



© Jaguar Land Rover Limited  
Alle rechten voorbehouden.

**Deze heruitgave vervangt alle vorige uitgaven. Vernietig a.u.b. alle vorige uitgaven. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.**  
**Deze TSB vervangt TSB LTB00489/2012 d.d. 18 september 2012. De vorige uitgave moet worden weggegooid of als ongeldig worden gemarkeerd. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.**

### **HOOFDSTUK: 303-12**

Slang van de vulluchtkoeler losgeraakt

### **BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:**

Defender (LD)

Jaar: 2012-2013

VIN-NUMMERS: CA412051-DA428173

### **MARKTEN:**

Alle dieselmakten

### **SAMENVATTING:**

#### **Situatie:**

Een klant kan een gebrek aan motorvermogen melden met een brandend motorwaarschuwinglampje (MIL) in de instrumentengroep. Diagnosefoutcodes (DTC's) met betrekking tot een vulluchttek kunnen zijn opgeslagen in de regelmodule van de aandrijflijn (PCM), bijvoorbeeld P0101 of P2463.

**Deze versie wordt uitgegeven vanwege wijzigingen in de sectie Modellen en de VIN-reeks.**

Controleer of de slang van de vulluchtkoeler niet is gebarsten of losgeraakt van de uitgang van de turbocharger. Als de slang is losgeraakt of gebarsten moet u een nieuw type slang monteren.

**Elke andere gevonden storing, die niet een losgeraakte of gebarsten slang van de vulluchtkoeler betreft, moet onder een afzonderlijke garantieclaim worden ingediend.**

**Oorzaak:** Door het huidige ontwerp van de slang van de vulluchtkoeler kan deze onvoldoende bewegen, zodat deze wordt overbelast en kan losraken of barsten. **Voorgestelde code klacht van de klant - D42.**

**Handeling:** Meldt de klant een klacht, volg dan de service-instructie die hieronder wordt beschreven.

### **BENODIGDE ONDERDELEN:**

LR044441

Slang van de vulluchtkoeler

Aantal: 1

### **GARANTIE:**

 **N.B.: Reparatieprocedures zijn voortdurend aan herziening onderhevig, zodat de tijden kunnen worden gewijzigd: de hier genoemde tijden gelden slechts als richtlijn. Raadpleeg altijd TOPIx voor de meest recente reparatietijd.**

 **N.B.: DDW vereist het gebruik van oorzakelijke onderdeelnummers. Op claims voor alleen arbeid moet het oorzakelijke onderdeelnummer met hoeveelheid nul worden ingevuld.**

BESCHRIJVING VAN DE BEWERKING	BEWERKINGSNR.	TIJD (UUR)	ACES KLACHTCODE	OORZAKELIJK ONDERDEEL
Nieuw type slang tussen de turbocharger en de vulluchtkoeler monteren	<b>19.42.89/45</b>	0.5	33	LR029651
Storingscodes lezen en wissen	<b>12.90.16</b>	0.2	33	LR029651

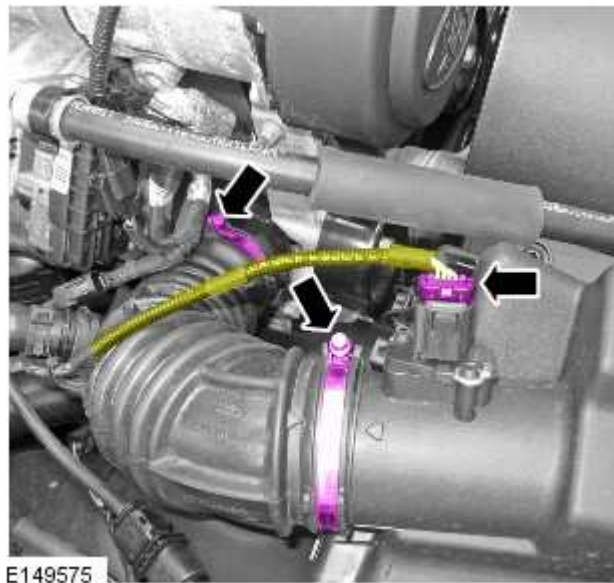
 **N.B.: Het normale garantiebeleid en de normale garantieprocedures zijn van toepassing.**

### **INSTRUCTIES VOOR DE WERKPLAATS:**

1. Lees en wis de DTC's met het door Land Rover goedgekeurde diagnosesysteem.
2. Koppel de massakabel van de accu los (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 501-02).

