

BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM



Brandstof-pomp

De brandstof-pomp wordt elektrisch bediend en bevindt zich in de bovenkant van de brandstof-tank. De brandstof-pomp wordt door een borgring met kepen in de tank bevestigd. Voor het verwijderen en plaatsen is een speciaal gereedschap essentieel. De brandstof-pomp is ondergebracht in een plastic huis waarin ook grove en fijne filters zijn aangebracht. De brandstof-pomp is in een groter huis geplaatst. Dit is de zogenaamde wervelpot. Door de wervelpot wordt aan de aanzuigopening van de pomp een constant brandstof-peil gehandhaafd.

De druk die wordt opgewekt door de pomp wordt door een druk-regelaar afgeregeld op 3,5 bar. Deze regelaar bevindt zich in het pomp-huis.

Als door de druk deze instelling wordt overschreden, zal de overtollige druk door de regelaar worden teruggevoerd naar de wervelpot. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de brandstof-ringleiding en de verstuivers altijd brandstof onder constante druk, ontvangen.

Onder de achterbank is een toegangspaneel aangebracht zodat het mogelijk is om aan de brandstof-pomp onderhoud uit te voeren. Op de bovenkant van de brandstof-pomp is een elektrische connector aangebracht. Via die connector zijn de voeding en de massa op de pomp en de rotatie-potentiometer voor de brandstof-meter, aangesloten. De brandstoftoevoer- en ventilatie-leidingen zijn met behulp van snelkoppel-aansluitingen bevestigd.

Brandstof-filter

In de brandstof-pomp is een fijn gazen filter geplaatst. Dit moet om de 200.000 km worden vervangen.

Verstuivers

Tussen de brandstof-ringleiding en het inlaatspruitstuk zijn vier verstuivers geplaatst. De afdichting tussen de verstuivers en de brandstof-ringleiding en het inlaatspruitstuk wordt gevormd door 'O'-ringen. Iedere cilinder is voorzien van één verstuiver waardoor brandstof wordt aangevoerd. De verstuivers ontvangen brandstof onder druk via de brandstof-ringleiding vanaf de brandstof-pomp. De motor-regelmodule (ECM) is verantwoordelijk voor de exacte inspuitduur van iedere verstuiver. Door de verstuivers wordt een uiterst fijn vernevelde hoeveelheid brandstof in de cilinder gespoten. Deze brandstof wordt voordat ontbranding plaatsvindt, gemengd met de lucht.

Accumulator

Op het rechter uiteinde van de brandstof-ringleiding is een accumulator bevestigd. Deze accumulator fungeert als een demper waardoor de brandstof-pulsen vanaf de pomp worden afgedempt. Hierdoor wordt ook gegarandeerd dat de brandstof-druk in de ringleiding en naar de verstuivers, constant blijft. De accumulator is door middel van een leiding aangesloten op het inlaatspruitstuk. Vanaf het inlaatspruitstuk wordt een onderdruk ontvangen waardoor het afdempingsproces wordt bevorderd.