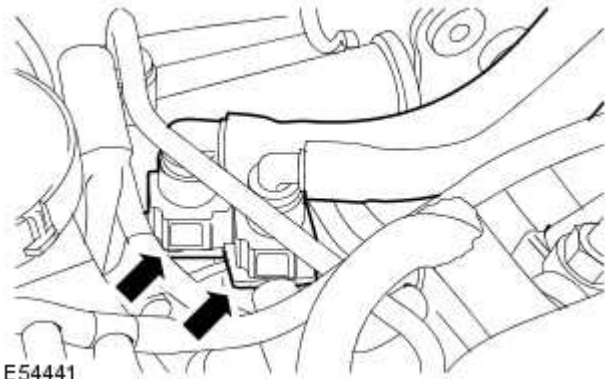


## Emissieregeling - 2.7L TDV6-dieselmotor - Olie-afscheider carterventilatie

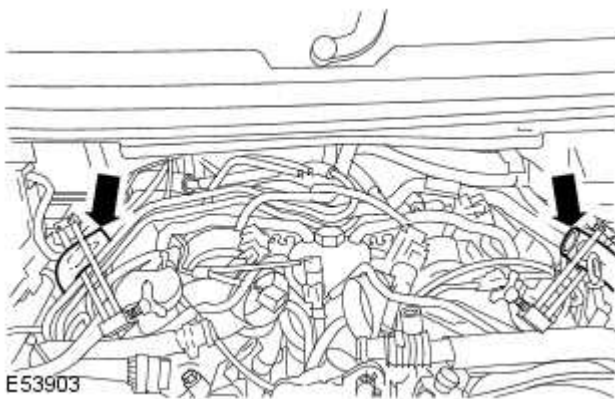
Verwijderen en aanbrengen

### Verwijderen

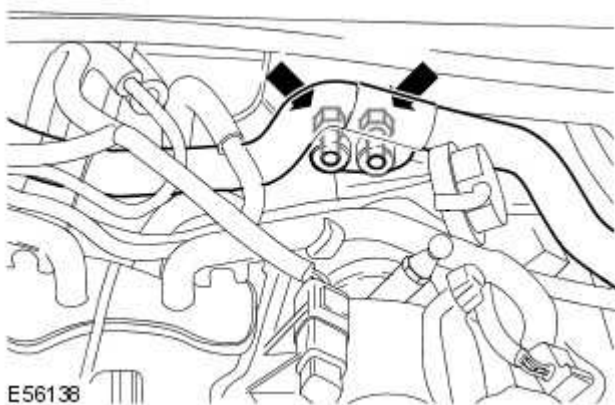
1. Koppel de massakabel van de accu los.  
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (414-00 Accu- en oplaadsysteem - algemene informatie, Specificaties).



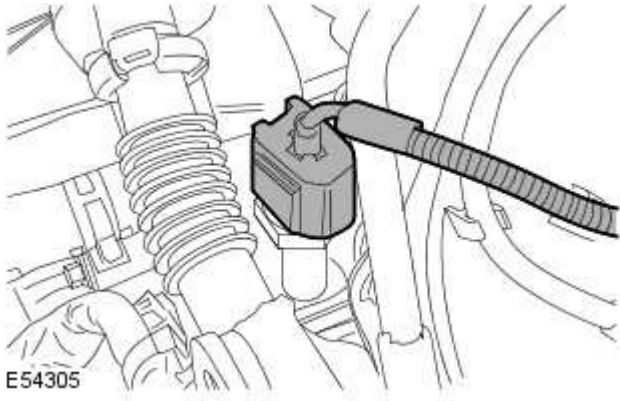
2. Koppel de lagedrukbrandstofleidingen los.
  - Breng afsluitdoppen op de open poorten aan.



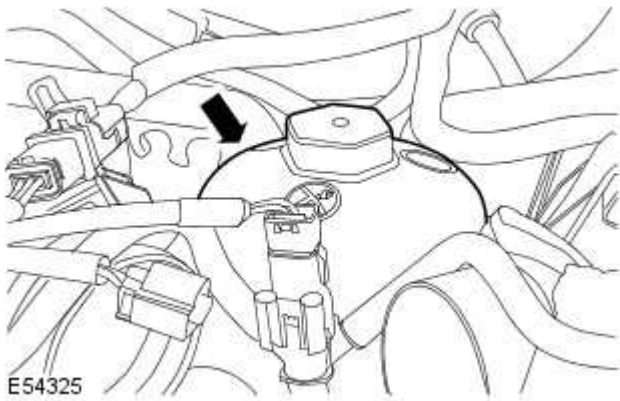
3. Koppel beide koelvloeistofslangen los van de koelvloeistofdwarshoofdleiding van het uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR).
  - Klem de EGR-koelvloeistofslangen dicht om het koelvloeistofverlies tot een minimum te beperken.



