

## Dynamische wielophanging - Dynamische wielophanging

Diagnose en controle

### Werkingsprincipe

Voor informatie over de beschrijving en werking van het systeem wordt verwezen naar sectie 204-05 - "Dynamische wielophanging" - van het werkplaatshandboek.

### Inspectie en verificatie

1. Trek de klacht van de klant na.
2. Controleer welke waarschuwinglampjes en/of mededelingen, indien aanwezig, op de instrumentengroep werden afgebeeld. Voor een lijst van berichten wordt verwezen naar de betreffende sectie van het werkplaatshandboek.
3. Voer een visuele inspectie uit op mechanische of elektrische storingen.

#### Visuele inspectie

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luchttek</li> <li>● Luchtveren</li> <li>● Remvloeistofreservoir</li> <li>● Compressor</li> <li>● Luchtfilter compressor</li> <li>● Leidingen en aansluitingen</li> <li>● Montage sensor</li> <li>● Kleppenblok(ken)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Accu</li> <li>● Zekering(en)</li> <li>● Fysieke beschadiging of binnendringen water kabelboom</li> <li>● Losse of gecorrodeerde elektrische connectors</li> <li>● Schakelaar van luchtveringregeling</li> <li>● CAN-bussen</li> <li>● Sensor(s)</li> <li>● Kleppenblok(ken)</li> <li>● Regelmodule van de luchtvering</li> </ul>

4. Als een duidelijke oorzaak wordt gevonden van een gedetecteerde of gerapporteerde klacht, dient de oorzaak (zo mogelijk) te worden opgeheven voordat wordt doorgegaan met de volgende stap.
5. Gebruik een goedgekeurd diagnosesysteem of een scanapparaat om eventueel opgeslagen diagnosefoutcodes (DTC's) uit te lezen voordat wordt doorgegaan naar de symptoomtabel of de DTC-index.
  - Zorg dat alle DTC's worden gewist nadat het probleem is verholpen.

### Symptomentabel

Symptoom	Mogelijk bericht	Mogelijke andere waarschuwingen	Mogelijke oorzaken	Actie
Voertuig op aanslagrubbers	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luchtveringsfout</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Twee regelmatig herhaalde geluidsignalen, rode waarschuwinglampje brandt permanent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Luchttek(ken)</li> <li>● Voertuig in transportmodus</li> <li>● Systeem niet gekalibreerd of kalibrering verminkt</li> <li>● Onwaarschijnlijke uitslagsymptomen waargenomen</li> <li>● Meerdere hoogtesensors defect</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Voer een visuele inspectie van het systeem uit op luchtlekkage. Controleer de systeemmodus en -kalibrering met het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer op onwaarschijnlijke uitslagsymptomen, zoals een defecte hoogtesensor of verbindingstang, luchtveer zonder lucht, band met te lage spanning, etc. Opmerking: Onwaarschijnlijke uitslagsymptomen kunnen worden veroorzaakt door een niet-gekalibreerde hoogtesensor. Controleer op hoogtesensor-DTC's en raadpleeg de</p>

Symptoom	Mogelijk bericht	Mogelijke andere waarschuwingen	Mogelijke oorzaken	Actie
				DTC-index. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
Voertuig staat niet vlak	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luchtveringsfout</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Twee regelmatig herhaalde geluidssignalen, rode waarschuwingslampje brandt permanent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Luchtlek(ken)</li> <li>● Kalibrering verminkt</li> <li>● Storing dwarsverbindingsklep</li> <li>● Storing in hoogtesensor.</li> <li>● Reservoirklep vast in geopende stand</li> <li>● Uitlaatklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Hoekkleppen vast in geopende stand</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Inspecteer het systeem visueel op luchtlekkage en raadpleeg de geleide diagnoseprocedure op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de kalibrering van het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg voor tests van de voorste en achterste dwarsverbindingsklep de geleide diagnoseprocedure op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer op hoogtesensor-DTC's en raadpleeg de DTC-index. Raadpleeg voor tests van het reservoir en de uitlaatklep de geleide diagnoseprocedure op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer op hoekklep-DTC's en raadpleeg de DTC-index. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
Voertuig staat te laag	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luchtveringsfout</li> <li>● Storing in afdalingsregeling (HDC), systeem niet beschikbaar</li> <li>● Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Twee geluidssignalen, gele waarschuwingslampje brandt permanent</li> <li>● Eén geluidssignaal</li> <li>● Gele waarschuwingslampje DSC brandt permanent</li> <li>● Waarschuwinglampje ABS brandt permanent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Luchtlek(ken)</li> <li>● Storing compressortemperatuursensor van luchtvering</li> <li>● Inlaatluchtfilter geheel of gedeeltelijk verstopt</li> <li>● Storing compressor luchtvering</li> <li>● Uitlaatklep zit vast/klemt</li> <li>● Communicatie van regelmodule luchtvering met ABS-modulator weggefallen</li> <li>● ABS-storing.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Voer een visuele inspectie van het systeem uit op luchtlekkage. Raadpleeg voor tests van temperatuursensor van luchtcompressor, inlaatluchtfilter, uitlaatklep en luchtcompressor de geleide diagnoseprocedure</p>

