

# TECHNISCH BULLETIN

LTB00070

29 juni 2007



© Jaguar Land Rover Limited  
 Alle rechten voorbehouden

**Deze heruitgave vervangt alle vorige uitgaven. Vernietig a.u.b. alle vorige uitgaven. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.**

**Deze TSB vervangt TSB 0026 (L8665bu)/2001 d.d. 22 augustus 2001. De vorige uitgave moet worden weggegooid of als ongeldig worden gemarkeerd. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.**

## **HOOFDSTUK: 303-00**

Le&&age van &oe!vloei' to()de(e"te "i!inder&o\*\*a&&ing

### **BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:**

**Freelander (LN) - Alle  
 Freelanders met K1.8-motor**

**VIN-NUMMERS: 1A300000-1A324162**

**VIN-NUMMERS: YA500000-1A599999**

**VIN-NUMMERS: WA600000-YA6999999**

### **MARKTEN:**

!!e

### **SAMENVATTING:**

#### **Situatie:**

+!anten &unnen erover &!agen dat,

de &oe!vloei' to( moeilijk& o\* \*eil &an - orden ge#ouden.

er motorolie in de &oe!vloei' to( o( &oe!vloei' to( in de motorolie /it.

er \$ij #et "i!inder&o\*ver\$inding' v!a& le&&age van &oe!vloei' to( /i"#t\$aar i'.

de motor overver#it raa&t%

**Deze uitgave verschijnt naar aanleiding van een wijziging in de instructies voor de werkplaats.**



**N.B.: vanaf VIN 1A324162 is een op afstand gemonteerde thermostaat in de productie geïntroduceerd.**

**Oorzaak:** de "i!inder&o\*\*a&&ing raa&t de(e"t0 doordat er tijden' #et o\*-armen van de motor onvoldoende &oe!vloei' to( naar de \*a&&ing 'troomt%

**Handeling:** mo"#t een &!ant #ierover &!agen0 dan volgt u de in'tru"tie' voor de -er&\*!aat' verdero\* in dit \$u!!etin%

### **BENODIGDE ONDERDELEN:**

1EL000020	(di"#t*!aat van de t#ermo' taat	anta!, 3
1E430030	T#ermo' taata(di"#ting	anta!, 3
1CH003390	Slang 5in"!u' ie( t#ermo' taat6	anta!, 3

### **GARANTIE:**



**N.B.: Reparatieprocedures zijn voortdurend aan herziening onderhevig, zodat de tijden kunnen worden gewijzigd: de hier genoemde tijden gelden slechts als richtlijn. Raadpleeg altijd TOPIx voor de meest recente reparatietijd.**



**N.B.: DDW vereist het gebruik van oorzakelijke onderdeelnummers. Op claims voor alleen arbeid moet het oorzakelijke onderdeelnummer met hoeveelheid nul worden ingevuld.**

BESCHRIJ7IN8 7 N 9E BE: ER+IN8

BE: ER+IN8SNR%

TIJ9

CES  
+L CHTC; 9E

; ; R< +ELIJ+  
; N9ER9EEL

Stang en a(di"#t*!aat van de t#ermo' taat monteren	<b>12.29.89/44</b>	00=0 uur	32	1E>000020L
--	--------------------	-------------	----	------------



**N.B.: Het normale garantiebeleid en de normale garantieprocedures zijn van toepassing.**

## **INSTRUCTIES VOOR DE WERKPLAATS:**

### **Controles vooraf**

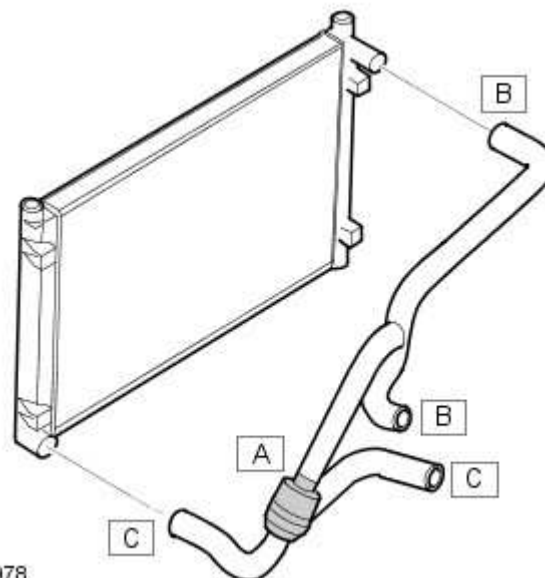
a6 Te't #et &oe!dru&'?' teem uit%

\$6 >o"#t er duidelijk &oe!vloei' to( uit de in!aat' \*ruit' tu&\*a&&ing !e&&en0 dan raad\*!eegt u te"#ni' "# \$u!!etin 0002, &oe!vloei' to(!e& in in!aat' \*ruit' tu&\*a&&ing%

"6 Le&t er duidelijk &oe!vloei' to( uit de "i!inder&o\*\*a&&ing0 dan raad\*!eegt u te"#ni' "# \$u!!etin LTB000@9%

d6 !' dit nog niet ge\$eurt i'0 \$rengt u de o\* a(' tand gemonteerde t#ermo' taat aan 5ga verder \$ij ' ta\* 36%

1. 7er- ijder de motort#ermo' taat en ru\$\$eren a(di"#ting 5raad\*!eeg #et : er&\*!aat' #and\$oe& o\* 8to\$a! Te"#ni" a! Re(eren"e A8TRB0 #oo(d' tu&, +oe!'?' teem C 2@%2=%09 AvDDR modeljaar 2003B o( 2@%2=%03 Avana( modeljaar 2003B6%
2. 7ervang de t#ermo' taat door de a(di"#t\*!aat van de t#ermo' taat 51EL0000206 en /et de/e met de nieu- e ru\$\$eren a(di"#ting 51E4300306 in e!&aar%
3. 7er- ijder de \$oven' te en onder' te &oe!vloei' to(' lang%
4. 7ervang de '!angen door de nieu- e '!ang 51CH0033906 - aarin de nieu- e t#ermo' taat i' o\*genomen 5 6%9e '!angaan' !uitingen IBf gaan naar de originele \$oven' te '!angaan' !uit\*untent%9e '!angaan' !uitingen ICf gaan naar de originele onder' te '!angaan' !uit\*untent%



5. 7u! #et &oe!'?' teem o\*nieu- met ver'e &oe!vloei' to(%<org dat #et '?' teem o\* de jui' te manier ont!u"#t - ordt en er geen !u"#t\$ellen a"#ter\$!ijven%