

Werking

De brandstofpomp wordt bediend door de motorregelmodule (ECM). Dit geschiedt via een brandstofpomp-relais in de motorruimte-zekeringkast.

Als het contact in stand 'II' wordt gedraaid, levert de ECM een massapad voor de spoel van het brandstofpomp-relais, via pen 68 van ECM-connector C0913. Het relais wordt korte tijd bekrachtigd. Hierdoor wordt het brandstofsysteem op druk gebracht. Zodra door de ECM wordt geconstateerd dat naar aanleiding van een geldig signaal vanaf de CKP-sensor, de motor is gestart, bekrachtigt de ECM het brandstofpomp-relais. Deze bekrachtiging blijft gehandhaafd zolang de motor loopt.

De brandstoftoevoer-onderbrekingsschakelaar maakt deel uit van de voeding vanaf de accu naar de relais-contacten. Als de brandstoftoevoer-onderbrekingsschakelaar wordt geactiveerd, wordt de voeding naar het relais onderbroken. De pomp werkt niet meer. De schakelaar links in de motorruimte, onder de "E-box", onderbreekt het circuit wanneer een ingestelde vertragingssnelheid wordt overschreden (bijv. bij een botsing). De brandstoftoevoer-onderbrekingsschakelaar kan worden teruggesteld door de rubber bovenkant van de schakelaar in te drukken.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen brandstoflekkages aanwezig zijn en let tevens zorgvuldig op de integriteit van het brandstofsysteem voordat de brandstoftoevoer-onderbrekingsschakelaar wordt teruggesteld.

Als de brandstofpomp gaat werken, wordt brandstof onder constante druk naar de brandstofgalerij gevoerd. De druk wordt geregeld door een druk-regelaar in de pomp. Overtollige brandstof vanaf het circuit voor de druk-regelaar gaat terug naar de pomp-wervelpot. Onder gecontroleerde druk bereikt meer brandstof de brandstofgalerij dan voor het maximum vermogen van de motor noodzakelijk is. In de galerij wordt dus onder alle omstandigheden een constante druk gehandhaafd.