

## Korte samenvatting van ONDERWERP: Green Lanes in Oostenrijk 5 jaren, 7 maanden geleden

Deze zomer ga ik met mijn vriendin en de Land Rover richting Virgen in Oostenrijk. Nu ben ik al een beetje aan het kijken naar de route die we gaan nemen. Nu wordt het sowieso al een twee dagen evenement (een Series 3 gaat niet zo hard) en het lijkt me wel leuk om het laatste stukje in Oostenrijk een wat toeristischer route te volgen.

Ik ben daarom benieuwd of er een website of iets dergelijks te vinden is met zgn "green lanes" in Oostenrijk. Als iemand er zo eentje weet is het natuurlijk ook goed

Maxor

---

Denzel Großer Alpenstraßenführer

Als je dit boekje bestelt heb je een compleet overzicht van wat er aan toeristische routes mogelijk is in de alpen, zowel on- als off-road

[www.amazon.de/Gro%C3%9Fer-Alpenstra%C3%9F...207597158&sr=8-1](http://www.amazon.de/Gro%C3%9Fer-Alpenstra%C3%9F...207597158&sr=8-1)

Bernd

---

Voor wie dit bij zijn eigen boekhandel wil bestellen:

ISBN nummer 978-3-85047-766-6

Groetjes Nicole.

---

IEUKE TRIP IN KARINTHIE.....bij Hermagor de pas over naar Itale 25% en dan onder aan de berg rechtsaf een gravelroad op, stijgt je weer naar zo'n 18000 meter, bij de berghut aldaar lekkere minestrone soep en dan door richting Kotschach Mauthen.....

Erg leuke eenvoudige rit maar heerlijk om te doen leuke passages over bruggetjes (spiegels inklappen) en via de almen naar boven.....

Robb

---

De gouden tip, 2 locaties met de mooiste routes in de buurt:

-regio Bardonechia Itale (ook routes in Frankrijk (Mont Cenis), grensoverschrijdende routes) & Assietta Kamstrasse

-Aosta (Breuil-Cervina) veel routes de hoogte in, oa.een route naar de Matterhorn gletscher: 3350 meter hoogte met de LARO...

Ugge

---

ik woon nu ongeveer een maand in oostenrijk en greenlanen is bijna onmogelijk. alle bossen zijn bezet van mensen met te veel geld en zetten overal borden neer en kunnen het niet waarderen als andere mensen een pleziertje hebben. De boetes zijn ook niet gering. het is namelijk negeren van een verbod bord, milieu delict 'want dat is de rede dat ze het afsluiten...' zeggen ze.

wat je beter kan doen is gewoon even een simple landkaartje kijken en dan het smalste weggetje door de bergen zoeken die lopen meestal verder door dan de kaart aangeeft. soms mag je daar wel rijden en anders even gaan kijken waar ze een skie piste aanleggen.

Johnny

---

We hebben de Denzel nog niet helemaal afgeschreven, maar Johnny heeft wel gelijk, zo goed als alles is afgesloten. Voordat we echter tot dat besef kwamen, zaten we al in de bewuste route onderweg naar het ons beloofde uitzicht op de Matterhorn. Eerst hebben we ons een kriek gezocht naar waar de route in te rijden, er is daar namelijk een zwerm bouwvakkers neergestreken die zich naar hartelust aan het uitleven zijn en gemiddeld 1,34 skihotel per dag aan het bouwen zijn. (dit in verband met de umweltschutz, waar een hotel staat, kunnen wij in ieder geval de natuur niet meer vernielen met onze asociale auto's der destructie)

Anyway, heer Denzel heeft wel gelijk wat betreft de tijd. Juni is te vroeg -bedacht ik me toen ik tot over de assen in de firn vast stond- en we zijn dan ook slechts tot 1/3 van de route gekomen. Overigens is de grond aldaar momenteel een soort steengruis die zo verzadigd is met smeltwater dat je er tot je enkels in weg zakt.

Martin & Liz

---

[pinzforum.kiruna.de/viewtopic.php?t=1986](http://pinzforum.kiruna.de/viewtopic.php?t=1986)

Mooi reportage van de beklimming naar de Bontadini skilift. Ik weet alleen niet of je terug moet, of aan de Zwitserse kant weer naar beneden kan...

ugge

---

Hier een berichtje vanuit Salbertrand, bij Bardonecchia.

De Jafferau route is geblokkeerd, beide aanrijmogelijkheden. Met een enduro red je het wel. Ook Somellier v.a. 2500m geblokkeerd, maar ondanks dat wel de moeite...

Er zijn veel wegen kapot door het recente slechte weer. Assietta is open en volledig te rijden, erg mooi en ook met een fiat punto te doen....gekke Italianen...

De route naar de Bontadini lift was niet te doen, eigenlijk in dezelfde staat zoals Marting & Liz hem omschrijven. Een boer die ik tegenkwam vertelde mij dat de laatste 2 weken van augustus de route goed te doen is, helemaal tot boven. Eerder en later is het sneeuw, ijs, modder etc.

Overigens hebben we veel van de offroad routes geblokkeerd gezien, door sneeuw, ingestorte wegen etc. Over het algemeen wordt dus aangeraden in augustus te gaan; dan zijn vaak de routes echt sneeuwvrij, en toegankelijk, waardoor de gemeenten ze ook weer kunnen repareren.

Tips voor de mensen die nog gaan, deze routes zijn goed te doen. Ik heb er nog een hoop meer ontdekt, die weet ik alleen niet meer zo uit het hoofd:

Assietta Kamstrasse: 40 km off road (!) tussen 2000-2750 meter

Colle Somellier: tot aan de refuge (2200 meter)...

Mont Cenis: rondom het meer, wildkamperen bij het fort...!

Jafferau: tot 2km voor het tunneltje, verder op je mountainbike...

Bontadini: tot ca. 2500m, daarna pisten bully only...wel een pittige onderneming...

Ugge

---

Wellicht een update voor diegene die net als ik dit jaar naar oostenrijk gaan;

Het boek Großer Alpenstraßenführer 24e druk is gewoon bij bol.com te bestellen:

[www.bol.com/nl/s/algemeen/zoekresultaten...tml?\\_requestid=88737](http://www.bol.com/nl/s/algemeen/zoekresultaten...tml?_requestid=88737)

Mieske74

---

linkje van Robb: [www.dangerousroads.org/europe.html?start=125](http://www.dangerousroads.org/europe.html?start=125)