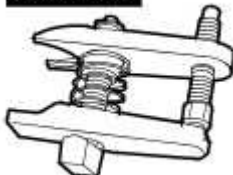

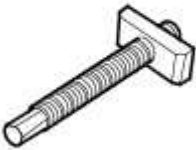


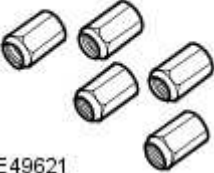






## Aandrijfassen - Aandrijfjas links

Verwijderen en aanbrengen

### Speciaal Gereedschap

|   |   |
|---|---|
|  <p><b>205-754A</b><br/>E45276</p>     | <p>Kogelgewrichttrekker<br/>205-754(LRT-54-027)</p>   |
|  <p><b>204-506/1</b><br/>E49618</p>    | <p>Steekas - demontage-/montagegereedschap<br/>204-506/1(LRT-60-030/1)</p>  |
|  <p><b>204-506/3</b><br/>E49620</p>   | <p>Steekas - demontage-/montagegereedschap<br/>204-506/3(LRT-60-030/3)</p>  |
|  <p><b>204-506-01</b><br/>E49622</p> | <p>Adapter voor montagegereedschap voor steekas (L319 t/m VIN 671700, L320 t/m VIN 810673)<br/>204-506-01(LRT-60-030/4)</p> |
|  <p><b>204-506-01</b><br/>E49622</p> | <p>Adapter voor montagegereedschap voor steekas (L319 vanaf VIN 671701, L320 vanaf VIN 810674)<br/>JLR-204-506-01</p>       |
|  <p><b>204-506/5</b><br/>E49621</p>  | <p>Befestigingen - steekas; demontage-/montagegereedschap<br/>204-506/5(LRT-60-030/5)</p>                                   |

|  |   |
|--|---|
|  <p>308-005</p> <p>E54134</p>     | <p>Demontagegereedschap voor de asoliekeerring</p> <p>308-005(LRT-37-004/2)</p>         |
|  <p>100-012</p> <p>E54135</p>     | <p>Impulstrekker</p> <p>100-012(LRT-99-004)</p>   |
|  <p>308-626/2</p> <p>E54137</p>   | <p>Montage-/geleidegereedschap voor de oliekeerring van de steekas</p> <p>308-626/2</p> |
|  <p>308-626/1</p> <p>E54136</p> | <p>Montagegereedschap voor de oliekeerring van de steekas</p> <p>308-626/1</p>          |

## Verwijderen

LET OP:



Steekassen mogen niet met de gewrichten onder de maximale uitslaghoek worden opgeslagen of bewaard, aangezien de gewrichten dan beschadigd raken.



Laat steekassen niet zonder ondersteuning aan één uiteinde omlaag hangen om beschadiging van het gewricht te voorkomen.



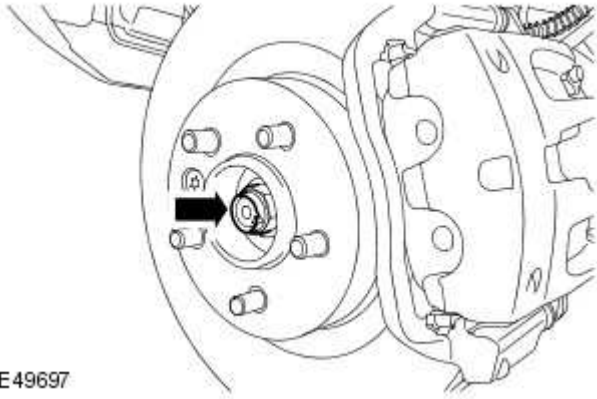
De rolgewrichten met hoekverstelling (AAR) die op het binnenuiteinde van sommige steekassen zijn gemonteerd, zijn niet voorzien van een intern opsluitmechanisme en kunnen uit elkaar vallen.

- 
**WAARSCHUWING:** Voer geen werkzaamheden aan of onder een voertuig uit dat alleen door een krik ondersteund wordt. Ondersteun het voertuig altijd met veiligheidssteunen.

Plaats het voertuig op een hefbrug en plaats asbokken.

