

KOELSYSTEEM - 'K' SERIE



AFTAPPEN EN VULLEN

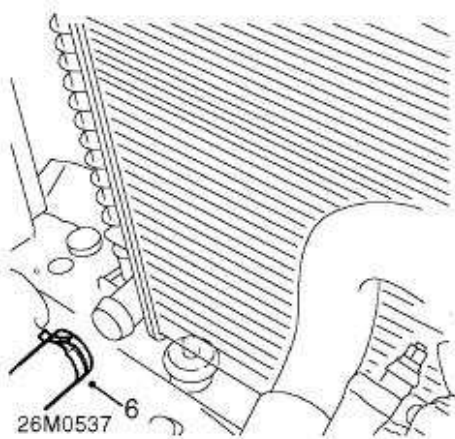
Service-reparatienr. - 26.10.01



WAARSCHUWING: Teneinde het risico van brandwonden te voorkomen dient u altijd te controleren of de koelvloeistof KOUDE is voordat de vuldop van de expansietank wordt verwijderd.

Aftappen.

1. De motor en het koelsysteem moeten visueel worden gecontroleerd op tekenen die wijzen op koelvloeistof-lekkages.
2. Ga na of de slangen zijn gescheurd of vervormd. Controleer tevens of de aansluitingen goed vastzitten.
3. Verwijder de keienvanger. *Zie CARROSSERIE, Onderdelen op buitenkant van auto.*
4. Verwijder de vuldop van de expansietank.
5. Plaats een opvangbak waarin gemorste koelvloeistof wordt opgevangen.



6. Maak de klem los. Maak de onderste slang los van de radiator.
7. Tap het koelsysteem af.

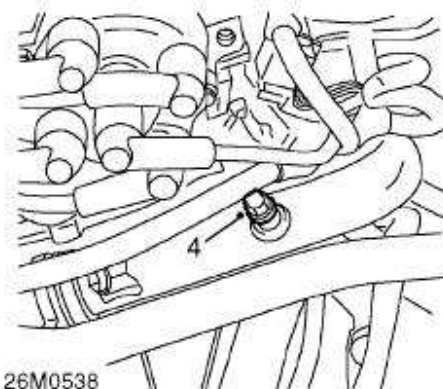
Vullen

1. Spoel het systeem door met water onder lage druk.



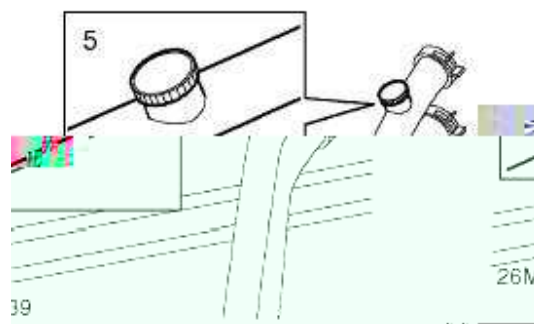
VOORZICHTIG: Door water onder hoge druk kan de radiator worden beschadigd.

2. Sluit de onderste slang aan op de radiator. Plaats de klem.
3. Maak een koelvloeistof-mengsel aan van de juiste concentratie. *Zie INFORMATIE, Inhouden, vloeistoffen en smeermiddelen.*



26M0538

4. Verwijder de ontluuchtingsschroef van de koelvloeistof-ringleiding.



39

5. Draai de ontluuchtingsschroef op de slang van de verwarming 2 complete slagen los.
6. Vul het systeem langzaam via de koelvloeistof-tank tot het koelvloeistof-peil het "MAX" merkteken op de expansietank bereikt.
7. Sluit de ontluuchtingsschroeven zodra koelvloeistof naar buiten stroomt. Draai de ontluuchtingsschroef van de koelvloeistof-ringleiding vast tot 9 Nm. Draai de ontluuchtingsschroef in de slang van de verwarming voorzichtig met de hand vast.

KOELSYSTEEM - 'K' SERIE

8. Plaats de vuldop van de expansietank.
9. Plaats de keienvanger. *Zie CARROSSERIE, Onderdelen op buitenkant van auto.*
10. Start de motor en laat deze draaien tot de koelventilator voor de radiator gaat werken.



VOORZICHTIG: Als een airconditioning is geplaatst, mag die **NOOIT** worden aangezet.

11. Draai de bedieningsknop van de verwarming op "maximum" en controleer of warme lucht uit de roosters stroomt.



OPMERKING: Als geen warme lucht naar buiten stroomt kan een grote luchtbel of air-lock in de verwarmingsmatrix aanwezig zijn.

Zonodig de motor laten afkoelen, de vuldop van de expansietank verwijderen en de slang van de verwarming nogmaals ontluchten.

12. Zet de motor af en laat die afkoelen.
13. Voer een controle uit op lekkages. Vul het koelsysteem bij tot het "MAX" merkteken op de expansietank.
14. Zet de motor af en laat die afkoelen.
15. Voer een controle uit op lekkages. Vul het koelsysteem bij tot het "MAX" merkteken op de expansietank.