettingen
Op het scherm verschijnt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) weergegeven. Geen gevolgen voor de rijprestaties. Regeneratie gereduceerd tot laag niveau (2) (tevens DTC P208000 geregistreerd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitlaatgas-temperatuursensor 1 - probleem met plausibiliteit</li> </ul>	Raadpleeg de elektrische schema's en controleer het circuit van de temperatuursensor van de primaire katalysator op kortsluiting of een onderbroken circuit
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Regeneratie onmogelijk (tevens DTC P244A00 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onwaarschijnlijk signaal. Differentieeldruksensor; slang - defecte leiding</li> </ul>	Controleer de montage en integriteit van de slangen van de differentieeldruksensor en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P244B22 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Signaalamplitude &gt; maximum. Roetfilter - ongecorrigeerde differentieeldrukwaarde boven grenswaarde na lopen motor</li> </ul>	 <b>LET OP: Alle lekkages in het inlaatluchtsysteem MOETEN worden verholpen, voordat een dynamische regeneratie wordt uitgevoerd.</b> Controleer de montage en integriteit van de slangen van de differentieeldruksensor en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit. Voer een controle uit op de juiste montage en integriteit van het luchtinlaatsysteem en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit. Voer een dynamische regeneratie uit met het door de fabrikant erkende diagnosesysteem
Op het scherm worden het bericht "DPF Full" (DPF vol) en het handboek-pictogram weergegeven (ook wordt DTC P245200 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Slechte rijstijl waardoor regeneratie niet wordt bevorderd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raadpleeg het instructieboekje</li> </ul>
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P245400 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Roetfilter - differentieeldruksensor; spanning onder onderste grenswaarde</li> <li>De sensor is defect</li> </ul>	Raadpleeg de elektrische schema's en controleer het voedingscircuit van de differentieel-druksensor op kortsluiting of een onderbroken circuit. Plaats zonodig een nieuwe sensor
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P208400 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitlaatgas-temperatuursensor 2 - probleem met plausibiliteit</li> </ul>	Raadpleeg de elektrische schema's en controleer het circuit van de temperatuursensor van de secundaire katalysator op kortsluiting of een onderbroken circuit
Op het scherm verschijnt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) weergegeven. Geen gevolgen voor de rijprestaties. Regeneratie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Primaire katalysator; temperatuursensor; circuit - spanning boven drempelwaarde</li> </ul>	Raadpleeg de elektrische schema's en controleer het circuit van de temperatuursensor van de primaire katalysator op kortsluiting naar de voeding

gereduceerd tot laag niveau (2) (tevens DTC P054617 geregistreerd)		
Op het scherm wordt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) of "Engine system fault" (motorstoring) weergegeven. Regeneratie onmogelijk (tevens DTC P244A00 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onwaarschijnlijk signaal. Differentieeldruksensor; slang - defecte leiding</li> </ul>	Controleer de montage en integriteit van de slangen van de differentieeldruksensor en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit
Op het scherm verschijnt het bericht "Reduced engine performance" (minder motorvermogen) weergegeven. Geen gevolgen voor de rijprestaties. Regeneratie gereduceerd tot laag niveau (2) (tevens DTC P244B22 geregistreerd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Signaalamplitude &gt; maximum. Roetfilter - ongecorrigeerde differentieeldrukwaarde boven grenswaarde na lopen motor</li> </ul>	 <b>LET OP:</b> Alle lekkages in het inlaatluchtsysteem MOETEN worden verholpen, voordat een dynamische regeneratie wordt uitgevoerd. Controleer de montage en integriteit van de slangen van de differentieeldruksensor en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit. Voer een controle uit op de juiste montage en integriteit van het luchtinlaatsysteem en voer eventueel noodzakelijke reparaties uit. Voer een dynamische regeneratie uit met het door de fabrikant erkende diagnosesysteem
Het bericht "DPF FULL VISIT DEALER" (DPF vol, bezoek dealer) wordt weergegeven. Koppelvermindering; regeneratie onmogelijk (tevens DTC P244A97 opgeslagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Roetfilter - differentieeldruksensor verstopt</li> </ul>	Voer een controle uit op een geheel/gedeeltelijk verstopte differentieeldruksensor en let op de slangen

## Storingscode-overzicht (DTC-index)

### OPMERKINGEN:



Als er redenen zijn om aan te nemen dat de regelmodule of een onderdeel defect is en de garantie van de fabrikant nog op het voertuig van toepassing is, moet het handboek voor het garantiebeleid en de -procedures worden geraadpleegd. Ga ook na of er goedkeuring vooraf vereist is voordat een nieuwe module/nieuw onderdeel wordt gemonteerd.



Universele scanapparaten kunnen wellicht de opgeslagen codes niet uitlezen of kunnen alleen vijfcijferige codes uitlezen. Vergelijk de 5 tekens van de storingscode op het scan-gereedschap met de code van 7 tekens in de lijst om de storing te identificeren (de laatste 2 tekens geven extra informatie die wordt uitgelezen door het goedgekeurde diagnosesysteem).



als er spannings- of weerstandstesten worden uitgevoerd, moet er altijd een digitale multimeter (DMM) worden gebruikt die tot drie plaatsen achter de komma nauwkeurig is en die is voorzien van een recent kalibratiecertificaat. Wanneer de weerstand wordt getest, moet er altijd rekening worden gehouden met de weerstand in de DMM-kabels.



Voer eerst een controle uit op eventuele elementaire storingen en begin vervolgens met de gerichte tests die deel uitmaken van de diagnoseprocedures.



inspecteer de stekkers op tekenen van het binnendringen van water en de pennen op beschadigingen en/of corrosie.



Zijn er DTC's opgeslagen, maar lijkt er na het uitvoeren van de gerichte tests geen storing te zijn, dan kan er sprake zijn van een niet-permanente storing. Controleer altijd op losse stekkers en verroeste aansluitingen.

Raadpleeg voor een volledige lijst met diagnosefoutcodes die in dit voertuig opgeslagen kunnen worden hoofdstuk 100-00. ZIE: [Storingscode-overzicht \(DTC-overzicht\) - 2.2L TD4-dieselmotor, DTC: Engine Control Module \(ECM\)](#) (100-00 Algemene informatie, Beschrijving en werking).