

LUCAS "CONSTANT ENERGY" ONTSTEKINGSSYSTEEM - V8i

Voorgaande controles

De accukabels en aansluitingen controleren. Deze moeten strak en schoon zijn. De elektrische conditie van de accu controleren.

Alle laagspanningsaansluitingen controleren. Deze moeten schoon zijn en stevig zijn aangebracht. Controleren of de hoogspanningskabels correct zijn geplaatst en geen kortsluiting maken naar de massa tegen motorcomponenten. De bedradingskabelbundel en individuele kabels moeten stevig zijn vastgemaakt teneinde schuren te voorkomen.

Pickup-luchtopening

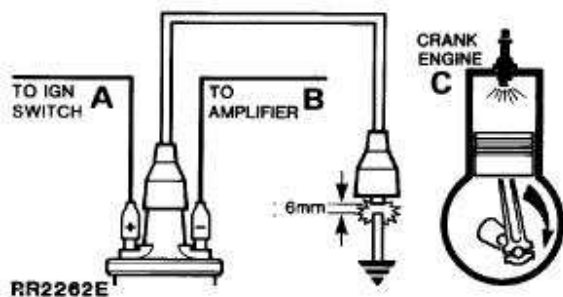
Controleren of de luchtopening tussen de pickup en reluctortanden 0,20 - 0,35 mm bedraagt. Gebruik een meter zonder ijzeren componenten.



N.B.: De luchtopening werd aanvankelijk op de fabriek ingesteld en moet alleen worden afgesteld als de pickup-module wordt vervangen of als die eerder werd gewijzigd.

TEST 1:

Hoogspanningsvonken

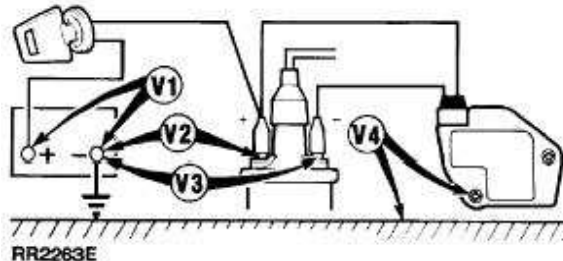


De hoogspanningskabel van de bobine/stroomverdeler verwijderen van de stroomverdelerkap. Houd die, met een geïsoleerde tang op een afstand van circa 6 mm (0,25 in) van het motorblok. Ontsteking aanzetten en de startmotor bedienen.

Regelmatig vonken wijzen op een defect in de hoogspanningsdistributie, de bougies, de afstelling of de brandstofvoorziening. Ga door met Test 6. Als geen of een zwakke vonk wordt geleverd, ga door met Test 2.

TEST 2:

Laagspanning



Ontsteking aanzetten - motor stationair.

- Voltmeter aansluiten op punten in circuit aangegeven door V1 tot V4. Maak een aantekening van spanningswaarden.
- Verkregen spanningen vergelijken met onderstaande waarden:

Verwachte waarden

- | | |
|----|---------------------------------------|
| V1 | Meer dan 12 volt. |
| V2 | 1 volt maximum onder spanning aan V1. |
| V3 | 1 volt maximum onder spanning aan V1. |
| V4 | 0 volt - 0,1 volt. |
- Als alle verkregen waarden correct zijn, ga door met Test 3.
 - Verkregen incorrecte waarde(n) vergelijken met de tabel om eventuele defectgebieden te identificeren; m.a.w. defecten vermeld onder de titel VERWACHT DEFECT. Herstellen.
 - Als verwacht wordt dat de bobine en versterker defect zijn, de laagspanningsdraden aan de bobine losmaken. V3 herhalen. Als de spanning nog steeds incorrect is, een nieuwe bobine plaatsen. Als de spanning nu correct is, de laagspanningskabel controleren. Indien in goede conditie, een nieuwe versterker plaatsen.
 - Motor start niet: ga door naar Test 3.

ELEKTRISCH SYSTEEM



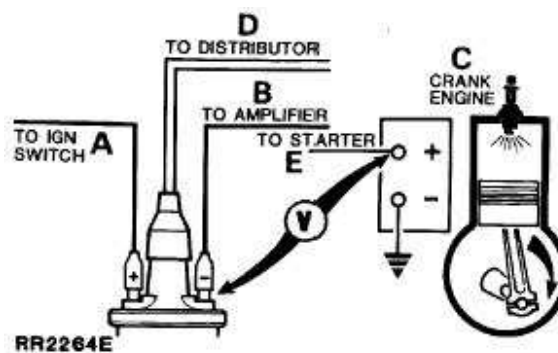
1	2	3	4	DEFECT
L	*	*	*	ONTLADEN ACCU
*	L	L	*	ONTSTEKINGSSCHAKELAAR EN/OF BEDRADING
*	*	L	*	BOBINE OF VERSTERKER
*	*	*	H	VERSTERKER - MASSA

Sleutel

- * Verwachte spanning
- H Spanning hoger dan verwacht
- L Spanning lager dan verwacht

TEST 3:

Versterker - schakeling



De voltmeter aansluiten tussen de positieve accupool en de negatieve pool van de hoogspanningsbobine. De voltmeter moet 0 volt aangeven.