4. Verwijder de EGR-koelvloeistofdwarshoofdleiding.
  - Verwijder de twee bevestigingsbouten.



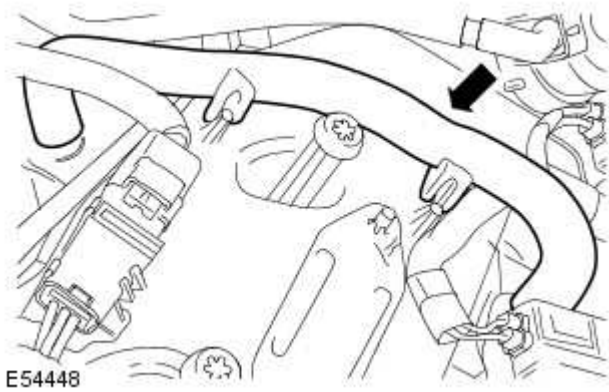
5. Koppel de stekker van de oliedruksensor (EOP) los.



6.  **LET OP:** gebruik de O-ring opnieuw als hij niet beschadigd is.

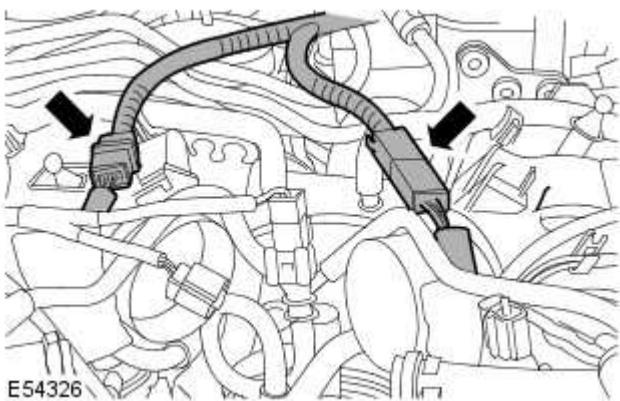
Verwijder het oliefilterelement met het speciale gereedschap.

- Draai de elementafdekking 4 volledige omwentelingen los en laat de motorolie weglopen.
- Verwijder de elementafdekking.
- Maak het omliggende gebied schoon.

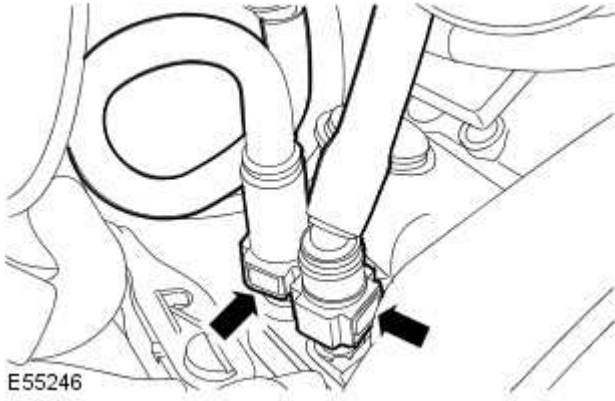


7.  **N.B.:** linkerkant afgebeeld, rechterkant vrijwel identiek.


Verwijder de ontluichtingsleidingen.



8. Koppel de bougiestekkers los.



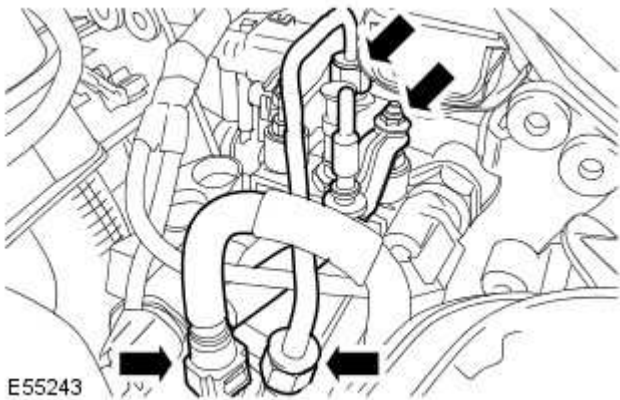
9. Koppel de lagedrukbrandstofleidingen los.
  - Breng afsluitdoppen op de open poorten aan.

10.  LET OP: zorg dat de hogedrukbrandstoftoevoerleiding in contact blijft met de brandstofpomp en de omleidingsrail voor de brandstofinjectie totdat beide wartels zijn losgemaakt en schoongemaakt. Als van deze instructies wordt afgeweken, kan het brandstofinjectiesysteem verontreinigd raken.