Symptoom	Mogelijk bericht	Mogelijke andere waarschuwingen	Mogelijke oorzaken	Actie
				op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg bij geen communicatie van de regelmodule voor de luchtvering met de ABS-modulator de codes voor weggevallen van communicatie aan het eind van deze tabel. Controleer op ABS-DTC's, raadpleeg het relevante hoofdstuk van het werkplaatshandboek. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
Voertuig staat te hoog	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luchtveringsfout</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Twee geluidssignalen, gele waarschuwingslampje brandt permanent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reservoirklep vast in geopende stand</li> <li>Uitlaatklep vast in gesloten stand.</li> <li>Hoekkleppen vast in geopende stand</li> <li>Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg voor tests van de reservoir- en uitlaatklep de geleide diagnoseprocedure op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer op hoekklep-DTC's en raadpleeg de DTC-index. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
Systeem detecteert bij verlagen ten onrechte hoogste rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeerd aangesloten leidingen verdeelkanaal en luchtveren</li> <li>Verkeerde kleppenblok geïnstalleerd voor of achter</li> <li>Luchtleidingen beschadigd of verstopt</li> </ul>	Raadpleeg de geleide diagnoseroutine op het goedgekeurde diagnosesysteem.
Voertuig staat scheef na een of meer dagen niet te zijn gebruikt	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lekkage luchtve(e)r(en)</li> <li>Lekkage van hoekklep tot verdeelkanaal</li> <li>Uitlaatklep vast in geopende stand</li> </ul>	Raadpleeg de geleide diagnoseroutine op het goedgekeurde diagnosesysteem.
Na een of meer dagen niet te zijn gebruikt geeft het systeem bij het wegrijden regelmatig de melding "Suspension vehicle raising slowly" (Voertuigvering traag omhoog)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voertuigvering traag omhoog</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lekkage luchtve(e)r(en)</li> <li>Lekkage reservoir</li> </ul>	Raadpleeg de geleide diagnoseroutine op het goedgekeurde diagnosesysteem.

## DTC-index

### OPMERKINGEN:



Het is mogelijk dat algemene scanapparaten de vermelde codes niet kunnen uitlezen of dat er alleen codes met 5 cijfers worden uitgelezen. De 5 cijfers van het scanapparaat moeten overeenkomen met de eerste 5 cijfers van de vermelde 7-cijferige code om de storing te kunnen opsporen (de laatste 2 cijfers bevatten extra informatie die kan worden uitgelezen met het door de fabrikant goedgekeurde diagnosesysteem).



Het is mogelijk dat door onregelmatige storingen diagnostische storingscodes (DTC's) worden opgeslagen. Het is mogelijk dat sommige DTC's worden gewist door het contact aan/uit te zetten. Voer een wegstest uit (als dat veilig mogelijk is). Controleer de werking van het systeem en haal eventuele diagnostische storingscodes (DTC's) terug **voordat** het contact wordt uitgezet.

