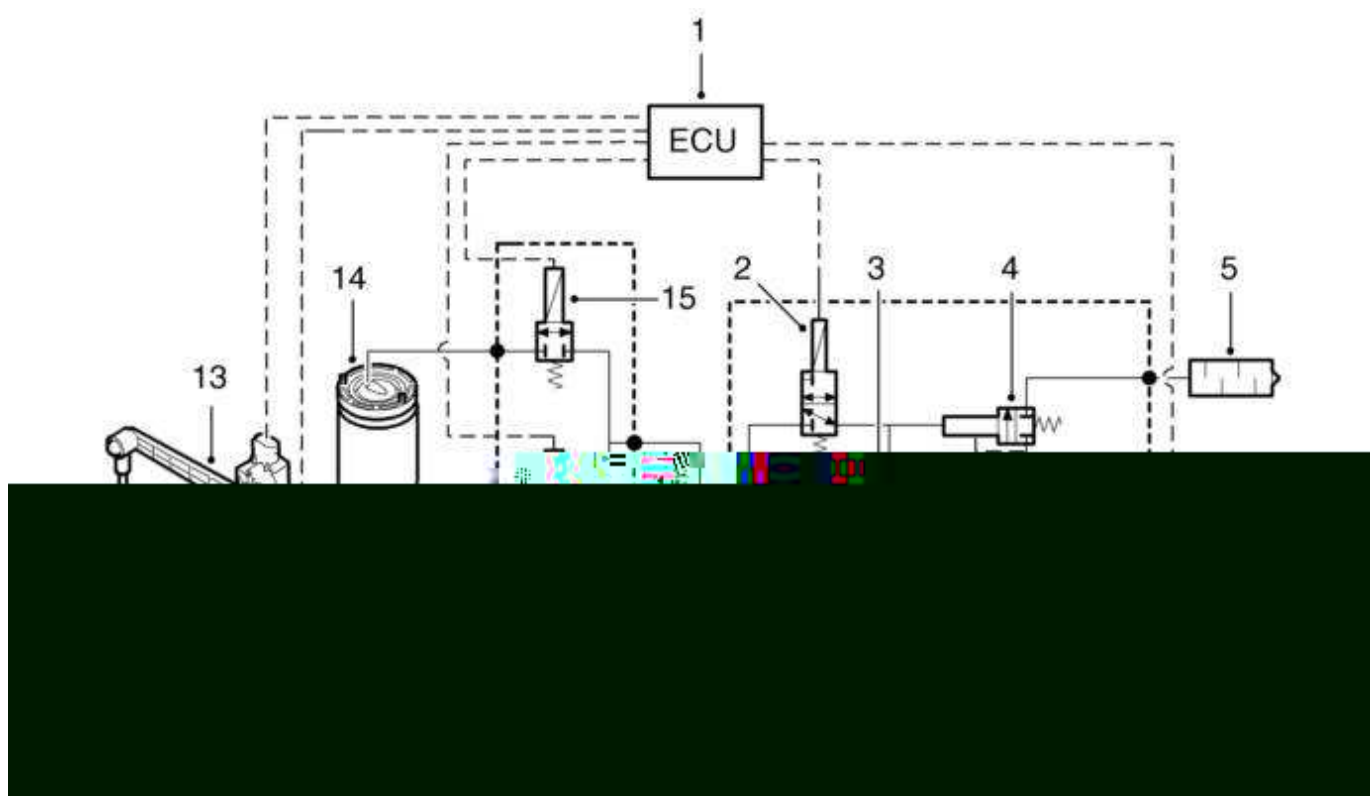


# Werking



1. SLABS ECU
2. Uitlaatklep
3. Vernauwing
4. Druk-begrenzingsklep
5. Geluiddemper
6. Inlaatlucht-filter
7. Compressor
8. Lucht-droger
9. Terugslagklep
10. Rechter lucht-regelklep
11. Rechter lucht-veer
12. Rechter hoogte-sensor
13. Linker hoogte-sensor
14. Linker lucht-veer
15. Linker lucht-regelklep

Het SLS-systeem is actief wanneer het contact in stand 'II' staat, als  $\diamond\diamond$  of meer deuren worden geopend en ook maximaal 30 minuten nadat alle deuren zijn gesloten. Als de achteras aan  $\diamond\diamond$  kant hoger staat dan 100 mm, zal het SLS-systeem niet door de ECU worden geactiveerd.



