



Deze heruitgave vervangt alle vorige uitgaven. Vernietig a.u.b. alle vorige uitgaven.
Deze TSB vervangt TSB LN303-005/2006 d.d. 08 maart 2006. De vorige uitgave moet worden weggegooid of als ongeldig worden gemarkeerd. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.

HOOFDSTUK: 303-00 (12 - Motor)

BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:

Freelander (LN)

VIN-NUMMERS:

vanaf WA600476

Motor:

K 1.8

MARKTEN:

SAMENVATTING:

Situatie:

Dit bulletin wordt opnieuw uitgegeven voor het verstrekken van aanvullende diagnose-informatie en voor informatie over het feit dat er vanaf modeljaar 2006 zowel een nieuwe stalen koppakking voorzien van meerdere lagen (MLS) als een gewijzigde olieverdeelleiding is gemonteerd. De voorgaande pakking is nu door de MLS-pakking vervangen en er zijn een aantal extra stappen nodig om deze pakking na aflevering aan te brengen. Zorg dat wanneer de gewijzigde verdeelleiding nog niet gemonteerd is, de oude leiding door de nieuwe vervangen wordt.

Oorzaak:

Handeling:

BENODIGDE ONDERDELEN:

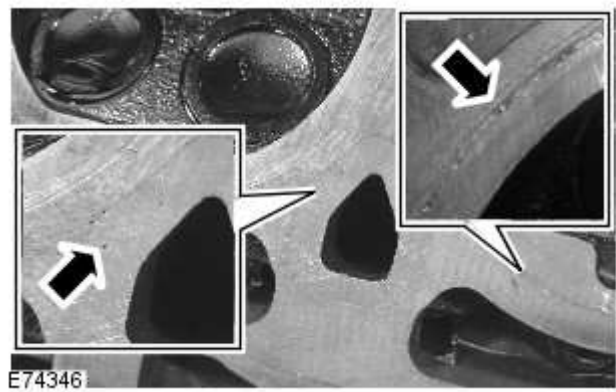
SERVICE INFORMATIE:

1.


Cilinderkop - controle op schade door oververhitting

2.  **LET OP: gebruik geen metalen krabber.**

3.



4.  **N.B.: de vervorming van de cilinderkop moet 0,05 mm (0,002 inch) of minder zijn.**

5.  **N.B.: als er in de cilinderkop een vervorming is opgetreden, betekent dit niet dat het motorblok niet gerepareerd kan worden.**



6.

Motorblok - controle op beschadigingen door oververhitting

 **N.B.: op alle voertuigen tot modeljaar 2006 waarbij voor het eerst een MLS-koppakking wordt**

aangebracht, moet u tevens de gewijzigde olieverdeelleiding met onderdeelnummer LCN000140L monteren. Als de gewijzigde verdeelleiding inderdaad nodig is, moet u hem na de controle van de lagers monteren en niet als een afzonderlijke stap. Raadpleeg voor het gemaklijker herkennen van een oude of nieuwe olieverdeelleiding de afbeeldingen E95554 en E95555.

7.



E95554

8.



E95555

9.



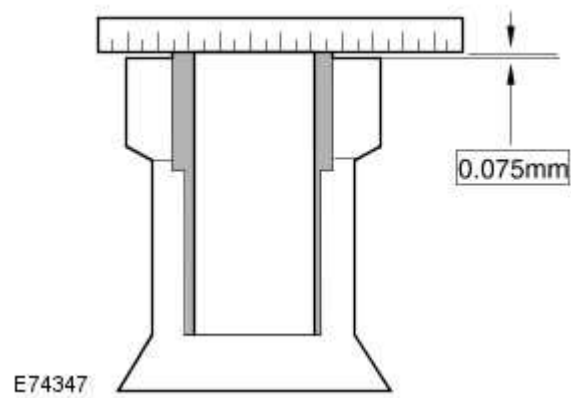
E95556

10.

11.  **N.B.: de cilindervoeringen van de motor uit de K Series zitten met een schuifpassing in het motorblok. U mag de voeringen NIET proberen te verplaatsen of verdraaien. Als u de motor moet verdraaien of omkeren, dient u voeringklemmen te gebruiken en de cilinderkop te verwijderen.**

Positie van de cilindervoering

12.



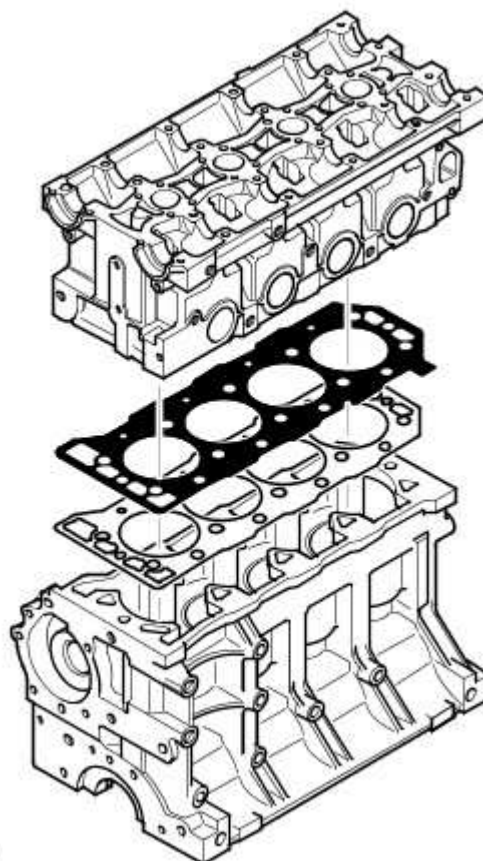
13.

14.  **LET OP: gebruik geen metalen krabber.**

Cilinderkop - opnieuw monteren

15.  **N.B.: breng de nieuwe centreerpennen zodanig aan, dat zij 10 - 11 mm boven het motorblokvlak uitsteken.**

 **N.B.: bij het opnieuw monteren van het kleppendecksel moet u eerst de onderste bout waarmee het deksel op het blok blijft zitten iets lossen draaien, zodat u de twee kopbouten erin kunt draaien. Draai daarna alle bouten van het kleppendecksel vast.**



E74348

16.  **N.B.: bij alle voertuigen die reeds met een op afstand gemonteerde thermostaat zijn uitgerust, dient u te controleren of de thermostaat de nieuwste uitvoering is. Bij voertuigen die niet met de op afstand gemonteerde thermostaat zijn uitgerust, dient u zowel een bijgewerkte thermostaatkoelleiding als een thermostaat te monteren, zoals in paragraaf 3 hieronder is aangegeven. Vanaf VIN 1A324162 zijn alle voertuigen standaard met een op afstand gemonteerde thermostaat uitgerust.**

 **N.B.: vanaf VIN 5A476243 is er een koelvloeistofpeilsensor toegevoegd en er is nu een set beschikbaar om deze sensor op voertuigen met eerdere uitvoeringen achteraf te monteren. Wij bevelen dit aan, aangezien de bestuurder hierdoor vroegtijdig voor koelvloeistofverlies gewaarschuwd wordt. In technisch bulletin LTB00070 staan uitgebreide gegevens over de peilsensorset.**