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
B1A8455	Voertuig-configuratiegegevens	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gegevens komen niet overeen met die voor het verwachte VIN-bereik/luchtvering onjuist geconfigureerd</li> </ul>	Configureer het voertuigconfiguratiebestand (CCF) met het door de fabrikant goedgekeurde diagnosesysteem. Wis de diagnostische storingscode (DTC) en controleer of het systeem normaal functioneert.
C112201	Stuurinrichting - isolatieklep	<ul style="list-style-type: none"> <li>Servotronic stuurklep niet aangesloten</li> <li>Servotronic stuurklep; circuit(s) - hoge weerstand of kortsluiting naar massa</li> <li>Servotronic stuurklep - storing</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C11231C	Stuurinrichting; isolatieklep - voedingscircuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Servotronic stuurklep; voedingscircuit - hoge weerstand</li> <li>Servotronic stuurklep; voedingscircuit - kortsluiting naar massa</li> <li>Servotronic stuurklep; voedingscircuit - kortsluiting naar voeding</li> <li>Servotronic stuurklep - storing</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C112F72	Luchtveer - ventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Herhaalde of regelmatige activiteit in neerwaartse richting</li> <li>Hoekklep zit vast in geopende stand.</li> <li>Lekkage in hoekklep naar verdeelkanaal.</li> </ul>	Raadpleeg het goedgekeurde diagnosesysteem voor de controles van de hoekventielen.
C113066	Luchtveer - luchttoevoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Herhaalde of regelmatige activiteit in opwaartse richting</li> <li>Lekkage in luchtveer.</li> <li>Lucht; kabelboom - lek</li> <li>Uitlaatklep vast in geopende stand</li> <li>Lekkage in hoekklep naar verdeelkanaal.</li> </ul>	Voer een visuele inspectie van het systeem uit op luchtlekkage. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C11307A	Luchtveer - luchttoevoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voertuig kan niet omhoog worden bewogen</li> <li>Losse luchtleiding.</li> <li>Loszittende of gebarsten luchtleiding.</li> <li>Te grote lekkage in luchtveer</li> <li>Hoogtesensor blijft hangen</li> <li>Hoogtesensor defect.</li> <li>Blokkering in luchtvering-kabelboom</li> </ul>	Voer een visuele inspectie van het systeem uit op een te grote luchtlekkage. Controleer het stangenstelsel van de hoogtesensor op beschadigingen/obstakels. Voer een visuele inspectie van de kabelboom van het luchtsysteem uit op sporen van smelten, platdrukken, kinken of knikken. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C113192	Luchtveer - luchttoevoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Galerij kan niet op druk worden gebracht</li> <li>Compressor levert onvoldoende druk.</li> <li>Losse luchtleiding.</li> <li>Loszittende of gebarsten luchtleiding.</li> <li>Leidingen van reservoirkleppenblok onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>Druksensor defect</li> </ul>	Voer een visuele inspectie van het systeem uit op luchtlekkage. Controleer of de leidingen van het reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd.
C1A001C	Regelmodule	<ul style="list-style-type: none"> <li>Heel even is een lage spanning opgemeten</li> <li>Een lage accuspanning</li> <li>Voeding naar één of meer regelkleppen - onregelmatige kortsluiting naar massa</li> </ul>	Controleer de acculading, de conditie en het circuit. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A001D	Regelmodule	<ul style="list-style-type: none"> <li>Isolatieschakelaar - stroomsterkte-monitor</li> <li>Voeding naar één of meer kleppen - kortsluiting naar massa</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Achterste kleppenblok losgekoppeld.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A0049	Regelmodule	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Water dringt binnen in ventiel-kabelboom of connector(s)</li> <li>● Klep; voedingscircuit(s) - kortsluiting naar voeding</li> <li>● Luchtvering-regelmodule - interne elektrische storing</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A0053	Regelmodule	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Dit is geen storing. Het systeem werd ontluicht door toepassing van de diagnoseprocedure</li> </ul>	Voer de exit-procedure voor het van druk brengen van de luchtvering uit met het goedgekeurde diagnosesysteem of de procedure die staat vermeld aan het eind van deze sectie.
C1A0054	Regelmodule	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luchtvering; regelmodule - niet gekalibreerd</li> <li>● Luchtvering-regelmodule is in productie-, kalibratie- of strakke tolerantiemodus gezet</li> </ul>	Als het probleem wordt gevonden gedurende de afleveringsinspectie moet worden gecontroleerd of de luchtvering-regelmodule (RLM) NIET in de productiemodus, de kalibratiemodus of de modus voor een strakke tolerantie staat. Gebruik hiervoor het goedgekeurde diagnosesysteem. Configureer de RLM zonodig op de klantmodus (strakke tolerantiemodus en productiemodus kunnen worden ingesteld/gewist door het proces voor het instellen van de geometrie van de wielophanging te starten en te beëindigen vanuit het IDS-menu. Raadpleeg het betreffende technische service-bulletin. Wis de diagnostische storingscode (DTC) en controleer of het systeem normaal functioneert. Uitsluitend als de diagnostische storingscode (DTC) opnieuw wordt ingesteld moet het systeem worden gekalibreerd met het goedgekeurde diagnosesysteem. Wis de diagnostische storingscode (DTC) en controleer of het systeem normaal functioneert.
C1A0119	LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schakelaargroep; LED-circuit - kortsluiting naar voeding</li> <li>● Een of meerdere LED's sluiten kort tegen elkaar.</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A031C	Linker voorste rijhoogtesensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Linker voorste hoogtesensor - signaalspanning buiten bereik</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor - stangenstelsel omgekeerd (werkt nu in omgekeerde richting)</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Hoogtesensor gemonteerd op verkeerde kant van voertuig</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Voor het testen van de stangverbindingen van de hoogtesensors, de montage en de circuits wordt verwezen naar de begeleidende diagnoseprocedure die moet worden uitgevoerd met het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A0326	Linker voorste rijhoogtesensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Linker voorste hoogtesensor - signaalspanning blijft hangen terwijl met voertuig wordt gereden</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	
C1A0329	Linker voorste rijhoogtesensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Signaal van hoogtesensor linksvoor ongeldig.</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Verkeerd proces hoogtekalibratie</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A0392	Linker voorste rijhoogtesensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Linker voorste hoogtesensor - hoogtewijziging trager dan verwacht</li> <li>● Beweging van luchtvering onmogelijk</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Lekkage in luchtveer.</li> <li>● Lucht; kabelboom - lek</li> <li>● Geheel verstopte/beschadigde luchtkabelboom</li> <li>● Verstopte/beschadigde galerijleiding</li> <li>● Hoekklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Leidingen van het kleppenblok voor of achter onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Leidingen van reservoirkleppenblok onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Reservoirklep vast in geopende stand</li> <li>● Uitlaatklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Hoekventiel - lucht lekkage</li> <li>● Druksensor defect</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> </ul>	Controleer dat het voertuig door niets belemmerd wordt. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer op een lekkage in de luchtveer. Controleer de kabelboom van het luchtsysteem op sporen van smelten, platdrukken, kinken of knikken. Controleer of de leidingen van het voorste en achterste reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd. Controleer of de leidingen van het reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd. Raadpleeg het goedgekeurde diagnosesysteem voor controles van de hoek-, reservoir- en uitlaatkleppen. Controleer de hoekklep op lekkages.
