

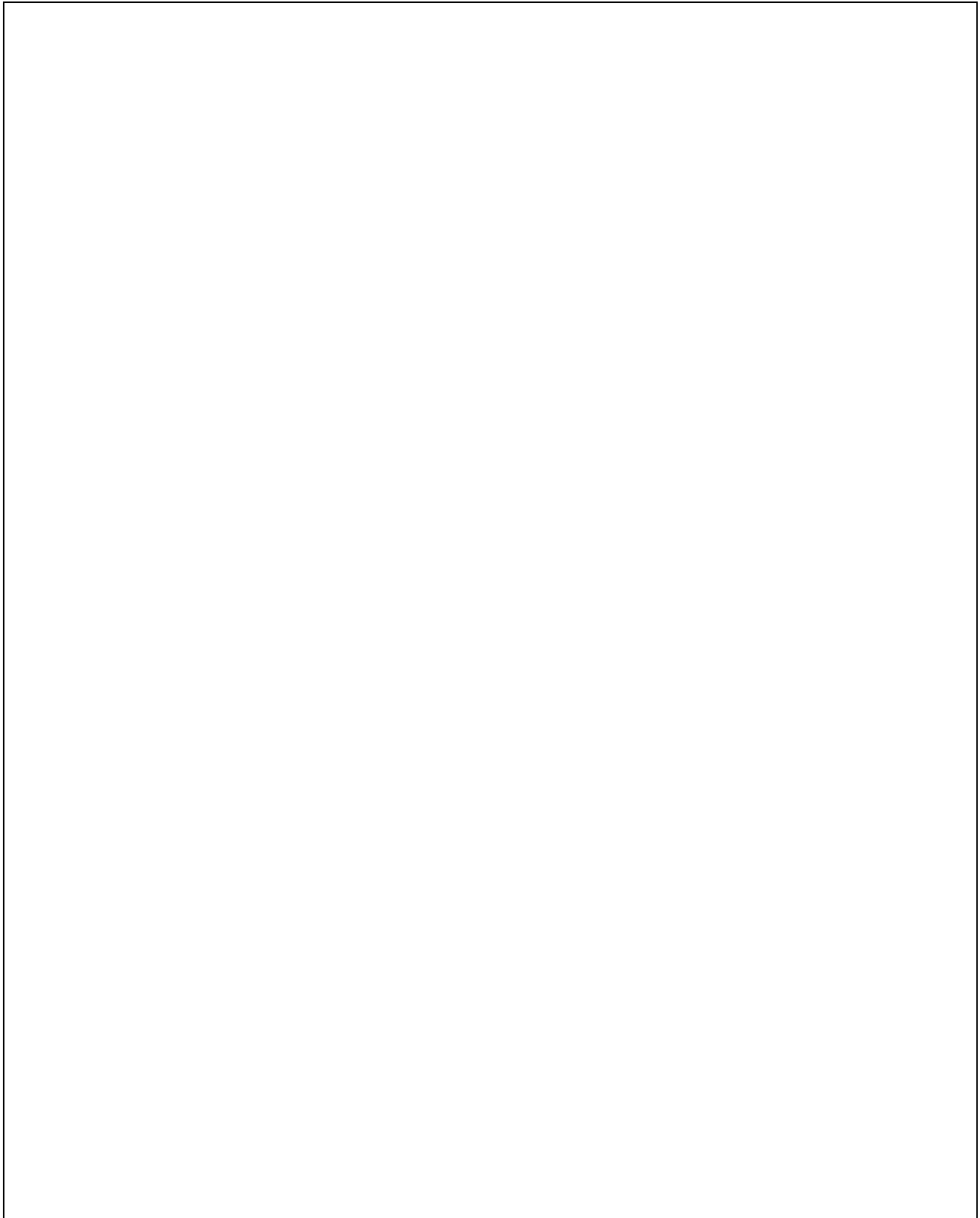
TECHNISCH BULLETIN

LTB00328v2

17 juni 2011



Tó,yV6-VM pw/,4m-:4©Lyy4y:66/J0E:,5U4-VyMIp4/55--d





N.B.: DDW vereist het gebruik van oorzakelijke onderdeelnummers. Op claims voor alleen arbeid moet het oorzakelijke onderdeelnummer met hoeveelheid nul worden ingevuld.

