

Automatische versnellingsbak



WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met minerale olie vermijden. Door minerale olie worden natuurlijke vetten uit de huid verwijderd. Dit kan leiden tot droogheid, irritatie en dermatitis.

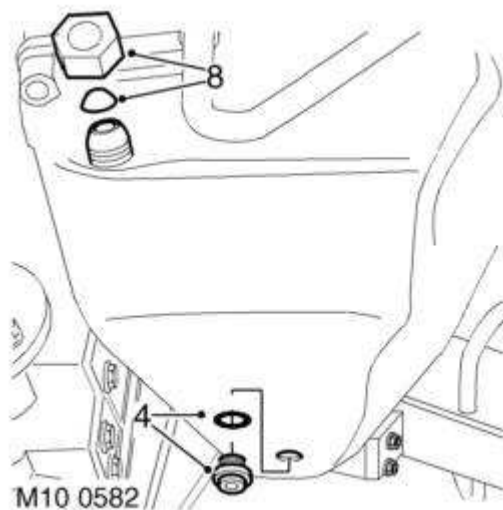
Oliefilter vervangen

1. Oliefilter vervangen.

***** [44.24.07 Filter - olie](#) *****

Verwissel de olie

1. **Zorg ervoor dat de versnellingsbak afgekoeld is.** Trek de handrem aan. Vervolgens moeten voor de voor- en achterwielen wiel-blokken worden geplaatst.
2. Plaats een voor dat doel geschikte opvangbak onder de versnellingsbak.
3. Reinig de directe omgeving van de olie-vul/niveau- en aftappluggen.



4. Verwijder de olie-aftapplug. Verwijder de keerring en gooi deze weg.
5. Laat alle olie wegstromen.
6. Plaats een nieuwe pakkingring op de olie-aftapplug.
7. Plaats de aftapplug van de automatische versnellingsbak en draai deze vast tot 15 Nm.
8. Verwijder de olie-vul/niveauplug. Verwijder de keerring en gooi deze weg.
9. Vul de versnellingsbak met de aanbevolen oliesoort tot de onderkant van de opening voor de olie-vul/niveauplug.
***** [Smering](#) *****
10. Zet de versnellingsbak in de parkeerstand ('P').

11. Controleer of de handrem is aangetrokken.
12. Start de motor en laat deze stationair draaien.
13. Druk het rempedaal in.
14. Zet de versnellingshefboom in alle schakelstanden. Blijf intussen de versnellingsbak bijvullen. Zet de versnellingsbak in de parkeerstand ('P').
15. Laat de motor stationair draaien en blijf de versnellingsbak vullen tot een 2 mm brede stroom olie naar buiten stroomt uit de opening voor de olie-vul/niveauplug.
16. Plaats een nieuwe keerring op de olie-vul/niveauplug van de automaat. Plaats de plug en draai deze vast tot 30 Nm.
17. Zet de motor af.
18. Verwijder alle sporen van olie van het versnellingsbakhuis.