C1A041C	Rijhoogtesensor rechtsvoor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● De signaalspanning van de hoogtesensor rechtsachter ligt buiten het bereik</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor - stangenstelsel omgekeerd (werkt nu in omgekeerde richting)</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Hoogtesensor gemonteerd op verkeerde kant van voertuig</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
C1A0426	Rijhoogtesensor rechtsvoor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rechter voorste hoogtesensor - signaalspanning blijft hangen terwijl met voertuig wordt gereden</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A0429	Rijhoogtesensor rechtsvoor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rechter voorste hoogtesensor - ongeldig signaal:</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Verkeerd proces hoogtekalibratie</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A0492	Rijhoogtesensor rechtsvoor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hoogteverandering langzamer dan verwacht bij hoogtesensor rechtsvoor.</li> <li>● Bewegen van luchtvering onmogelijk</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Lekkage in luchtveer.</li> <li>● Lucht; kabelboom - lek</li> <li>● Geheel verstopte/beschadigde luchtkabelboom</li> <li>● Verstopte/beschadigde galerijleiding</li> <li>● Hoekklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Leidingen van het kleppenblok voor of achter onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Leidingen van reservoirkleppenblok onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Reservoirklep vast in geopende stand</li> <li>● Uitlaatklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Hoekventiel - lucht lekkage</li> <li>● Druksensor defect</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> </ul>	Controleer dat het voertuig door niets belemmerd wordt. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer op een lekkage in de luchtveer. Controleer de kabelboom van het luchtsysteem op sporen van smelten, platdrukken, kinken of knikken. Controleer of de leidingen van het voorste en achterste reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd. Controleer of de leidingen van het reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd. Raadpleeg het goedgekeurde diagnosesysteem voor controles van de hoek-, reservoir- en uitlaatkleppen. Controleer de hoekklep op lekkages.
C1A051C	Linker achterste rijhoogtesensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Linker achterste hoogtesensor - signaalspanning buiten bereik</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor - stangenstelsel omgekeerd (werkt nu in omgekeerde richting)</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Hoogtesensor gemonteerd op verkeerde kant van voertuig</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	
C1A0526	Linker achterste rijhoogtesensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Spanning van hoogtesensorsignaal linksachter zit vast terwijl met voertuig wordt gereden.</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleidende diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A0529	Linker achterste rijhoogtesensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Signaal van hoogtesensor linksachter ongeldig.</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Verkeerd proces hoogtekalibratie</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleidende diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A0592	Linker achterste rijhoogtesensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hoogteverandering langzamer dan verwacht bij hoogtesensor linksachter.</li> <li>● Bewegen van luchtvering onmogelijk</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Lekkage in luchtveer.</li> <li>● Lucht; kabelboom - lek</li> <li>● Geheel verstopte/beschadigde luchtkabelboom</li> <li>● Verstopte/beschadigde galerijleiding</li> <li>● Hoekklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Leidingen van het kleppenblok voor of achter onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Leidingen van reservoirkleppenblok onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Reservoirklep vast in geopende stand</li> <li>● Uitlaatklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Hoekventiel - lucht lekkage</li> <li>● Druksensor defect</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> </ul>	Controleer dat het voertuig door niets belemmerd wordt. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg de begeleidende diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer op een lekkage in de luchtveer. Controleer de kabelboom van het luchtsysteem op sporen van smelten, platdrukken, kinken of knikken. Controleer of de leidingen van het voorste en achterste reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd. Controleer of de leidingen van het reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd. Raadpleeg het goedgekeurde diagnosesysteem voor controles van de hoek-, reservoir- en uitlaatkleppen. Controleer de hoekklep op lekkages.
C1A061C	Rijhoogtesensor rechtsachter	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rechter achterste hoogtesensor - signaalspanning buiten bereik</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor - stangenstelsel omgekeerd (werkt nu in omgekeerde richting)</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleidende diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hoogtesensor gemonteerd op verkeerde kant van voertuig</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A0626	Rijhoogtesensor rechtsachter	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Spanning van hoogtesensorsignaal rechtsachter zit vast terwijl met voertuig wordt gereden.</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A0629	Rijhoogtesensor rechtsachter	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Signaal van hoogtesensor rechtsachter ongeldig.</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Verkeerd proces hoogtekalibratie</li> </ul>	<p>Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem.</p>
C1A0692	Rijhoogtesensor rechtsachter	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hoogteverandering langzamer dan verwacht bij hoogtesensor rechtsachter.</li> <li>● Bewegen van luchtvering onmogelijk</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Lekkage in luchtveer.</li> <li>● Lucht; kabelboom - lek</li> <li>● Geheel verstopte/beschadigde luchtkabelboom</li> <li>● Verstopte/beschadigde galerijleiding</li> <li>● Hoekklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Leidingen van het kleppenblok voor of achter onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Leidingen van reservoirkleppenblok onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Reservoirklep vast in geopende stand</li> <li>● Uitlaatklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Hoekventiel - lucht lekkage</li> <li>● Druksensor defect</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> </ul>	<p>Controleer dat het voertuig door niets belemmerd wordt. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer op een lekkage in de luchtveer. Controleer de kabelboom van het luchtsysteem op sporen van smelten, platdrukken, kinken of knikken. Controleer of de leidingen van het voorste en achterste reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd. Controleer of de leidingen van het reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd. Raadpleeg het goedgekeurde diagnosesysteem voor controles van de hoek-, reservoir- en uitlaatkleppen. Controleer de hoekklep op lekkages.</p>
C1A0762	Dwarsgeleiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Diagonale inverting te groot tijdens het rijden met het voertuig.</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor los/losgekoppeld.</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> </ul>	<p>Volg de procedure die staat aangegeven in het relevante SSM-bericht (speciaal servicebericht). Controleer de toestand van de hoogtesensorsteun(en) en of deze correct zijn bevestigd. Controleer of de hoogtesensor juist is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte</p>

