

TECHNISCH BULLETIN

LTB00090

11 oktober 2007



© Jaguar Land Rover Limited
Alle rechten voorbehouden.

Deze TSB vervangt TSB LS309-001/2006 d.d. 02 augustus 2006. De vorige uitgave moet worden weggegooid of als ongeldig worden gemarkeerd. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.

Deze TSB vervangt TSB LA309-001/2006 d.d. 02 september 2006. De vorige uitgave moet worden weggegooid of als ongeldig worden gemarkeerd. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.

HOOFDSTUK: 309-00 - Uitlaatsysteem

Beschikbaarheid van dieseldeeltjesfilter na aflevering - alleen ter informatie

BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:

Discovery 3 / LR3 - Alleen 2.7L dieselmotor met turbocharger, Freelander (LN) - Alleen 2.0L dieselmotor met turbocharger, Range Rover (LM) - Alleen 3.0L en 3.6L dieselmotor met turbocharger, Range Rover Sport (LS) - Alleen 2.7L dieselmotor met turbocharger

MARKTEN:

Alle

SAMENVATTING:

Situatie:

Land Rover werkt samen met GAT Kat, een gerenommeerde leverancier die in Duitsland is gevestigd. U mag de dieseldeeltjesfilters zowel op een nieuwe Land Rover installeren als achteraf op een ouder voertuig. Wij maken u erop attent dat de dieseldeeltjesfilters nog niet als onderdeel van een nieuw voertuig worden erkend. Montage op een 'nieuwe' Land Rover betekent dus montage bij een kilometerstand van nul, echter na verkoop.

U mag de dieseldeeltjesfilters niet verwarren met de in de fabriek geïnstalleerde dieseldeeltjesfiltersystemen met gesloten lus, die op de meeste huidige modellen beschikbaar zijn. Deze geïnstalleerde systemen zijn veel ingewikkelder en presteren volgens andere normen. Een dieseldeeltjesfilter dat achteraf gemonteerd is, heeft over het algemeen een rendement tussen de 30 en 60% voor wat betreft het verminderen van koolstofdeeltjes in de uitlaat, en zal niet aan een aantal van de meest stringente emissie-normen voldoen.

Dit document heeft betrekking op het dieseldeeltjesfilter (DPF) voor de Range Rover (onderdeelnummer LR006784), de Range Rover TdV8 (LR006449 (rechtcilinderrij) en LR006450 (linkcilinderrij)), de Range Rover Sport TdV6 (onderdeelnummer LR004691), de Freelander (onderdeelnummer LR006838) en de Discovery 3/LR3 (onderdeelnummer LR004691).

De dieseldeeltjesfilters die achteraf gemonteerd worden, zijn als één-op-één-ervangingen van bestaande uitlaatcomponenten ontworpen of passen bij de onderhoudsverbindingen op uitlaatsystemen. Het betreft alleen mechanische montage - u hoeft geen sensors of bedrading aan te sluiten en additieven zijn overbodig. De montagevoorschriften worden bijgevoegd. De dieseldeeltjesfilters voeren bij een betrekkelijk lage temperatuur een zelfregeneratie uit, zijn onderhoudsvrij en hebben een garantie van 3 jaar/100.000 km (62.137 mijl) bij montage op een nieuwe Land Rover (zie de eerste paragraaf) of twee jaar/80.000 km (49.709 mijl) bij een ouder voertuig. U dient de kilometerstand bij montage vast te leggen. U dient alle claims voor fabricagedefecten op dit component als onderdelengarantie in te dienen.

Deze versie wordt uitgegeven om twee extra voertuigmodellen op te nemen.