BESCHRIJVING VAN DE BEWERKING	BEWERKINGSNR.	TIJD	ACES KLACHTCODE	OORZAKELIJK ONDERDEEL
Range Rover Sport: de achterportierruitmotor vervangen	86.25.09	0,7 uur	42	CUH 500103
Discovery 3/LR3: de achterportierruitmotor vervangen	86.25.09	0,8 uur		
De werking van de motor en de kabelboom controleren	05.10.10	0,1 uur		



N.B.: Het normale garantiebeleid en de normale garantievercedures zijn van toepassing.

INSTRUCTIES VOOR DE WERKPLAATS:



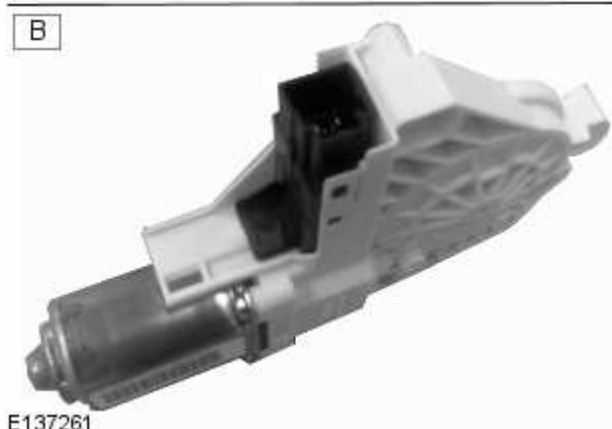
LET OP: snijd tijdens het uitvoeren van deze instructies voor de werkplaats niet door de aandrijfkabel van de ruitregelaar van de achterportierruit.



- N.B.: als de stadslichten van het voertuig branden en de verlichting van de achterrauwschakelaar niet werkt, kan dat een indicatie zijn dat er geen stroom naar de ruitregelaar gaat. Dit moet worden onderzocht voordat een verdere diagnose wordt uitgevoerd.**

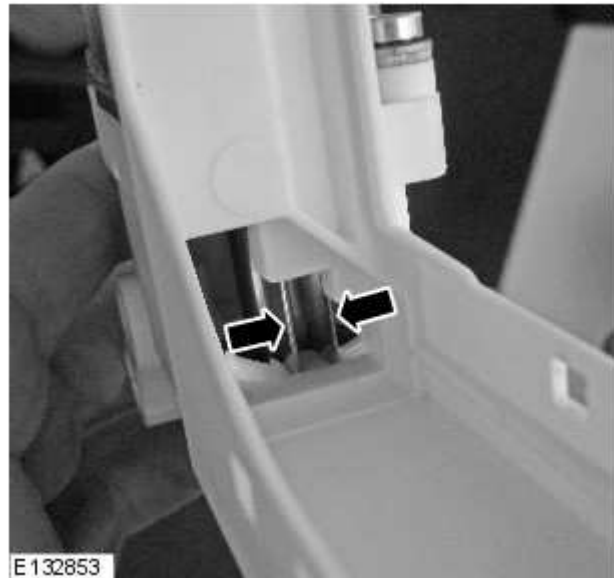
Verwijder het bekledingspaneel van het achterportier (raadpleeg het werkplaatshandboek op TOPIx, subhoofdstuk 501-05).

- Raadpleeg afbeelding E137261 voor verschillen tussen de modeljaren. Vanaf MJ 2010 is de stekker zwart.



3. Verwijder de stekker van de achterportierruitmotor en pas een onafhankelijke voeding toe (12 V/massa op de contactstaven van de motor).