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor verwijderd en opnieuw geplaatst zonder opnieuw te zijn gekalibreerd</li> <li>● Nieuwe hoogtesensor geplaatst zonder kalibratie</li> <li>● Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> </ul>	van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A081C	Druksensor - voeding	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Voedingsspanning van druksensor buiten bereik.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van druksensor.</li> <li>● Defect in druksensor.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A091C	Druksensor - signaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Druksensorsignaal - spanning buiten bereik</li> <li>● Druksensor niet aangesloten</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van druksensor.</li> <li>● Defect in druksensor.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A1064	Druk schommelt bij inactief systeem	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luchttank en leidingen van de luchtveren onjuist gemonteerd op het kleppenblok voor of achter (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Hoekklep zit vast in geopende stand.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van druksensor.</li> <li>● Defect in druksensor.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Controleer het reservoir en de luchtveerleidingen. Let op de montage en ga na of deze componenten in de juiste posities zijn geplaatst. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A1164	Druk schommelt bij inactief systeem	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Luchttank en leidingen van de luchtveren onjuist gemonteerd op het kleppenblok voor of achter (koppelingen omgekeerd).</li> <li>● Interne lekkage van hoekklep.</li> <li>● Interne lekkage van reservoirklep.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van druksensor.</li> <li>● Defect in druksensor.</li> </ul>	Controleer het reservoir en de luchtveerleidingen. Let op de montage en ga na of deze componenten in de juiste posities zijn geplaatst. Voor het testen van hoekventielen, het ventiel van de luchtketel, de druksensor en de circuits wordt verwezen naar de begeleidende diagnoseprocedure die moet worden uitgevoerd met het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A1364	Druk neemt niet af bij ontluichten van kanaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Uitlaatklep vast in gesloten stand.</li> <li>● Uitlaatklep houdt minimale afdichtdruk niet vast.</li> <li>● Verdeelkanaal verstopt/beschadigd.</li> <li>● Druksensor defect</li> <li>● Uitlaatdemper van luchtvering verstopt/beperkt.</li> <li>● Luchtvering - uitlaatleiding geheel verstopt/beschadigd</li> <li>● Leidingen van reservoirkleppenblok onjuist gemonteerd (koppelingen omgekeerd).</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de uitlaatleiding van de luchtvering en de geluiddemper en let op verstoppingen/vernauwingen. Controleer of de leidingen van het reservoirkleppenblok correct zijn gelegd en gemonteerd.
C1A1864	Te snelle drukstijging bij het vullen van reservoir	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Reservoir - ventiel blijft dicht hangen</li> <li>● Reservoirkanaal verstopt/beschadigd.</li> <li>● Reservoirpoort verstopt/beperkt.</li> <li>● Druksensor defect</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A2064	Te trage drukstijging bij het vullen van reservoir	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compressorstoring</li> <li>● Luchtlekkage van reservoirleiding.</li> <li>● Luchtlekkage van reservoir.</li> <li>● Luchtlekkage in verdeelkanaalleiding.</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de inlaatleiding en -demper van de luchtvering op

