

Brandstofsysteem - algemeen - Lagedrukbrandstofsysteem ontlichten

Algemene procedures


Speciaal Gereedschap





WAARSCHUWINGEN:

 Nadat reparaties zijn uitgevoerd, moet het brandstofsysteem altijd visueel worden gecontroleerd op lekkages. Als van deze instructies wordt afgeweken, kan dit leiden tot verwondingen.

 Gebruik geen mobiele telefoons als aan componenten van het brandstofsysteem werkzaamheden worden uitgevoerd. Er zijn altijd hoogst brandbare dampen aanwezig die kunnen ontbranden. Als van deze instructies wordt afgeweken, kan dit leiden tot verwondingen.


 Tijdens werkzaamheden aan of in de buurt van onderdelen van het brandstofsysteem niet roken en erop letten dat geen open vuur in de buurt aanwezig is. Er zijn altijd hoogst brandbare dampen aanwezig die kunnen ontbranden. Als van deze instructies wordt afgeweken, kan dit leiden tot verwondingen.

 Als brandstof in contact komt met de ogen, de ogen onmiddellijk uitspoelen met koud water of een speciale vloeistof voor het uitspoelen van ogen. Roep ook onmiddellijk medische hulp in.

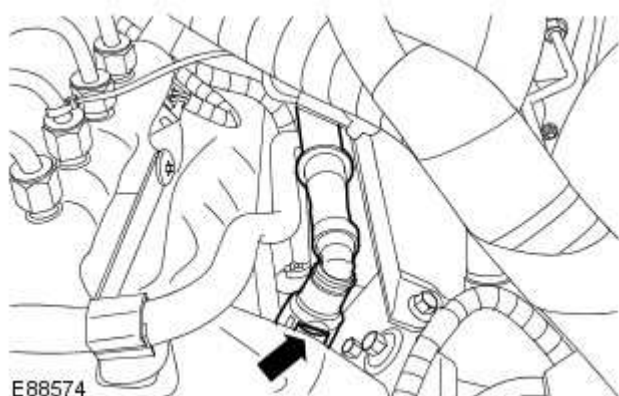
 Bij deze procedure is het onvermijdelijk dat brandstof wordt gehanteerd. Houd er altijd rekening mee dat brandstof kan worden gemorst of weg kan stromen. Wijk nooit af van de voorzorgsmaatregelen bij het hanteren van brandstof. Als van deze instructies wordt afgeweken, kan dit leiden tot verwondingen.

 Nadat brandstof is gehanteerd, moeten de handen grondig worden gewassen daar door langdurig contact huidirritatie kan worden veroorzaakt. Mocht irritatie optreden, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

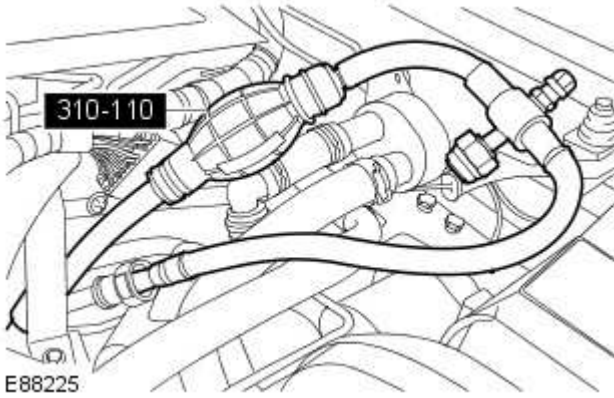
LET OP:

 Diesel-inspuitssystemen zijn vervaardigd volgens zeer nauwkeurige toleranties en met zeer geringe spelingen. Als aan deze componenten werkzaamheden worden uitgevoerd, is het dus essentieel dat absolute reinheid in acht wordt genomen. Niet-afgesloten openingen of leidingen moeten altijd worden afgesloten met afsluitpluggen. Als van deze instructies wordt afgeweken, is het mogelijk dat verontreinigingen doordringen in het brandstofinspuitstelsel.

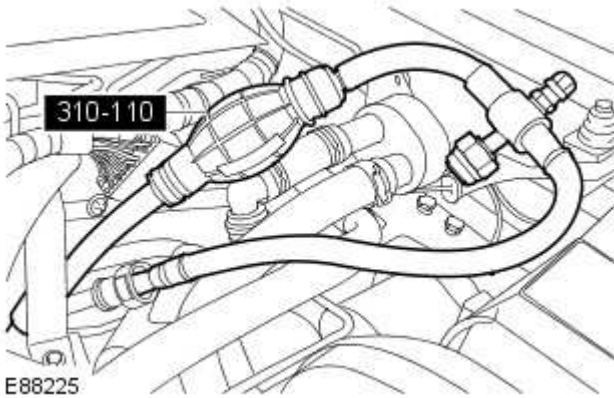
 Controleer of het gedeelte van de werkplaats waar aan het voertuig wordt gewerkt, zo schoon en roestvrij mogelijk wordt gehouden. Verontreiniging als gevolg van werkzaamheden aan koppelingen, remmen of veroorzaakt door machinale bewerkingen of lassen, kan leiden tot vervuiling van het brandstofsysteem waardoor later storingen of defecten kunnen optreden.



1. Maak de toevoerleiding van de brandstofinspuitpomp los. Zie voor meer informatie de procedure: [Snelkoppeling](#) (310-00 Brandstofsysteem - algemeen, Algemene procedures).
 - Plaats een absorberende doek teneinde eventueel wegstromende vloeistof op te vangen.



2. Plaats het speciale gereedschap.
 - Bedien de handbediende drukpomp (speciaal gereedschap) tot de brandstof door de doorzichtige plastic leiding begint te stromen en het speciale gereedschap hard aanvoelt.



3. Verwijder het speciale gereedschap.

4. Sluit de toevoerleiding van de brandstofinspuitpomp aan.
Zie voor meer informatie de procedure: [Snelkoppeling](#) (310-00 Brandstofsysteem - algemeen, Algemene procedures).
 - Verwijder de absorberende doek.