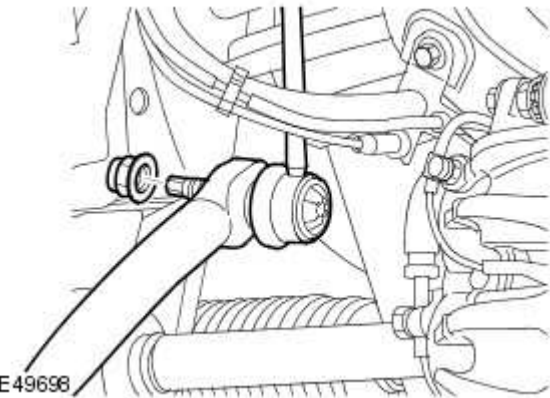
- Tap het smeermiddel van het differentieel af.  
 Zie voor meer informatie de procedure: [Olie differentieel aftappen en vullen](#) (205-03 Aangedreven vooras en differentieel, Algemene procedures).

3. Verwijder het voorwiel.



E49697

4. Verwijder de bevestigingsmoer van de steekas.
- Gooi de moer weg.

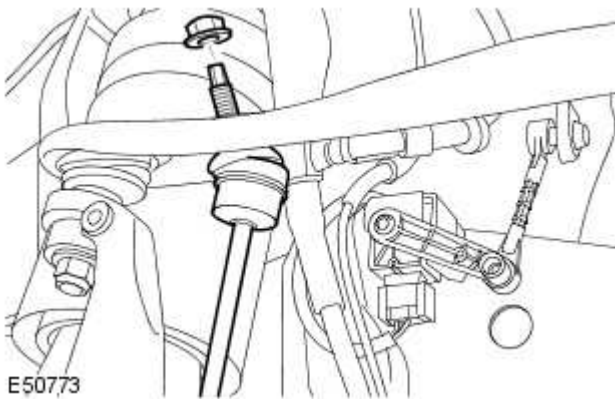


E49696

5.  **LET OP:** Zet een steeksleutel op de zeskant van het kogelgewricht om te voorkomen dat het kogelgewricht ronddraait.

Maak de verbinding van de rechter stabilisatorstang los.

- Verwijder de moer; deze wordt niet meer gebruikt.

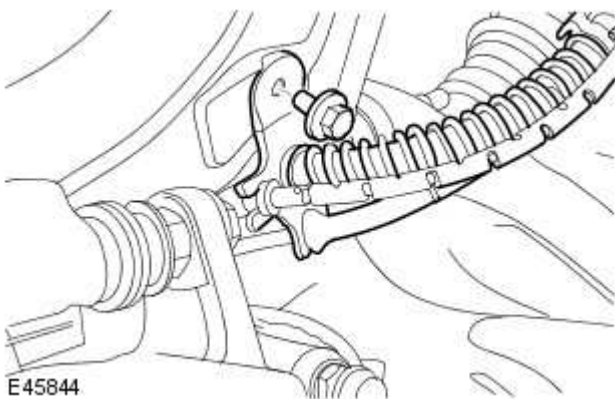


E50773

6.  **LET OP:** Zet een steeksleutel op de zeskant van het kogelgewricht om te voorkomen dat het kogelgewricht ronddraait.

Verwijder de moer van de stabilisatorstang-verbinding.

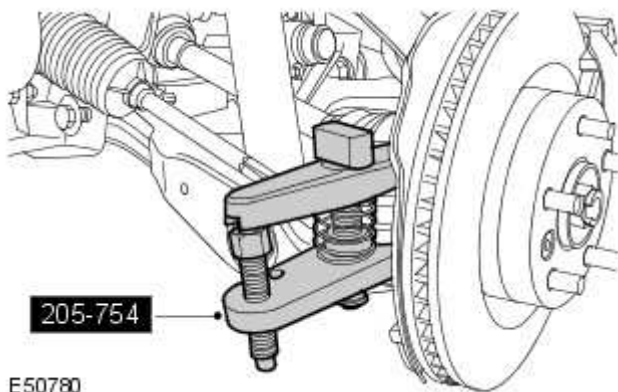
- Verwijder de moer; deze wordt niet meer gebruikt.