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Inlaatfilter verstopt/beperkt.</li> <li>● Inlaatleiding verstopt/beperkt.</li> <li>● Inlaatdemper van luchtvering verstopt/beperkt.</li> <li>● Hoekklep zit vast in geopende stand.</li> <li>● Druksensor defect</li> </ul>	verstoppingen/beperkingen.
C1A2464	Geen temperatuurtoename bij verzoek van compressor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Temperatuursensor van compressorcilinderkop losgekoppeld.</li> <li>● Temperatuursensor van compressorcilinderkop los van cilinderkop.</li> <li>● Storing in luchtcompressor van cilinderkoptemperatuursensor.</li> <li>● Compressorstoring.</li> </ul>	Controleer de bevestiging van de temperatuursensor en de elektrische aansluiting van de compressorcilinderkop. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A2467	Geen temperatuurtoename bij verzoek van compressor	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Na een geschikte werktijd van de compressor duurt het te lang tot de waarden voor de temperatuur leesbaar zijn</li> <li>● Temperatuursensor van compressorcilinderkop losgekoppeld.</li> <li>● Storing in luchtcompressor van cilinderkoptemperatuursensor.</li> <li>● Compressor losgekoppeld.</li> <li>● Hoge weerstand in massacircuit van compressor.</li> <li>● Compressorstoring.</li> </ul>	Controleer de bevestiging van de temperatuursensor en de elektrische aansluiting van de compressorcilinderkop. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A2616	Temperatuursensor - circuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Temperatuursensor - spanning buiten bereik</li> <li>● Luchtcompressor; cilinderkop; temperatuursensor; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A2712	Compressor - circuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Als systeem niet om compressor verzoekt, staat er spanning op compressor.</li> <li>● Kortsluiting naar voeding in kabelboom van compressor.</li> <li>● Storing in compressorrelais.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A2714	Compressor - circuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compressorspanning aanwezig als de compressor wordt aangevraagd</li> <li>● Luchtvering; regelmodule; voeding (COMP_V) - zekering in accu-verdeelkast (BJB) doorgebrand</li> <li>● Luchttoevoerrelais/luchtcompressor; voeding - smeltzekering in accu-verdeelkast (BJB) defect/ niet geplaatst</li> <li>● Luchtcompressor; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Luchtcompressorrelais defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Repareer/vervang de zekeringen zo nodig. Raadpleeg de richtlijnen voor elektrische systemen. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A2729	Compressor - circuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Regelspanningssignaal van compressorrelais ongeldig.</li> <li>● Kortsluiting naar voeding in kabelboom van compressor.</li> <li>● Storing in compressorrelais.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	DTC C1A2712 zal eerst worden ingesteld. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.