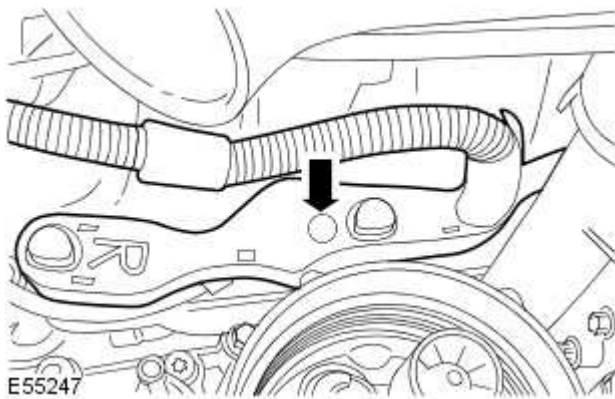


N.B.: ter verduidelijking is de olieafscheider van de carterontluchting verwijderd.

- Verwijder de hogedrukbrandstoftoevoerleiding en gooi hem weg.
- Breng afsluitdoppen op de open poorten aan.

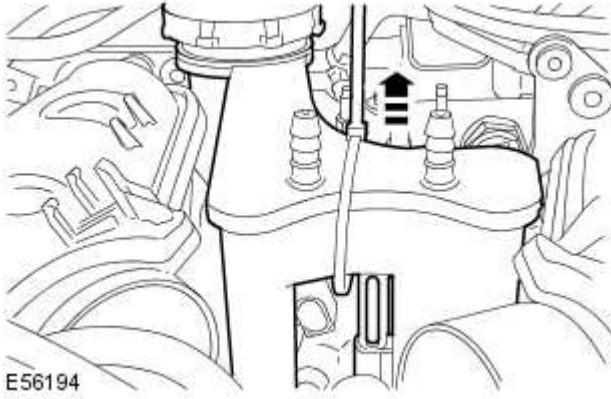


11. Verwijder de lagedrukbrandstofleiding.
  - Koppel de lagedrukbrandstofleiding los.
  - Maak de lagedrukbrandstofleiding los.
  - Breng afsluitdoppen op de open poorten aan.

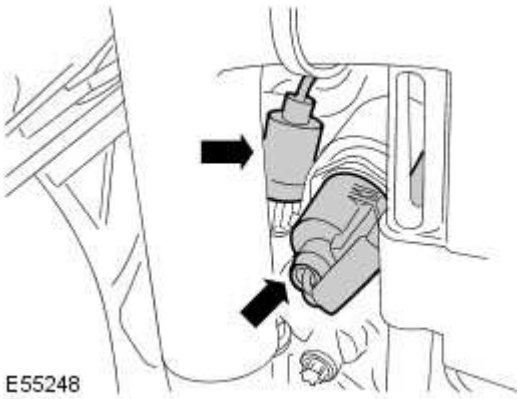


12.  N.B.: rechterkant afgebeeld, linkerkant vrijwel identiek.

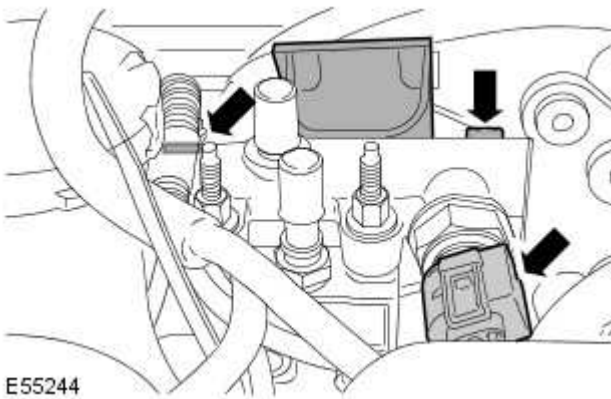
Verwijder de bougiekabels.



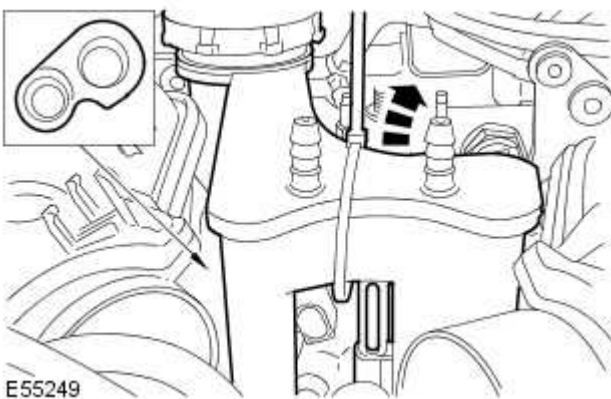
13. Zet de olieafscheider van de carterontluchting opzij.