De compressor van de lucht-toevoerenheid zal uitsluitend trachten om de achterkant van het voertuig omhoog te bewegen als de motor loopt. Dit geldt echter niet als de zender wordt gebruikt in welk geval de motor niet hoeft te lopen. Het SLS-systeem kan het voertuig op drie verschillende hoogten zetten: normale rijhoogte, rijhoogte in het terrein (ORM) en hoge stand. Een vierde hoogte - de transport-hoogte - wordt geprogrammeerd met TestBook voor transport of berging van het voertuig op een aanhanger.


## Normale rijhoogte


Als het voertuig stilstaat, een deur is geopend en het contact uit staat, zal de achterkant van het voertuig onder invloed van het SLS-systeem, tot binnen 20 mm van de normale rijhoogte omlaag kunnen komen als lading uit het voertuig wordt verwijderd. De compressor zal door het SLS-systeem uitsluitend worden geactiveerd teneinde de achterkant van het voertuig omhoog te brengen als de motor loopt tenzij dit wordt verzocht met de zender.

## **Terrein-functie (ORM)**

ORM wordt gebruikt voor het omhoog bewegen van de achterkant van het voertuig vanuit de normale rijhoogte tot de ORM-rijhoogte (terrein-rijhoogte) van 100 mm tussen de punt van de aanslag en de as.

ORM (terrein-rijhoogte) wordt geactiveerd door de ORM-schakelaar op het dashboard en minimaal 0,5 seconde in te drukken. Als de motor loopt, alle deuren zijn gesloten en het voertuig langzamer rijdt dan 30 km/u, zal een hoorbare waarschuwing   maal worden gegeven terwijl ook het ORM-waarschuwinglampje in de instrumentengroep gaat knipperen zodra de schakelaar wordt losgelaten. De compressor wordt gestart en de lucht-regelkleppen worden geactiveerd door de ECU zodat de lucht-veren worden opgeblazen en de achterkant van het voertuig omhoog beweegt.

Zodra de volledig ORM-hoogte is bereikt zal de werking van de compressor op de ECU worden be indigd terwijl ook de lucht-kleppen worden gesloten. Het ORM-waarschuwinglampje zal niet langer knipperen maar blijft continu branden zodat de bestuurder weet dat het SLS-systeem op ORM (terrein-hoogte) staat.

Als deze ORM (terrein-hoogte) niet langer hoeft te worden gebruikt, zal het SLS weer zakken tot de normale rijhoogte als de ORM-schakelaar minimaal 0,5 seconde worden ingedrukt terwijl alle deuren zijn gesloten. De hoorbare waarschuwing zal een keer worden gegeven en het ORM-waarschuwinglampje blijft knipperen terwijl de wiel-ophanging omlaag gaat. Door de ECU worden de lucht-regelkleppen en de uitlaatklep bekrachtigd zodat de lucht-druk in de lucht-veren wordt opgeheven. Zodra de standaard rijhoogte is bereikt zal het ORM-waarschuwinglampje uit gaan en door de ECU zullen de soleno des van de lucht-regelkleppen en de uitlaatklep niet langer worden bekrachtigd.

Als het SLS-systeem op ORM (terrein-hoogte) staat en het voertuig sneller rijdt dan 30 km/u, zal door de ECU de SLS omlaag worden gebracht tot de standaard rijhoogte. De bestuurder zal hiervan op de hoogte worden gebracht door een hoorbare waarschuwing terwijl ook het ORM-waarschuwinglampje gaat knipperen zolang de wiel-ophanging omlaag gaat. Zodra de normale rijhoogte weer is bereikt zal het ORM-waarschuwinglampje uit gaan.

Op zeeniveau zal het SLS-systeem 15 - 20 seconden nodig hebben om van de normale rijhoogte omhoog te gaan naar de ORM (terrein-hoogte), of vice versa.

Als door de ECU wordt vastgesteld dat de condities niet de juiste zijn voor het werken van het SLS-systeem: storing in de as-inclinatie of het systeem. De hoorbare waarschuwing zal drie keer worden gegeven zodat de bestuurder weet dat het ORM-verzoek niet werd toegekend.

## **Extra hoge stand**

De hoogste stand wordt automatisch ingesteld door de ECU. Hiervoor hoeft de bestuurder niets te doen. De hoogste stand gaat werken als het chassis in contact komt met de grond waardoor de achterwielen gaan doorslaan. Deze informatie wordt geproduceerd door de ABS-functie van de SLABS ECU.

