

## 26.10.03 Koelvloeistof - systeem opnieuw vullen - vulling zonder onderdruk

### Aftappen

1. Aftappen door de juiste procedure toe te passen.

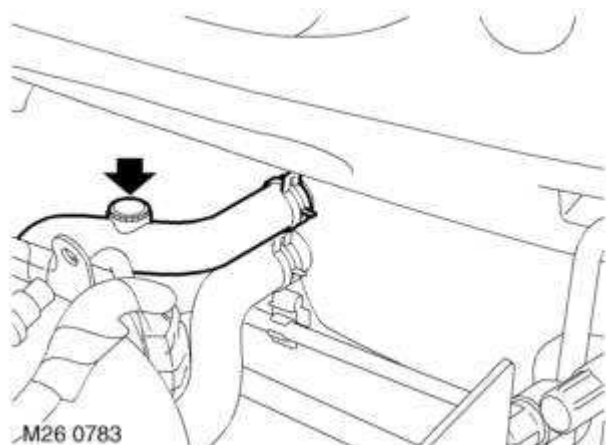
### Vullen

**N.B.:** Een alternatieve procedure voor vullen kan worden uitgevoerd met de vacuüm-vuluitrusting - onderdeelnummer 511 3301 001 000 - die kan worden aangevraagd via het "Equipment Programme".

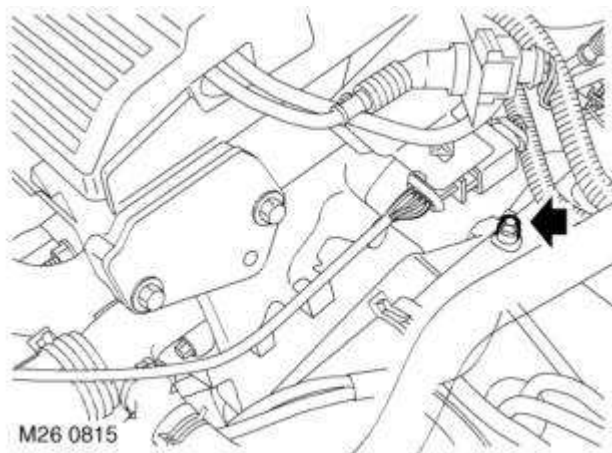
1. Maak een koelvloeistofmengsel aan van de juiste concentratie.

**\*\*\* SMERING \*\*\***

2. Controleer of de regelknop van de kachel op "maximum" staat.



3. Verwijder de ontluchtingsschroef van de kachelretourslang.



4. Verwijder de ontluchtingsschroef van de koelvloeistofgalerij.
5. Vul het systeem langzaam via de expansietank voor de koelvloeistof tot een gelijkmatige stroom koelvloeistof uit de ontluchtingsopening stroomt. Plaats de ontluchtingsschroef.

6. Plaats de ontluchtingsschroef in de kachelretourslang en draai de ontluchtingsschroef dicht.
7. Plaats de ontluchtingsschroeven in de koelvloeistofgalerijen. Draai de schroeven dicht.
8. Plaats de vuldop van de expansietank.
9. Start de motor en laat deze draaien tot de normale bedrijfstemperatuur is bereikt.



**VOORZICHTIG: Zet de airconditioning NIET aan**

10. Zorg ervoor dat warme lucht uit de roosters stroomt.

**N.B.: Als geen warme lucht naar buiten stroomt kan een grote luchtbel of air - lock in de kachelmatrix aanwezig zijn. Zonodig de motor laten afkoelen, de vuldop van de expansietank verwijderen en de slang van de kachel nogmaals ontlichten**

11. Zet de motor af en laat die afkoelen.
12. Voer een controle uit op lekkages. Vul het koelsysteem bij tot het "MAX" merkteken op de expansietank