E45844

7. Maak de steun van de remslang los van het wielgewricht.
- Verwijder de bout.

8. Draai de bevestigingsmoer van het kogelgewricht van het spoorstang-uiteinde los.



9.  LET OP: Zorg dat de afdichting van het kogelgewricht niet is beschadigd. Een beschadigde afdichting zal leiden tot vroegtijdige beschadiging van de fuseekogel.


Maak het kogelgewricht op het spoorstang-uiteinde met het speciale gereedschap los van het wielgewricht.

- Gooi de moer weg.

10.  LET OP: Om te voorkomen dat het wielgewricht naar buiten valt en het binnenste kogelgewricht van de steekas loskomt, moet het wielgewricht worden ondersteund.

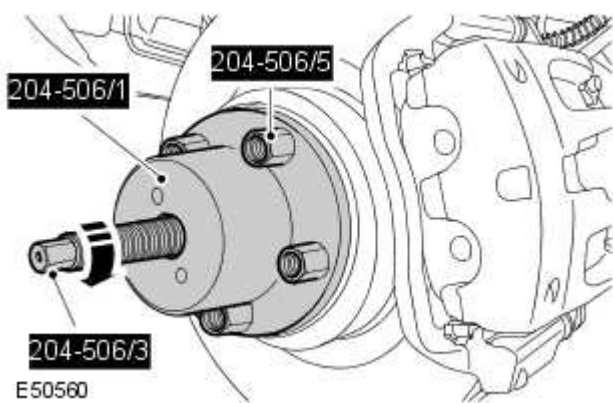
Draai de bevestigingsmoer van de bovenste arm los.




11.  LET OP: Zorg dat de afdichting van het kogelgewricht niet is beschadigd. Een beschadigde afdichting zal leiden tot vroegtijdige beschadiging van de fuseekogel.


Maak het kogelgewricht van de bovenste arm los met het speciale gereedschap.

- Verwijder de moer; gooi deze weg.



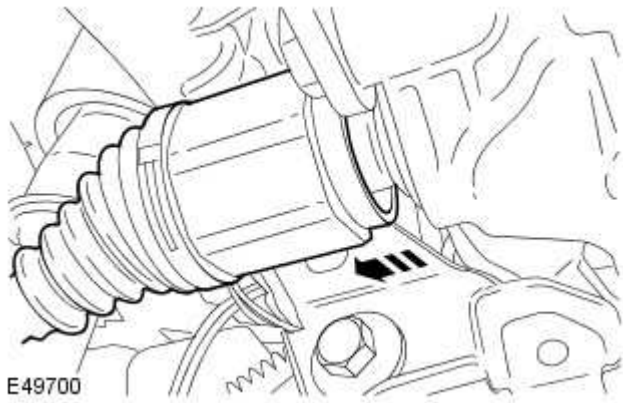
12. LET OP:

 het kogelgewricht van de onderste wieldraagarm kan door te ver doorbewegen beschadigd raken. De fusee moet altijd geheel worden ondersteund. Laat de fusee niet op de onderste wielarm hangen. Als deze instructies niet worden uitgevoerd, zal het voertuig worden beschadigd.

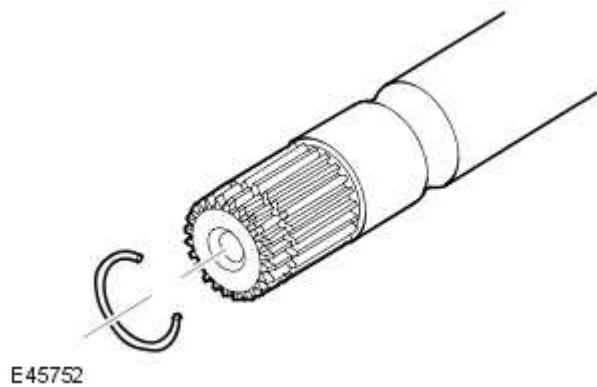
 Gebruik geen hamer om de steekas van de naaf te verwijderen. Als van deze instructie wordt afgeweken, kunt u de steekas beschadigen.