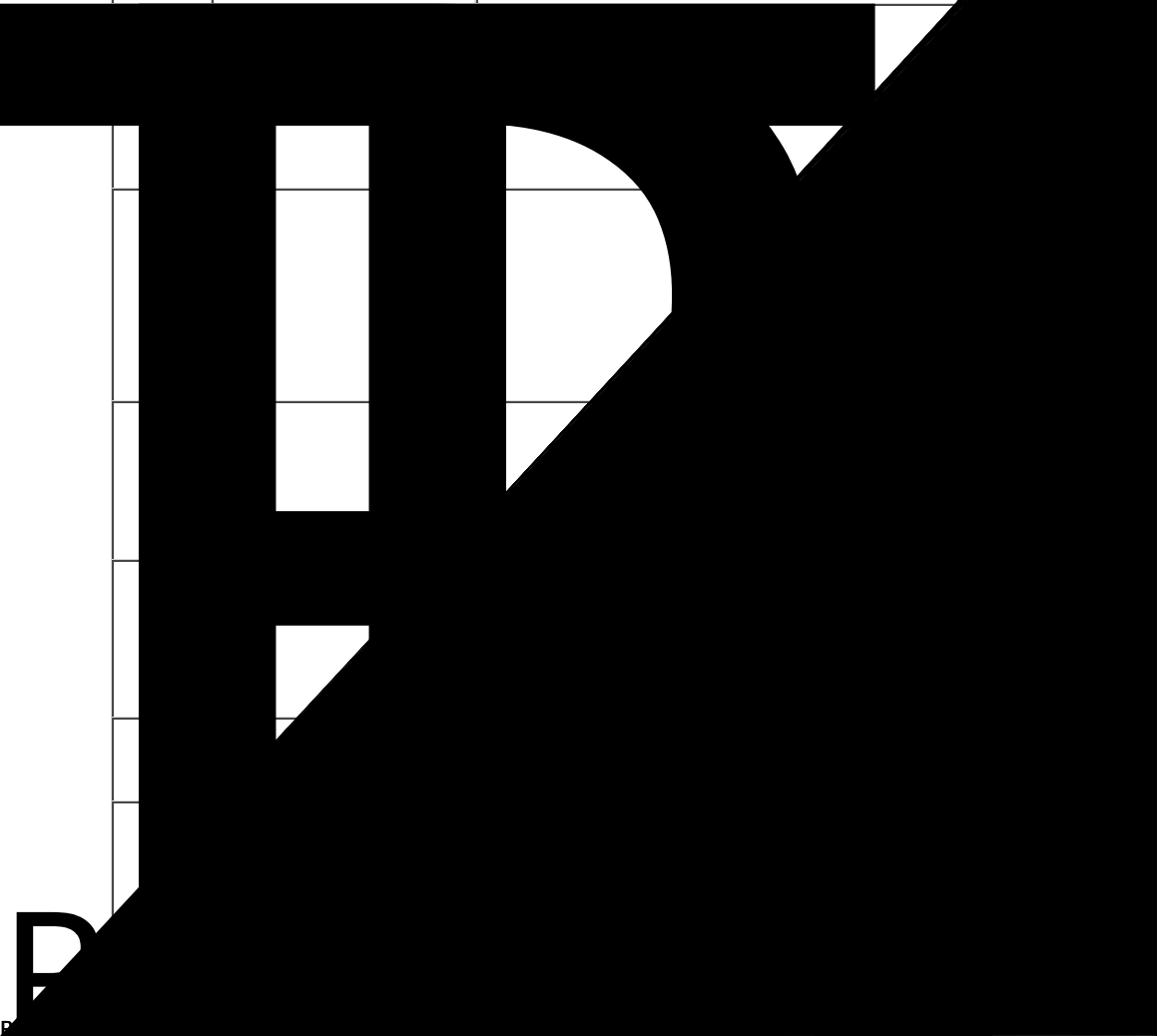
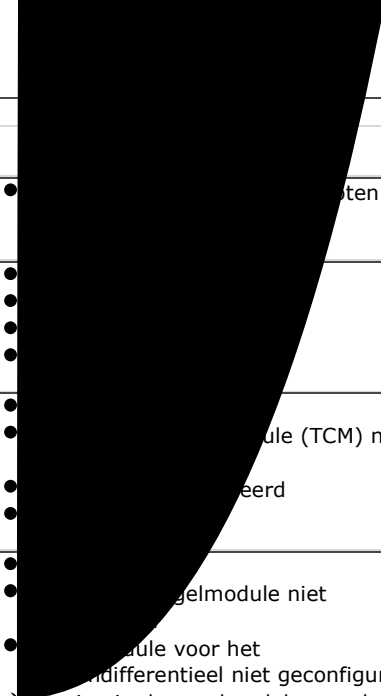
DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
C1A2864	Verkeerd aantal LED's verlicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Verkeerd aantal LED's in schakelaargroep verlicht</li> <li>● Luchtvering; regelmodule; voeding (ACCU) - zekering in accu-verdeelkast (BJB) doorgebrand</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van schakelaargroep.</li> <li>● Kortsluiting naar voeding in LED-circuit.</li> <li>● Een of meerdere LED's sluiten kort tegen elkaar.</li> <li>● Schakelaargroep defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Repareer/vervang de zekering, indien nodig. Raadpleeg de richtlijnen voor elektrische systemen. Raadpleeg de richtlijnen voor elektrische systemen en controleer de schakelaargroep en de circuits van de LED-bedrading. Zonodig vervangen/repareren. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A2992	Schakelaar te lang geactiveerd	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schakelaar voor rijkhoogteverandering te lang geactiveerd</li> <li>● Schakelaar werd langer dan 255 seconden ingedrukt.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van schakelaargroep.</li> <li>● Schakelaargroep defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Raadpleeg de begeleidde diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A3064	Beide schakelaars tegelijkertijd ingedrukt	<ul style="list-style-type: none"> <li>● "Omhoog" en "omlaag" schakelaars tegelijkertijd geactiveerd</li> <li>● Luchtvering; regelmodule; voeding (ACCU) - zekering in accu-verdeelkast (BJB) doorgebrand</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van schakelaargroep.</li> <li>● Schakelaargroep defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Repareer/vervang de zekering, indien nodig. Raadpleeg de richtlijnen voor elektrische systemen. Raadpleeg de begeleidde diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A3101	Linker voorste hoekventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Linker voorste hoekventiel - algemene elektrische storing</li> <li>● Voorste kleppenblok losgekoppeld.</li> <li>● Voorste ventielenblok; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Hoekklep linksvoor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Raadpleeg de begeleidde diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A3201	Rechter voorste hoekventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rechter voorste hoekventiel - algemene elektrische storing</li> <li>● Voorste kleppenblok losgekoppeld.</li> <li>● Voorste ventielenblok; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Hoekklep rechtsvoor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Raadpleeg de begeleidde diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A3301	Linker achterste hoekventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Algemene elektrische storing in hoekklep linksachter.</li> <li>● Achterste kleppenblok losgekoppeld.</li> <li>● Achterste ventielenblok; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Hoekklep linksachter defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Raadpleeg de begeleidde diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A3401	Rechter achterste hoekventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rechter achterste hoekventiel - algemene elektrische storing</li> <li>● Achterste kleppenblok losgekoppeld.</li> <li>● Achterste ventielenblok; kabelboombedrading - kortsluiting</li> </ul>	<p>Raadpleeg de begeleidde diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Hoekklep rechtsachter defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	
C1A3501	Reservoirventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Algemene elektrische storing in reservoirklep.</li> <li>● Reservoirkleppenblok losgekoppeld.</li> <li>● Reservoir-ventielenblok; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Reservoirkleppenblok defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A3601	Uitlaatventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Uitlaatklep - algemene elektrische storing</li> <li>● Uitlaatklep losgekoppeld.</li> <li>● Uitlaatklep; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Uitlaatklep defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A3701	Voorste dwarsverbindingsventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Algemene elektrische storing van voorste dwarsverbindingsklep.</li> <li>● Voorste kleppenblok losgekoppeld.</li> <li>● Voorste ventielenblok; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Voorste dwarsverbindingsklep defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A3801	Achterste dwarsverbindingsventiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Algemene elektrische storing in achterste dwarsverbindingsklep.</li> <li>● Achterste kleppenblok losgekoppeld.</li> <li>● Achterste ventielenblok; kabelboombedrading - kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Achterste dwarsverbindingsklep defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A5501	Contactslot - invoercircuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Contactslot - invoercircuit; contact aan terwijl "wake-up" uit staat of contact uit terwijl motor loopt</li> <li>● Contactschakelaar; invoercircuit - kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
C1A681C	Linker voorste hoogtesensor - voeding	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Spanning in voedingscircuit van hoogtesensor linksvoor buiten bereik.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A691C	Rechter voorste hoogtesensor - voeding	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Spanning in voedingscircuit van hoogtesensor rechtsvoor buiten bereik.</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
C1A701C	Linker achterste hoogtesensor - voeding	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spanning in voedingscircuit van hoogtesensor linksachter buiten bereik.</li> <li>Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>Hoogtesensor defect.</li> <li>Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A711C	Rechter achterste hoogtesensor - voeding	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spanning in voedingscircuit van hoogtesensor rechtsachter buiten bereik.</li> <li>Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>Hoogtesensor defect.</li> <li>Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A721C	Linker voorste hoogtesensor - mechanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linker voorste hoogtesensor - signaalspanning buiten bereik (mechanisch)</li> <li>Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>Hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>Hoogtesensor - stangenstelsel omgekeerd (werkt nu in omgekeerde richting)</li> <li>Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>Hoogtesensor defect.</li> <li>Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A731C	Rechter voorste hoogtesensor - mechanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rechter voorste hoogtesensor - spanning buiten bereik (mechanisch)</li> <li>Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>Hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>Hoogtesensor - stangenstelsel omgekeerd (werkt nu in omgekeerde richting)</li> <li>Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>Hoogtesensor defect.</li> <li>Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.
C1A741C	Linker achterste hoogtesensor - mechanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linker achterste hoogtesensor - signaalspanning buiten bereik (mechanisch)</li> <li>Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>Hoogtesensor; stangverbinding -</li> </ul>	Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		<p>beschadigd/verbogen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor - stangenstelsel omgekeerd (werkt nu in omgekeerde richting)</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijkhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1A751C	Rechter achterste hoogtesensor - mechanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rechter achterste hoogtesensor - signaalspanning buiten bereik (mechanisch)</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Stangenstelsel van hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor; stangverbinding - beschadigd/verbogen</li> <li>● Hoogtesensor losgekoppeld.</li> <li>● Hoogtesensor - stangenstelsel omgekeerd (werkt nu in omgekeerde richting)</li> <li>● Steun van hoogtesensor beschadigd/verbogen.</li> <li>● Hoogtesensor onjuist gemonteerd.</li> <li>● Verkeerde hoogtekalibratie</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van hoogtesensor.</li> <li>● Hoogtesensor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Voer een individuele inspectie van de kabelboom en de stekkers uit op het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Controleer de conditie, de montage en de bevestiging van de steun van de hoogtesensor. Controleer of de hoogtesensor correct is gemonteerd en controleer het aanhaalmoment van de bevestigingen. Als een van de bevestigingen van een hoogtesensor is losgedraaid of los blijkt te zitten, of wanneer een hoogtesensor is vervangen, moet de rijkhoogte van het voertuig opnieuw worden gekalibreerd. Kalibreer het systeem met het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>
C1B1862	Controle X-Ref van voedingsspanning.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Inconsistente accuspanningen ontvangen door de luchtvering-regelmodule</li> <li>● Kortsluiting naar massa in voedingscircuit(s) van luchtveringsregelmodule.</li> <li>● Hoge weerstand in voedingscircuit(s) van luchtveringsregelmodule.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	<p>Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.</p>
C1B1903	Deur - statussignaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Deurstatussignaal; pulsbreedtemodulatie - storingen</li> <li>● Onjuiste software in luchtvering-regelmodule geladen</li> <li>● Centrale verdeelkast (CJB) naar kabelboombedrading van luchtveringmodule - kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand</li> <li>● Storing in de centrale stroomverdeeldoos</li> </ul>	<p>Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.</p>
C1B211C	Compressor; borstelkaart; temperatuursensor - circuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compressor; borstelkaart; temperatuursensorcircuit - spanning buiten bereik</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van temperatuursensor voor borstelprintplaat van compressor.</li> <li>● Temperatuursensor van borstelprintplaat van compressor defect.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de</li> </ul>	<p>Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.</p>

