

## Algemene informatie - Proefrit/rollenbanktest

### Beschrijving en werking

Wegtesten of testen op rolltestbanken kunnen om verschillende redenen worden uitgevoerd. De procedures worden vermeld waarin, in detail, vóór een test uit te voeren controles, via het starten en afzetten van de motor en vóór een wegtest uit te voeren controles en gedurende test uit te voeren controles tot en met de eindcontroles na voltooiing van de test, worden vermeld.

Tenzij de algehele prestatie van het voertuig wordt gecontroleerd, hoeft de volledige wegtestprocedure niet te worden uitgevoerd. In plaats daarvan is het toegestaan om onderdelen die specifiek relevant zijn voor het systeem of de systemen die worden gecontroleerd, te isoleren.

### Vóór een test uit te voeren controles



**WAARSCHUWING:** Als het peil van de hydraulische remvloeistof laag is, als het rempedaal te ver moet worden ingedrukt, of als een remvloeistoflekkage wordt aangetroffen, mag met het voertuig pas een wegtest worden uitgevoerd nadat de reden voor het lage remvloeistofpeil, de te grote pedaalbeweging of de remvloeistoflekkage is opgespoord en hersteld.

Aangeraden wordt om voorafgaande controles en functietesten van systemen en circuits die van belang zijn voor het veilig en volgens de wettelijke bepalingen werken van het voertuig, zoals de remmen, verlichting en stuurinrichting, worden uitgevoerd voordat een proefrit of test op de rolltestbank plaatsvindt.

- Motoroliepeil
- Koelvloeistofpeil
- Banden, op correcte druk, met elkaar overeenkomende types en profielen, en slijtage binnen limieten.
- Er is voldoende brandstof in de tank om de test te voltooien.
- Voer een controle uit op de motor, de transmissie en onder het voertuig. Let op de aanwezigheid van olie, koelvloeistof, hydraulische vloeistof en brandstof die wijst op lekkages. Maak een aantekening van eventueel aangetroffen lekkages en veul de directe omgeving schoon zodat het makkelijker is om de ernst van de lekkage, na voltooiing van de test, te bepalen.

### Starten van de motor



**N.B.:** Bij het weggrijden met koude motor en binnen de eerste 1,5 km mag het gaspedaal niet verder dan halverwege worden ingedrukt tot het voertuig een minimum snelheid van 25 km/u heeft bereikt. Laat een koude motor nooit draaien op hoge toerentallen en druk het gaspedaal, bij koude motor, ook nooit geheel in.

#### Terwijl het contact uit staat, controleren of:

- De parkeerrem is geactiveerd.
- **Automatische transmissie:** De versnellingshefboom in de parkeerstand ('P') staat
- **Tussenbak:** 'H' - hoge gearing is gekozen
- Alle instrumenten op nul staan.

#### Terwijl het contact aan staat, controleren of:

- De via het contact geregelde waarschuwinglampjes gaan branden.
- De motortemperatuurmeter een waarde registreert die overeenkomt met de motortemperatuur.
- De brandstofmeter een waarde registreert die een weerspiegeling vormt van het brandstofpeil in de tank.
- Het parkeerrem-waarschuwinglampje en het brandstofpeil-waarschuwinglampje gaan branden.

### Controle gedurende wegtest:



**LET OP:** Bij aanvang van de wegtest moet worden gecontroleerd of het remsysteem functioneert terwijl, voordat met de rest van de test wordt doorgedaan, met lage snelheid wordt doorgereden. Als onder invloed van het remsysteem het voertuig naar één kant trekt, of als het remsysteem andere storingen of defecten lijkt te vertonen, mag de wegtest pas worden voortgezet nadat de storing of de storingen zijn opgespoord en opgeheven.

