



MODEL / MODELVARIANT:
Freelander

Bulletin nr.: 0028
CDS. ref.: L8607bu
Uitgave: 1
Datum: 08-11-2000

REEKS BETROFFEN AUTO'S:

Alle 1.8 modelvarianten met benzinemotor uit de K-serie t/m VIN WA 622401

Dit bulletin is niet van toepassing op voertuigen in de VIN-reeks vanaf YA 500000.

PROBLEEM:

MOTOR SLAAT OVER OF MOEILIK / LANGDURIG STARTEN – BRANDSTOFFILTER

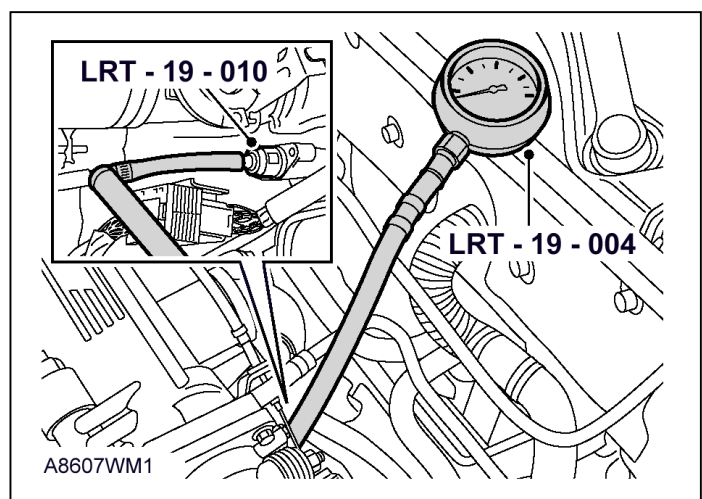
OORZAAK:

De brandstofpomp in de tank is voorzien van een brandstoffilter. Bij voertuigen vóór het hierboven genoemde VIN kan de inwendige pakking van het filter scheuren, zodat de brandstofdruk vermindert.

ACTIE:

Raadpleeg bij klachten over het overslaan van de motor en/of slecht starten, de tekst hieronder om de oorzaak van het probleem vast te stellen en de juiste reparatieprocedure te volgen.

1. Koppel de massakabel van de accu los.
2. Leg een absorberende doek onder de brandstofleiding om gemorste brandstof op te vangen.



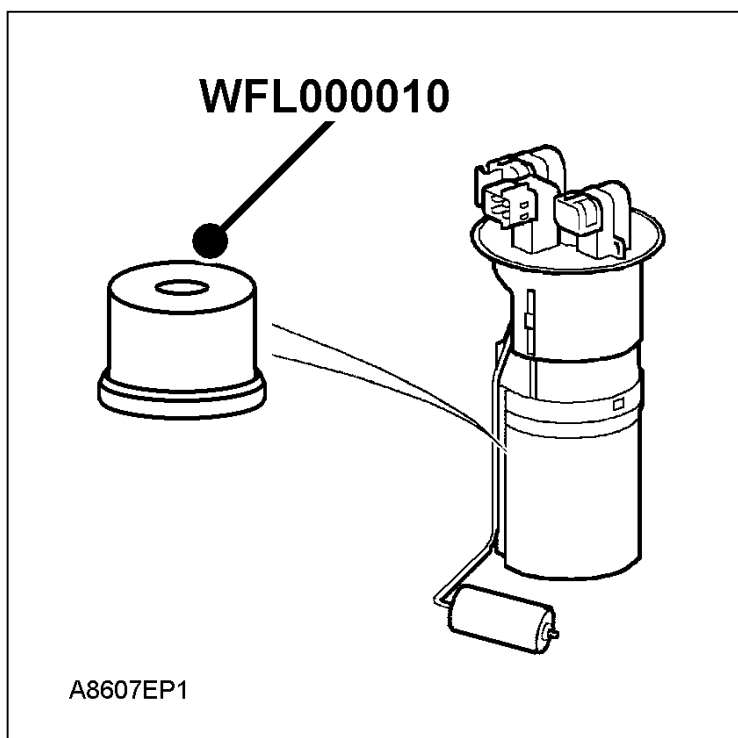
3. Haal de brandstofleiding los van het inlaatspruitstuk.
4. Sluit de adapter LRT-19-010 aan op de drukmeter LRT-19-004.
5. Sluit de adapter LRT-19-010 en de drukmeter LRT-19-004 aan op het inlaatspruitstuk en de brandstofleiding.
6. Sluit de massakabel van de accu aan.
7. Start de motor. De brandstofdruk bij stationair draaien = 3,5 bar \pm 0,2 bar.

Als u een lagere brandstofdruk meet dan de in stap 7 aangegeven waarde, is de filterpakking van de brandstofpomp inderdaad gescheurd. Ga als volgt verder:

8. Verwijder de brandstofpomp en vervang het bestaande filter door de nieuwe filterset WFL000010.

- Raadpleeg reparatienummer 19.25.02 in het Werkplaatshandboek (uitgave 5) voor de juiste vervangingsprocedure.
- Als u de brandstofpomp weer in de brandstoftank monteert, moet u de nieuwe pakking ESR3806 gebruiken.

9. Controleer of de brandstofdruk nu de juiste waarde heeft.



BENODIGDE ONDERDELEN:

Beschrijving	Oud onderdeelnummer	Nieuw onderdeelnummer
Filterset – brandstofpomp	WFL100160	WFL000010
Pakking – tussen brandstofpomp en brandstoftank	ESR3806	Ongewijzigd

GARANTIECLAIMS:

Te gebruiken klachtcode: 2Q2E

Te gebruiken SRO: 19.50.13 Brandstofsysteem – druktest
Geoorloofde reparatietijd: 0,20 uur

Te gebruiken SRO: 19.25.02 Brandstoffilter – vervangen
Geoorloofde reparatietijd: 0,50 uur