

Auto opkrikken en omhoog brengen - Auto omhoog brengen

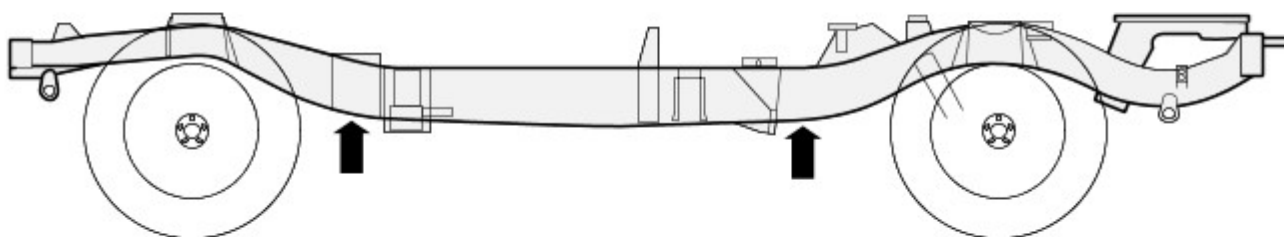
Beschrijving en werking

4-koloms hefbruggen

Plaats het voertuig zodanig op de hefbrug dat de voor- en achterkant van het voertuig op gelijke afstand staan van de uiteinden van de rijplaten. Plaats wielblokken. Zet de transmissie in de neutraalstand en activeer zonodig de parkeerrem.

Als de wielen geen contact mogen maken met de rijplaten van de hefbrug, moet een 2-koloms hefbrug worden gebruikt waardoor het voertuig wordt ondersteund onder de ashuizen.

Hefbrug met twee stijlen



E82298



WAARSCHUWING: Nadat het voertuig tot de gewenste hoogte omhoog is bewogen, moet - voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen - worden gecontroleerd of het voertuig stabiel staat.



LET OP: Als de cardanassen moeten worden losgemaakt, moet eerst de parkeerrem worden gedeactiveerd. Zet de transmissie in de neutraalstand ('N') zodat de as/assen kan/kunnen worden rondgedraaid nadat het voertuig tot de gewenste hoogte, omhoog is gebracht.

1. Plaats het voertuig in een zodanige positie dat het midden van de kolommen van de hefbrug is uitgelijnd op de voorkant van de zitkussens van de bestuurders- en passagiersstoel.
2. Trek de hefarmen uit en plaats de blokken van iedere hefarm onder de hefpunten op de langsdragers van het carrosserieframe (zie pijl in illustratie).
3. Beweeg het voertuig omhoog tot de wielen net vrijkomen van de grond en controleer of de blokken op de hefarmen nog steeds in de juiste positie zijn geplaatst en geheel contact maken met de langsdraagbalken van het carrosserieframe.
4. Beweeg het voertuig omhoog tot de juiste hoogte is bereikt.
5. Controleer of het voertuig goed wordt ondersteund op alle vier de hefblokken of de blokken nog steeds juist zijn geplaatst en geheel contact maken met de langsdragers van het carrosserieframe.

Testen op een roltestbank

4-wiel roltestbank



WAARSCHUWING: NOOIT trachten wielen afzonderlijk - aangedreven door de motor - te laten draaien met het voertuig op krikken of assteunen.

Mits de voorste en achterste dynamometer-rollen roteren bij identieke snelheden en de normale veiligheidsnormen in de werkplaats worden gehandhaafd, gelden geen snelheidsbeperkingen gedurende het testen behalve beperkingen die eventueel van toepassing zijn op de banden.

2-wiel roltestbank

BELANGRIJK: Gebruik, indien mogelijk, een 4-wiel roltestbank voor het testen van de remmen.

Als op een 2-wiel roltestbank een remtest moet worden uitgevoerd moet de cardanas naar de niet ronddraaiende as worden uitgebouwd. Tevens moet de neutraalstand worden gekozen van ZOWEL de hoofdversnellingsbak als de tussenbak. Als de remmen worden getest, moet de motor stationair draaien teneinde het remservo-vacuüm te handhaven.