14. Koppel de stekkers van de brandstofinjectiepomp los.



15. Koppel de stekker van de brandstofdruksensor in de common rail (FRP) los.  
• Maak de kabelboom van het brandstofsysteem los.



16.  **LET OP:** gebruik de O-ringen opnieuw als ze niet beschadigd zijn.

OPMERKINGEN:

 verwijder de afdichting van de afvoerleiding van de olieafscheider van de carterontluchting alvorens de olieafscheider te verwijderen.

 bescherm de oliekoeler met geschikt plakband.

Verwijder de olieafscheider van de carterontluchting.

## Aanbrengen

1.  LET OP: gebruik de O-ringen opnieuw als ze niet beschadigd zijn.

Plaats de olieafscheider van de carterontluchting terug, maar zet hem nog niet helemaal vast.

- Maak het omliggende gebied schoon.

2. Sluit de stekker van de FRP-sensor aan.
  - Sluit de kabelboom van het brandstofsysteem aan.
3. Monteer de olieafscheider van de carterontluchting.
4. Sluit de stekkers van de brandstofinjectiepomp aan.
5. Monteer de bougiekabels.
6. Monteer de lagedrukbrandstofleiding.
  - Verwijder de afsluitdoppen van de poorten.
  - Sluit de lagedrukbrandstofleiding aan.
  - Maak de lagedrukbrandstofleiding vast.
7. Monteer de nieuwe hogedrukbrandstoftoevoerleiding.
  - Verwijder de afsluitdoppen van de poorten.
  - Monteer de nieuwe hogedrukbrandstoftoevoerleiding, maar draai de bevestigingen nog niet helemaal vast.
  - Fase 1: draai de wartel tussen de hogedrukbrandstoftoevoerleiding en de brandstofpomp vast tot 15 Nm (11 lbf.ft).
  - Fase 2: draai de wartel tussen de hogedrukbrandstoftoevoerleiding en de omleidingsrail voor de brandstofinjectie vast tot 15 Nm (11 lbf.ft).
  - Fase 3: draai de wartel tussen de hogedrukbrandstoftoevoerleiding en de brandstofpomp vast tot 30 Nm (22 lbf.ft).
  - Fase 4: draai de wartel tussen de hogedrukbrandstoftoevoerleiding en de omleidingsrail voor de brandstofinjectie vast tot 30 Nm (22 lbf.ft).
8. Sluit de lagedrukbrandstofleidingen aan.
  - Verwijder de afsluitdoppen van de poorten.
9. Sluit de bougiestekkers aan.

10. Monteer de ontluchtingsleidingen.

11.  LET OP: gebruik de O-ring opnieuw als hij niet beschadigd is.

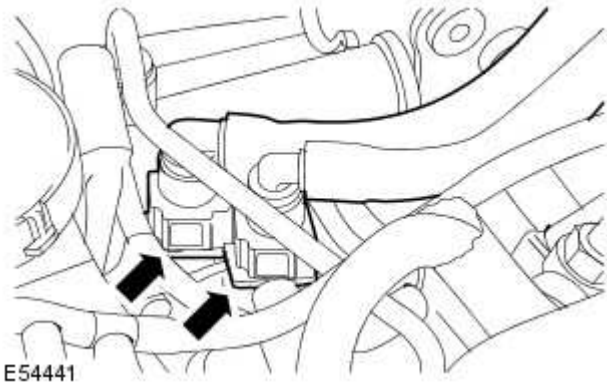
Monteer het oliefilterelement.

- Maak de onderdelen schoon.
- Draai de afdekking van het oliefilterelement vast tot 25 Nm (18 lbf.ft).

12. Sluit de stekker van de EOP-sensor aan.

13. Monteer de EGR-koelvloeistofdwarshleiding.
  - Breng de twee bevestigingsbouten aan.
  - Draai vast tot 13 Nm (10 lbf.ft).

14. Sluit beide koelvloeistofslangen aan op de EGR-koelvloeistofdwarpleiding.
  - Verwijder de klemmen van de EGR-koelvloeistofslangen.



15. Sluit de lagedrukbrandstofleidingen aan.
  - Verwijder de afsluitdoppen van de poorten.

16. Sluit de massakabel van de accu aan.  
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (414-00 Accu- en oplaadsysteem - algemene informatie, Specificaties).

17. Controleer het peil van de motorolie en vul zo nodig bij.

18. Controleer het peil van de koelvloeistof en vul het bij.

19. Ontlucht het brandstofsysteem.