Maak de steekas los van de wielnaaf met het speciale gereedschap.

13. Maak de steekas los van het wielgewricht.

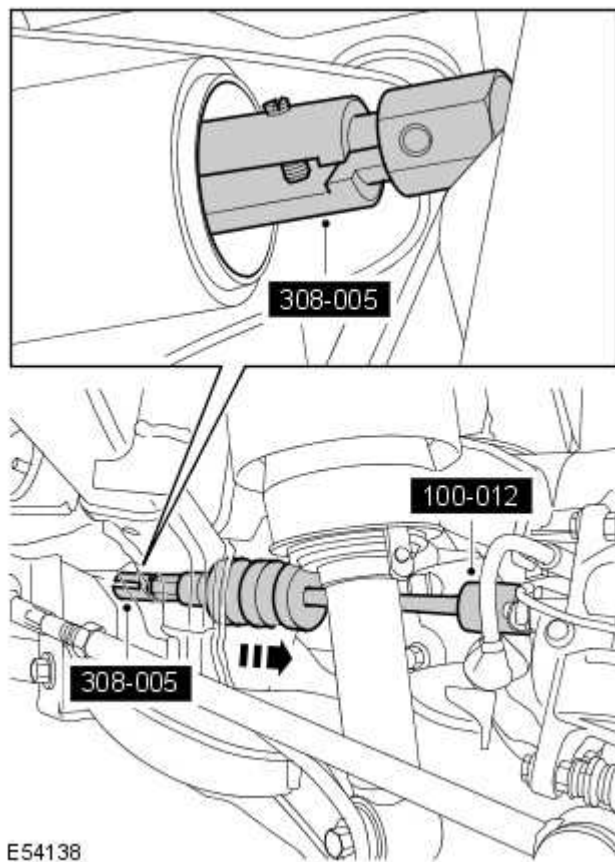


14. Maak de steekas los van het differentieelhuis.



15. Verwijder de steekas.

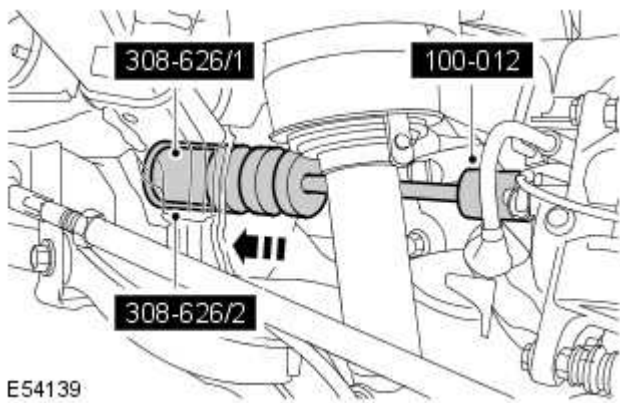
- Beweeg de stabilisatorstang omhoog zodat de steekas kan worden verwijderd.
- Verwijder de veerring en gooi hem weg.



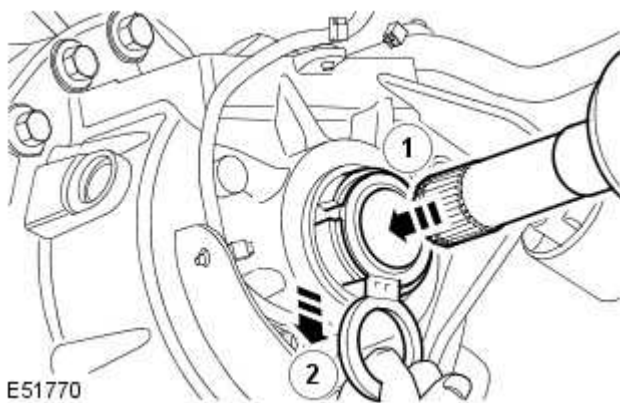
16. Verwijder de steekas-oliekeerring met de speciale gereedschappen. Gooi de oliekeerring weg.