1. Zorg dat de onafhankelijke voeding omkeerbaar is, zodat de ruit omhoog en omlaag kan.



4. Als er **GEEN** beweging te zien is, gaat u verder met **stap 8** van dit bulletin.

1. Als er beweging te zien is, gaat u verder met **stap 5** van dit bulletin.

5. Controleer de kabelboomstekker op beschadigingen.

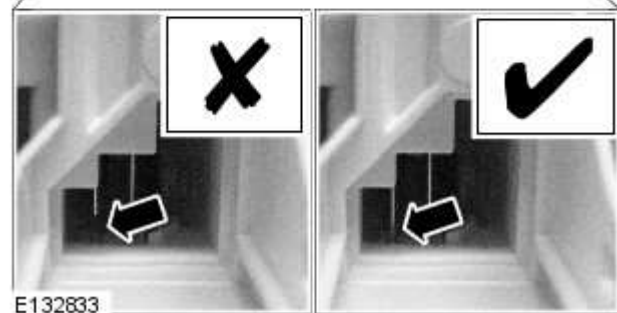
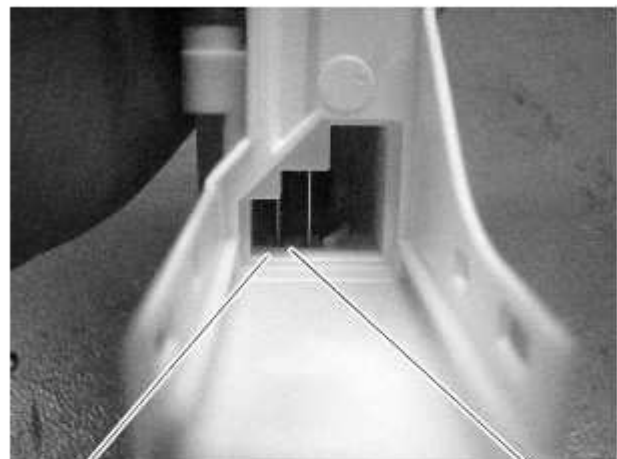
1. Repareer of vervang de stekker zo nodig.

6. Controleer of er voedingsspanning op de kabelboomstekker staat.

1. Verhelp het probleem als er een probleem met de voeding is.

7. Controleer de positie van de contactstaven van de regelaarmotor.

1. Als een van de contactstaven naar achteren is gedruwd, gaat u verder vanaf **stap 8** in dit bulletin.



8.  **LET OP: snijd tijdens het uitvoeren van deze instructies voor de werkplaats niet door de aandrijfkabel van de ruitregelaar van de achterportierruit.**

Verwijder de 3 bevestigingsschroeven.



9.  **LET OP: snijd tijdens het uitvoeren van deze instructies voor de werkplaats niet door de aandrijfkabel van de ruitregelaar van de achterportierruit.**

 **N.B.: in deze stap wordt de motor losgekoppeld van de trommel, zodat de ruit kan zakken.**

Maak de ruitmotor los door hem naar boven te trekken, naar de steunbeugel van de afwerking toe. Hierdoor wordt de achterportierruitmotor van de trommel losgekoppeld (raadpleeg afbeelding E133001).



10. Verwijder de ruitregelaar (raadpleeg het werkplaatshandboek op TOPIx, subhoofdstuk 501-11).

11. Verwijder de steunbeugel van de afwerking.

1. Verwijder de 3 bevestigingsschroeven.



12. Verwijder de achterportierruitmotor.



13. Monteer de nieuwe ruitmotor.

1. Breng de 3 bevestigingsschroeven aan.



14. Monteer de steunbeugel van de afwerking.

1. Breng de 3 bevestigingsschroeven aan.



E132650

15. Monteer de ruitregelaar (raadpleeg het werkplaatshandboek op TOPIx, subhoofdstuk 501-11).

16. Controleer of de ruit helemaal kan worden geopend en gesloten.