

TECHNISCH BULLETIN
LTB00334
04 november 2010



© Jaguar Land Rover Limited
Alle rechten voorbehouden.

HOOFDSTUK: 303-08

Vermogensverlies met oplichtende MIL, P0404 opgeslagen in PCM

BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:

Defender (LD)

VIN-NUMMERS:

vanaf 7A732615

MARKTEN:

Alle, behalve NAS

SAMENVATTING:

Situatie: Een klant kan aangeven dat er sprake is van vermogensverlies en dat het MIL oplicht; P0404-72/73 of P1402-16 of P1409-77 is in de aandrijflijnmodule opgeslagen. Bovendien kan de klant aangeven dat er sprake is van een slecht stationair toerental.

Oorzaak: onjuiste nul-leerpositie van de uitlaatgasrecirculatieklep en een te gevoelige P0404-diagnose.

Suggestie voor te gebruiken klantklachtcode: D42.

Handeling: mocht een klant dit aangeven, volg dan onderstaande instructies voor de werkplaats.

BENODIGDE ONDERDELEN:

LR006650

Uitlaatgasrecirculatieklep

Aantal: 1

GARANTIE:



N.B.: Reparatieprocedures zijn voortdurend aan herziening onderhevig, zodat de tijden kunnen worden gewijzigd: de hier genoemde tijden gelden slechts als richtlijn. Raadpleeg altijd TOPIx voor de meest recente reparatietijd.



N.B.: DDW vereist het gebruik van oorzakelijke onderdeelnummers. Op claims voor alleen arbeid moet het oorzakelijke onderdeelnummer met hoeveelheid nul worden ingevuld.

BESCHRIJVING VAN DE BEWERKING	BEWERKINGSNR.	TIJD	ACES KLACHTCODE	OORZAKELIJK ONDERDEEL
Uitlaatgasrecirculatieklep	17.45.01	0,3 uur	42	LR006650
Afstellen – downloaden – motormanagement-ECU – waaronder leerpositie van brandstofpomp en voorinspuiting	12.90.89.33	0,5 uur		



N.B.: Het normale garantiebeleid en de normale garantieprocedures zijn van toepassing.

INSTRUCTIES VOOR DE WERKPLAATS:

1.  **N.B.: in afbeelding E132788 wordt de nieuwere EGR-klep aan de linkerkant met een vinkje aangegeven en de oudere versie met een kruis. Bovendien is bij het nieuwere onderdeel een DOT-matrixonderdeelnummer (8C1Q-9D475-BA) op het huis aangebracht.**

Ga na of de nieuwe EGR-klep is aangebracht.

1. Als de nieuwere EGR-klep **niet** is aangebracht, ga dan verder met **stap 2**.
2. Als de nieuwere EGR-klep **wel** is aangebracht, ga dan verder met **stap 3**.



2. Breng een nieuwe uitlaatgasrecirculatieklep aan (raadpleeg het werkplaatshandboek op Global Technical Reference [GTR], hoofdstuk 303-08 – uitlaatgasrecirculatieklep).

3.  **LET OP: Voor het SDD moeten SDD-dvd 123_V6.06 en kalibratiebestand 53 of een recentere versie worden geladen.**

 **LET OP: Gebruik geen aparte piekspanningsapparaten met deze voeding.**

Sluit een Midtronic-accuconditioner/elektrische voeding op het voertuig aan.

4. Sluit het SDD op het voertuig aan en begin een nieuwe diagnosesessie door het VIN voor het huidige voertuig uit te lezen en de procedure voor gegevensverzameling te starten.
5. Selecteer 'Diagnosis Session Type' (sessietype voor diagnose).
6. Selecteer het tabblad 'Symptoms' (symptomen) en voer een of meer van de volgende symptomen in.
 1. 'Electrical / Instruments / Warning lamps / Engine malfunction lamp / Lamp illuminated' (elektrisch / instrumenten / waarschuwingslampjes / motorstoringslampje / lampje licht op) en/of
 2. 'Powertrain / Engine system / Engine performance / Poor acceleration and lack of power' (aandrijflijnregelmodule / motorsysteem / motorvermogen / slechte acceleratie en geen vermogen) en/of
 3. 'Powertrain / Engine system / Engine performance / Poor idle' (aandrijflijn / motorsysteem / motorvermogen / slecht stationair draaien).
4. En een van de volgende PCM DTC's is opgeslagen: P0404-72 – P0404-73 – P1402-16 – P1409-77.
7. Selecteer het tabblad 'Recommendations' (aanbevelingen).
8. Voer 'Configure existing module – Powertrain control module' (bestaande module configureren – aandrijflijnregelmodule) uit en volg alle aanwijzingen op het scherm.
9. Als alle taken zijn voltooid, sluit u de huidige sessie af door het tabblad 'Session' (sessie) en daarna de optie 'Close Session' (sessie afsluiten) te selecteren.
10. Koppel het SDD-systeem en de acculader/voedingsbron los.