DTC	Beschrijving			
U007388	Regelmodule - communicatiebus 'A' uit	•	•	Raadpleeg het hoofdnetwerkcommunicatieboekwerkplaatshandboek
U010087	Verloren communicatie met de ECM/PCM 'A'	•	•	Raadpleeg het hoofdnetwerkcommunicatieboekwerkplaatshandboek
U010187	Verloren communicatie met de transmissie-regelmodule	•	•	Raadpleeg het hoofdnetwerkcommunicatieboekwerkplaatshandboek
U010287	Verloren communicatie met de tussenbak-regelmodule	•	•	Raadpleeg het hoofdnetwerkcommunicatieboekwerkplaatshandboek



DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		LANGZAMER RIJDEN OF VOERTUIG ZAL OMLAAG GAAN) <ul style="list-style-type: none"> <li>● Bijbehorende waarschuwing en melding</li> <li>● Waarschuwing - Één geluidssignaal.</li> <li>● Bericht - SUSPENSION LOWERED (LUCHTVERING OMLAAG)</li> <li>● Betekenis - Het voertuig gaat omlaag tot de instaphoogte omdat in een ander systeem van het voertuig een storing is opgetreden</li> <li>● ABS-systeem - storing</li> </ul>	ABS-systeem. Zonodig repareren.
U041786	Ongeldige gegevens ontvangen van parkeerremregelmodule	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Storing parkeerrem</li> </ul>	Raadpleeg het hoofdstuk over netwerkcommunicatie in het werkplaatshandboek.
U042886	Ongeldige gegevens ontvangen van de stuurhoeksensor-module (SASM)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SASM niet geconfigureerd/gekalibreerd</li> <li>● Stuurhoeksensor (SAS) - storing</li> </ul>	Controleer de bevestiging van de elektrische aansluiting. Configureer/kalibreer de SAS met het daarvoor goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het hoofdstuk over netwerkcommunicatie in het werkplaatshandboek.
U043486	Ongeldige gegevens ontvangen van de module voor de actieve rolregeling	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Dynamische wielophanging - storing</li> </ul>	Raadpleeg het hoofdstuk over netwerkcommunicatie in het werkplaatshandboek.
U1A1387	Verloren communicatie met de "all-terrain" regelmodule	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Verloren communicatie met de schakelaar voor de "all-terrain" optimalisering</li> <li>● Fout CAN-bus.</li> <li>● Terrein-optimalisatieschakelaar niet aangesloten</li> <li>● Terreinreactie-module niet geconfigureerd</li> <li>● Terreinreactie-module - storing</li> </ul>	Raadpleeg het hoofdstuk over netwerkcommunicatie in het werkplaatshandboek.
U1A1449	CAN-initialisatie mislukt	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Interne elektronische storing</li> </ul>	Raadpleeg het hoofdstuk over netwerkcommunicatie in het werkplaatshandboek.
U1A3562	VIN-gegevens	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Het VIN uit de instrumentengroep komt ten tijde van de kalibratie niet overeen met het VIN</li> <li>● Luchtvering-regelmodule werd verwisseld met regelmodule van een ander voertuig</li> <li>● Instrumentengroep niet geconfigureerd</li> </ul>	Configureer de instrumentengroep met het goedgekeurde diagnosesysteem.
U200067	Motortemperatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Na een geschikte werktijd van de compressor duurt het te lang tot de waarden voor de spanning van de temperatuursensor leesbaar zijn</li> <li>● Kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand in kabelboom van temperatuursensor voor borstelprintplaat van compressor.</li> <li>● Temperatuursensor van borstelprintplaat van compressor defect.</li> <li>● Compressorstoring</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
U200701	Klep(pen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Klep; circuit - kortsluiting naar massa</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Kortsluiting naar massa of hoge weerstand in klepkabelboom.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	DTC C1A001D zal eerst worden ingesteld. Voer een visuele inspectie uit van de kabelboom en de connectors tussen de luchtvering-regelmodule en de regelkleppen voor het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
U200711	Klep(pen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kortsluiting naar massa in klepcircuit wanneer systeem inactief is.</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> </ul>	Voer een visuele inspectie uit van de kabelboom en de connectors tussen de luchtvering-regelmodule en de regelkleppen voor het binnendringen van water. Raadpleeg de

DTC	Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Actie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kortsluiting naar massa of hoge weerstand in klepkabelboom.</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
U200719	Klep(pen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Klep; circuit - voeding boven drempelwaarde</li> <li>● Klep; voedingscircuit(s) - onregelmatige kortsluiting naar massa of hoge weerstand</li> <li>● Ventielstoring</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem.
U200767	Klep(pen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Klepsignaal onjuist na gebeurtenis.</li> <li>● Binnendringen van water in kabelboom of stekkers.</li> <li>● Klep; circuit(s) - kortsluiting naar massa, kortsluiting naar voeding of hoge weerstand</li> <li>● Storing in de regelmodule voor de luchtvering</li> </ul>	Voer een visuele inspectie uit van de kabelboom en de connectors tussen de luchtvering-regelmodule en de regelkleppen voor het binnendringen van water. Raadpleeg de begeleide diagnoseprocedure voor deze code op het goedgekeurde diagnosesysteem. Raadpleeg het handboek voor garantiebeleid en -procedures als u vermoedt dat het probleem bij een van de modules ligt.

### Luchtvering - exit-procedure bij van druk brengen

1. Sleutel op "aan"; motor uit.
2. Schakel het contact uit.
3. Druk omhoog-schakelaar in en laat deze los.
4. Druk omlaag-schakelaar in en laat deze los.
5. Sleutel op "aan"; motor uit.
6. Contact aan, motor aan.
7. Druk omhoog-schakelaar in, laat deze los en herhaal dit.
8. Druk omlaag-schakelaar in, laat deze los en herhaal dit.
9. Druk omhoog-schakelaar in en laat deze los.