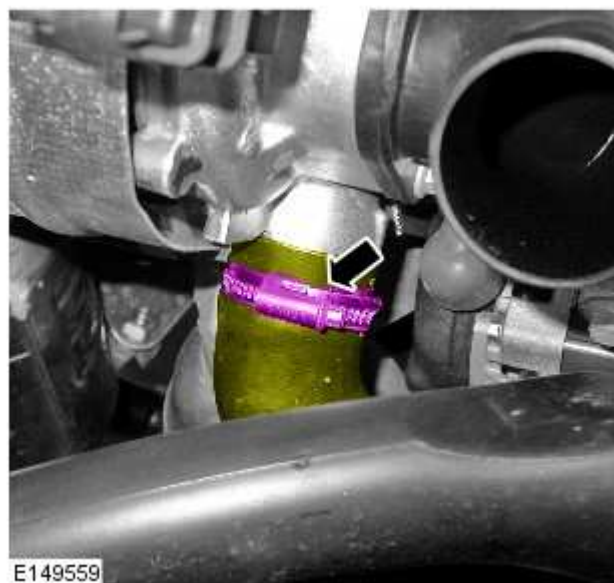
3. Verwijder met hulp van een andere monteur de motorkap (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 414-01).
4. Verwijder de koelventilator (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 303-03).
5. Verplaats de luchtinlaatslang.

- Maak de 2 klemmen los.
- Koppel de stekker los.



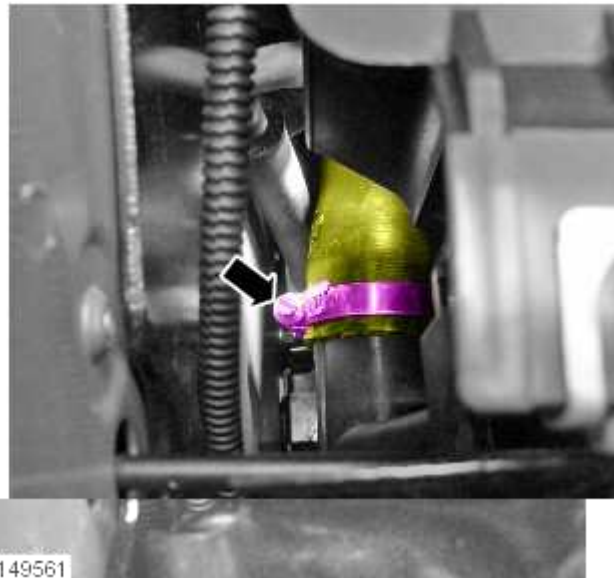
6. Maak de slang van de vulluchtkoeler los van de turbocharger.

- Maak de klem los.



**7.** Maak de slang van de vulluchtkoeler los van de vulluchtkoeler.

- Maak de klem los.



**8.** Verwijder de slang van de vulluchtkoeler van de leiding aan de kant van de turbocharger en gooi deze weg.

- Verplaats de slang om de toegang te vergemakkelijken.
- Maak de klem los.



**9.** Verwijder de slang van de vulluchtkoeler van de leiding aan de kant van de vulluchtkoeler en gooi deze weg.

- Verplaats de slang om de toegang te vergemakkelijken.
- Maak de klem los.



**10.**  **LET OP: Zorg ervoor dat de airconditioningsleiding tijdens deze procedure niet wordt beschadigd.**

Verwijder de vulluchtkoelerslang en gooi deze weg.

- Verplaats voorzichtig de ventilatorkap om de toegang te vergemakkelijken.



**11.** Monteer het nieuwe type slang van de vulluchtkoeler op de turbocharger.

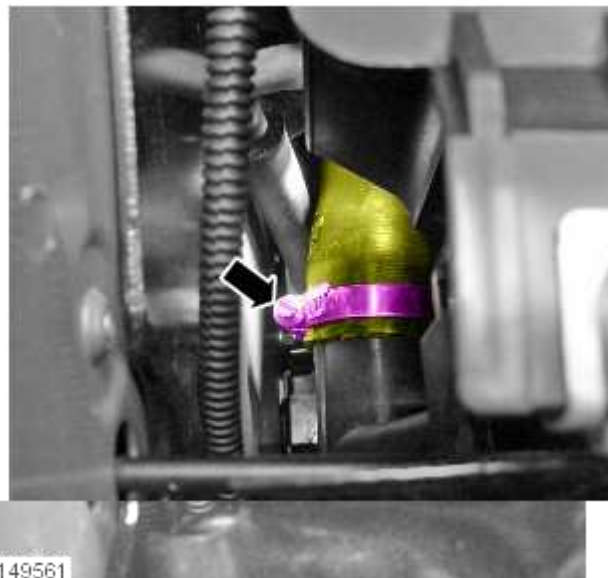
- Haal de klem aan met 5 Nm.



**12.**  **LET OP: Zorg ervoor dat de slang van de vulluchtkoeler nooit andere onderdelen raakt.**

Monteer het nieuwe type slang van de vulluchtkoeler op de vulluchtkoeler.

- Haal de klem aan met 5 Nm.



**13.** Volg de stappen 2 t/m 5 in omgekeerde volgorde.