## Aanbrengen

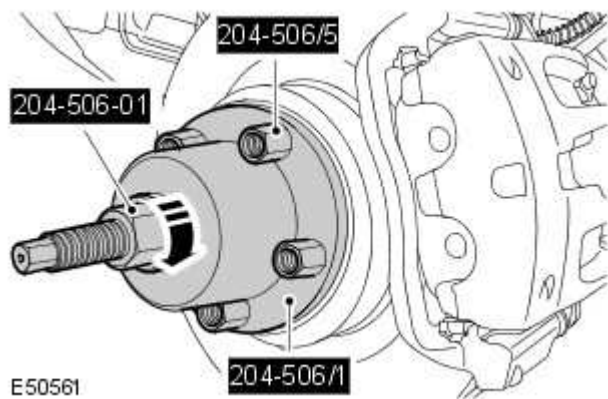
1. Reinig de onderdelen.



E54139



E51770



E50561

2. Gebruik de speciale gereedschappen om een nieuwe steekasoliekeerring te plaatsen.
  - De bescherming van de oliekeerring van de steekas moet in positie worden gelagen tot de steekas geheel is gemonteerd.

3.  **LET OP:** Monteer de steekas pas in zijn geheel nadat u de bescherming van de oliekeerring hebt verwijderd.



N.B.: De bescherming van de oliekeerring is zodanig ontworpen dat die in twee stukken breekt.

Plaats de steekas.

- Plaats de veerring.
- Smeer de keerring en de lagerloopvlakken met schone smeerolie.
- Open de bescherming van de oliekeerring van de steekas.
- Monteer de steekas gedeeltelijk.
- Verwijder de bescherming van de oliekeerring van de steekas en gooi hem weg.
- Zorg ervoor dat de borgring geheel is geplaatst en dat de steekas daardoor in positie wordt gehouden.

4. **LET OP:**



het kogelgewricht van de onderste wieldraagarm kan door te ver doorbewegen beschadigd raken. De fusee moet altijd geheel worden ondersteund. Laat de fusee niet op de onderste wielarm hangen. Als deze instructies niet worden uitgevoerd, zal het voertuig worden beschadigd.



Gebruik gereedschap 204-506-01(LRT-60-030/4) voor de L319 t/m VIN 671700, L320 t/m VIN 810673. Gebruik gereedschap JLR-204-506-01 voor de L319 vanaf VIN 671701, L320 vanaf VIN 810674. Als deze instructies niet worden uitgevoerd, zal het voertuig worden beschadigd.

Monteer de steekas in de wielnaaf met de speciale gereedschappen.


5. Verbind de bovenste wieldraagarm en de fusee.
  - Plaats een nieuwe moer en draai deze vast tot 70 Nm.
6. Zet de stabilisatorstangverbinding vast.
  - Plaats een nieuwe moer en draai deze vast tot 115 Nm.
7. Bevestig de fuseekogel van het spoorstangeind.
  - Plaats een nieuwe moer en draai deze vast tot 76 Nm (56 lb.ft).

8.  LET OP: Draai de moer van de steekas handvast aan.

Monteer een nieuwe steekas-bevestigingsmoer. Draai de moer handvast.

9. Bevestig de steun van de remslang aan het wielgewricht.
- Draai de bout vast tot 22 Nm.

10. Bevestig de rechter stabilisatorstang-verbinding.
- Plaats een nieuwe moer en draai deze vast tot 115 Nm.

11.  LET OP: Gebruik geen persluchtapparatuur om de moer aan te brengen. Niet opvolgen van deze instructie kan schade aan het onderdeel tot gevolg hebben.

Draai de bevestigingsmoer van de nieuwe steekas vast tot 230 Nm (170 lbf.ft).

- Stuik de moer op de steekas.

12. Monteer de wielen en banden.
- Draai de wielmoeren vast tot 140 Nm.

13.  LET OP: Vul het differentieel niet met smeermiddel tot de onderkant van de vulplug. De vulplug mag uitsluitend worden gebruikt om het differentieel te vullen met smeermiddel. De vulplug is geen indicatie voor het oliepeil.

Vul het differentieel met de juiste hoeveelheid smeermiddel.

Zie voor meer informatie de procedure: [Olie differentieel aftappen en vullen](#) (205-03 Aangedreven vooras en differentieel, Algemene procedures).