

TECHNISCH BULLETIN
LTB00052
23 april 2007



© Jaguar Land Rover Limited
Alle rechten voorbehouden.

HOOFDSTUK: 303-14 (18 - Motormanagement)

Freelander - Reparatie aan kabelboom brandstofdruksensor

BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:

Freelander (LN)

Jaar:

vanaf 2001

Motor:

Td4

MARKTEN:

Alle

SAMENVATTING:

Situatie: Een klant kan met een klacht komen dat de motor hapert, onvoldoende vermogen biedt, slecht stationair draait of slecht start.

Oorzaak: Onderzoek met diagnoseapparatuur wijst op de brandstofdruksensor. Door deze te vervangen, kan het probleem worden verholpen. De oorzaak van het probleem ligt echter waarschijnlijk bij gecorrodeerde verbindingen in de kabelboomstekker van de brandstofdruksensor. Door alleen de sensor te vervangen, zal het probleem waarschijnlijk niet permanent worden verholpen.

Handeling: Als u over het bovenstaande probleem een klacht ontvangt en tijdens de diagnose blijkt dat de brandstofdruksensor de oorzaak is, raadpleeg dan de onderhoudsprocedure in dit bulletin voor het vervangen van de sensor en kabelboomstekker.

BENODIGDE ONDERDELEN:

YMQ503320	Kabelboomreparatieset	Aantal: 1
STC4768	Brandstofdruksensor	Aantal: 1
MYX000040	O-ring	Aantal: 1

GARANTIE:

 **N.B.: Reparatieprocedures zijn voortdurend aan herziening onderhevig, zodat de tijden kunnen worden gewijzigd: de hier genoemde tijden gelden slechts als richtlijn. Raadpleeg altijd TOPIx voor de meest recente reparatietijd.**

 **N.B.: DDW vereist het gebruik van oorzakelijke onderdeelnummers. Op claims voor alleen arbeid moet het oorzakelijke onderdeelnummer met hoeveelheid nul worden ingevuld.**

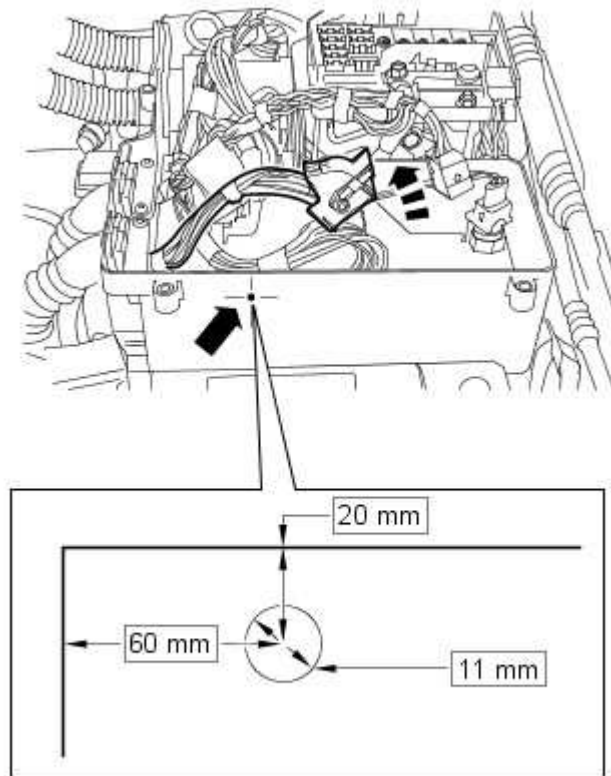
BESCHRIJVING VAN DE BEWERKING	BEWERKINGSNR.	TIJD	ACES KLACHTCODE	OORZAKELIJK ONDERDEEL
Brandstofdruksensor vervangen en omloopkabelboom aanbrengen	19.22.89/45	0,60 uur	D21	STC4768

 **N.B.: Het normale garantiebeleid en de normale garantieprocedures zijn van toepassing.**

Reparatieprocedure

1. Koppel de massakabel van de accu los.
2. Verwijder het deksel van de E-does.
3. Ontkoppel de regelmodule.

4. Boor een gat met een diameter van 11 mm in de zijkant van de E-dooos (zie afbeelding).

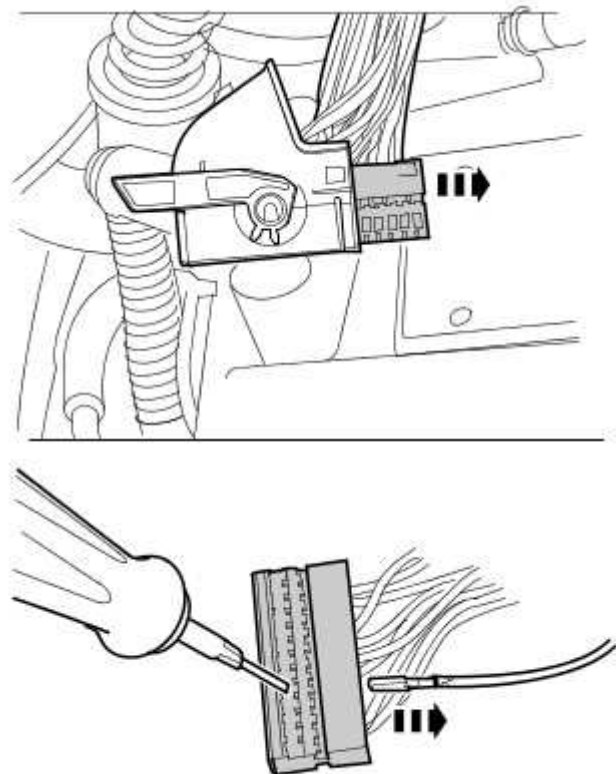


E85072

5. Leid de draden van de nieuwe omloopkabelboom door het gat de E-dooos in.

6. Maak de pennen van de regelmodulestekker om de beurt los, snijd de overtollige stekker los en sluit de nieuwe aansluitpunten aan:

1. Pen 35 - wit/geel (WY)
2. Pen 20 - bruin/groen (NG)
3. Pen 33 - blauw/zwart (UB)



E85073

7. Zet de draden van de overtollige stekker met geschikte elektrische tape vast aan de bestaande kabelboom.

- 8.**  **LET OP: Controleer of de doorvoertule correct is aangebracht, zodat er geen water/vocht kan binnendringen.**

Zet de omloopkabelboom met kabelklemmen vast.
Volg hierbij de ligging van de oude kabelboom.



- 9.** Trek de stekker van de brandstofdruksensor los.
- 10.** Snijd de stekker los en zet de overtollige kabelboom met geschikte elektrische tape vast aan de kabelboom.
- 11.** Vervang de brandstofdruksensor.
- 12.** Sluit de nieuwe omloopkabelboom op de brandstofdruksensor aan.
- 13.** Sluit de regelmodule aan.
- 14.** Breng het deksel van de E-doos aan.
- 15.** Sluit de massakabel van de accu aan.