Als door de ECU wordt gedetecteerd dat het chassis in contact komt met de grond en dat de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u, dan zal door de ECU de compressor worden geactiveerd. De lucht-

regelkleppen worden 25 seconden lang bekrachtigd zodat de achterkant van het voertuig omhoog gaat. Deze functie wordt uitgevoerd geheel onafhankelijk van de modus waarin het SLS-systeem zich op dat moment bevindt. Teneinde de bestuurder te informeren, zal het ORM-waarschuwinglampje zolang het systeem op de hoogste stand staat, blijven werken.

De bestuurder kan de hoogste stand verlaten door de ORM-schakelaar minimaal 0,5 seconde in te drukken of door harder te rijden dan 13 km/u.

## **Bediening van SLS-systeem met zender**

De zender is noodzakelijk daar hiermee het SLS-systeem kan worden bediend tussen de normale rijhoogte en de aanslaghoogte zodat aanhangers makkelijker aan en af kunnen worden gehaakt. De zender ziet er qua uiterlijk vrijwel net zo uit als de zender van de centrale deur-vergrendeling maar is echter niet voorzien van een integrale sleutel. Een cirkelvormige knop met een pijl wordt gebruikt om het SLS-systeem omhoog te bewegen terwijl de ovaal toets met het "Land Rover" logo wordt gebruikt om het SLS-systeem omlaag te bewegen.

Voordat de zender kan worden gebruikt moeten alle deuren zijn gesloten. Ook moet het contact in stand 'II' staan. De motor hoeft echter niet te lopen.

Als de onderste knop wordt ingedrukt ontvangt de SLABS ECU via de RF-ontvanger en de BCU een signaal om te uitlaatklep en de lucht-regelkleppen te bekrachtigen. Het SLS-systeem gaat omlaag tot 60 mm onder de normale rijhoogte als de knop ingedrukt wordt gehouden. Zodra de knop wordt losgelaten zal de beweging vanuit het voertuig onder invloed van het SLS-systeem op dat punt worden onderbroken.

Als de "omhoog"-knop wordt ingedrukt ontvangt de SLABS ECU via de RF-ontvanger en de BCU een signaal waardoor de compressor wordt gestart en de uitlaatklep en de lucht-regelkleppen worden bekrachtigd. Het SLS-systeem gaat omhoog tot de normale rijhoogte als de knop ingedrukt wordt gehouden. Zodra de knop wordt losgelaten zal de beweging vanuit het voertuig onder invloed van het SLS-systeem op dat punt worden onderbroken.

Als het voertuig met het SLS-systeem terwijl dit met de zender wordt bediend, omhoog of omlaag wordt bewogen, zal het SLS-waarschuwinglampje gaan knipperen terwijl tevens zolang het systeem functioneert een hoorbaar signaal zal worden gegeven. Als het voertuig met het SLS-systeem geheel omlaag is bewogen zal het waarschuwinglampje blijven branden. Als het SLS-systeem in de laagste stand staat dan zal dit omhoog gaan naar de normale rijhoogte als de snelheid van het voertuig langer dan 10 seconden hoger is dan 5 km/u.

## **Transport-stand**

Als het voertuig op een aanhanger wordt vervoerd terwijl dit aan het chassis is bevestigd, moet de transport-stand worden gebruikt. Activeren en buiten werking stellen van de transport-stand is uitsluitend mogelijk met TestBook.

In de transport-stand staat de achterwiel-ophanging op de aanslagen terwijl de motor niet loopt. Als de wiel-ophanging in de transport-stand staat, zal het SLS-waarschuwinglampje blijven branden zolang het contact in stand 'II' staat.

Als de motor met de wiel-ophanging in de transport-stand wordt gestart, zal door het SLS-systeem de achterwiel-ophanging omhoog worden bewogen tot er tussen de aanslag en de as een ruimte aanwezig is van 25 mm. Zolang door het SLS-systeem de wiel-ophanging omhoog wordt bewogen, zal het SLS-waarschuwinglampje blijven knipperen. Zodra tussen de aanslag en de as de juiste afstand is verkregen, zal het waarschuwinglampje ononderbroken blijven branden.

Als de transport-stand met TestBook wordt geactiveerd, gaat de achterwiel-ophanging als de motor loopt, omhoog tot de normale rijhoogte.