- De parkeerrem geheel loskomt.
- Gelijkmatic en soepel kan worden geschakeld en door de versnellingsbak geen abnormale geluiden of trillingen worden geproduceerd.
- Door de motor een bevredigend vermogen wordt geleverd; gelijkmatic kan worden geaccelereerd en het gaspedaal zonder moeilijkheden functioneert (niet stijf of zwaar) en het motortoerental op de juiste manier terugloopt naar stationair.
- Bij normaal rijgedrag, zware belasting of hoge toerentallen, niet te veel of abnormaal gekleurde rook wordt geproduceerd.
- De stuurinrichting gelijkmatic, nauwkeurig, niet te zwaar of met te veel speling of trillingen functioneert. Niet naar één kant trekt en - automatisch - gelijkmatic na het nemen van een bocht, weer teruggaat naar de middenstand.
- Door alle instrumenten de juiste waarden worden weergegeven en deze op correcte wijze functioneren.

- Schakelaars en bedieningsknoppen gelijkmatig en positief functioneren; waarschuwings- en indicatielampjes op correcte wijze functioneren en de automatische annulering van de richtingaanwijzers functioneert wanneer de stuurinrichting weer in de stand wordt gezet voor recht vooruit.
- De verwarmings- en ventilatiesystemen op de juiste manier en effectief functioneren.
- De remmen efficiënt functioneren.

## Testen van de remmen

Het testen van de remmen mag nooit worden uitgevoerd op een drukke weg waar andere weggebruikers in gevaar kunnen worden gebracht, of waar hen ongemak kan worden veroorzaakt.



**LET OP:** Het testen van de remmen waarbij zwaar moet worden afgeremd mag nooit worden uitgevoerd nadat nieuwe remblokjes/schijven zijn geplaatst. Altijd wachten tot deze componenten goed zijn ingebed. De maximaal efficiënte werking van remfrictie-componenten wordt pas bereikt nadat het inbeddingsproces is voltooid. Vergeet nooit dat wanneer nieuwe parkeerrem-schoenen of achterremschijven zijn geplaatst, het essentieel is dat de "inbeddings"-procedure vermeld in sectie 205-05 - "Parkeerrem verwijderen en plaatsen" - wordt uitgevoerd.

Test de remmen op een aantal verschillende snelheden binnen het normale bereik. Oefen op het rempedaal zowel een lichte als een zware kracht uit. Let op iedere tendens van de remmen om niet gelijkmatig en plotseling te gaan werken, naar één kant te trekken of te blijven plakken. Let ook op eventuele vertraging bij het activeren of loskomen van de remmen.

Laat het voertuig uitrijden en let op een eventuele tendens om naar één kant te trekken, of tekenen die erop wijzen dat de remmen blijven hangen.

Nadat het voertuig tot stilstand is gebracht (maar niet direct na zwaar remmen) moet de temperatuur van de remmen zorgvuldig worden gecontroleerd. Een schijf die duidelijk heter aanvoelt dan de andere, kan erop wijzen dat de remblokjes op die schijf, op die schijf blijven hangen.

Na voltooiing van de testen, altijd controleren of:

- Sprake is van olie-, koelvloeistof-, lucht- en brandstoflekkages, of lekkages van hydraulische vloeistoffen.
- Abnormale temperaturen van bewegende componenten of systemen worden aangetroffen (bijv. de wielnaven, transmissie, etc.) die zouden kunnen wijzen op een gebrek aan smering of te strakke montage.

## Testen op een roltestbank

### 4-wiel roltestbank



**LET OP:** Als het voertuig op een 4-wiel roltestbank wordt gezet, moet er altijd voor worden gezorgd dat nooit wordt afgeweken van de veiligheids/gezondheidsmaatregelen.

Mits de voorste en achterste dynamometer-rollen roteren bij identieke snelheden en de normale veiligheidsnormen in de werkplaats worden gehandhaafd, gelden geen snelheidsbeperkingen gedurende het testen behalve beperkingen die eventueel van toepassing zijn op de banden.

Controleer of de parkeerrem voordat het aandrijfmechanisme van de roltestbank wordt geactiveerd, is gedeactiveerd.

### 2-wiel roltestbank



**LET OP:** Nooit mag worden getracht om op een 2-assige roltestbank testen, van welke aard dan ook, uit te voeren.