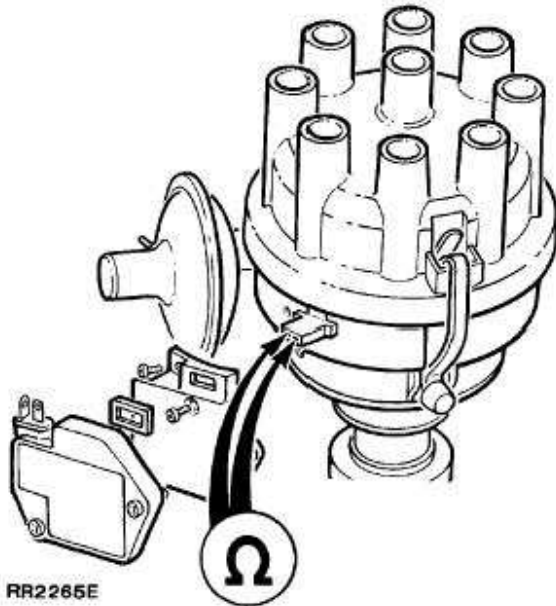
Ontsteking aanzetten. Voltmeter moet 0 volt aangeven.

Motor tornen, de waarde op de voltmeter moet toenemen gedurende het tornen. In dat geval doorgaan naar Test 5.

Indien geen spanning gedurende tornen, doorgaan naar Test 4.

TEST 4:

Pickup-bobineweerstand



Versterker verwijderen.

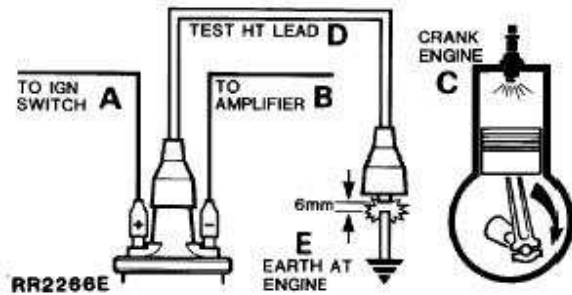
De draden van de ohmmeter aansluiten op de twee pickup-aansluitingen in het stroomverdelerhuis.

De ohmmeter moet tussen 2k en 5k ohm aangeven als de pickup bevredigend is. Indien ohmmeterstand correct, alle aansluitingen tussen pickup en versterker controleren. Indien correct, nieuwe versterker plaatsen. Als motor toch niet start, Test 5 uitvoeren.

Pickup vervangen als ohmmeterstand correct is. Als motor toch niet start, doorgaan naar Test 5.

TEST 5:

Bobine, hoogspanning - vonken



De aanwezige hoogspanningskabel van de bobine/stroomverdeler verwijderen en een test-hoogspanningskabel aansluiten op de bobinetoren. Gebruik een goed geïsoleerde tang. Het vrije uiteinde op een afstand van circa 6 mm houden van het motorblok. Motor torden. Nu moeten goede vonken worden geproduceerd.

Indien zwakke of geheel geen vonken, nieuwe bobine plaatsen. Test herhalen.

Goede vonken, test herhalen met oorspronkelijke hoogspanningskabel. Indien goede vonken. Test 6 uitvoeren.

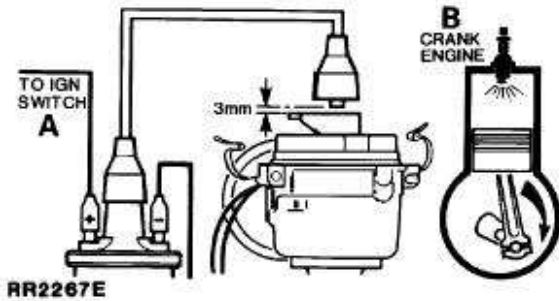
Als zwakke of geen vonken worden geproduceerd, nieuwe hoogspanningskabel plaatsen. Als motor niet start, Test 6 uitvoeren.

ELEKTRISCH SYSTEEM



TEST 6:

Rotorarm



De stroomverdelerkap verwijderen. De hoogspanningskabel van de bobine losmaken van de kap. Met een geïsoleerde tang op een afstand houden van circa 3 mm (0,13 in) boven de elektrode van de rotorarm. Motor toeren.

Er mogen geen vonken zichtbaar zijn tussen de rotor en de hoogspanningskabel. Indien correct, Test 7 uitvoeren.

Als vonken worden geproduceerd, wijst dit op een massastoring op de rotorarm. Nieuwe rotorarm plaatsen. Als motor niet start, Test 7 uitvoeren.

TEST 7:

Visuele controle en controle van hoogspanningskabel

Controleren:

1. Stroomverdelerkap
2. Bobinebovenkant
3. Hoogspanningskabel-isolatie
4. Hoogspanningskabel Continuïteit Vonken Bougies
5. Bougies

Dient te zijn:

- Reinigen, drogen, geen lekstroom-merktekens
 Reinigen, drogen, geen lekstroom-merktekens.
 Mag niet gescheurd zijn, geschuurd of verteerd
 Geen open circuit Reinigen, drogen en correcte elektrode-opening afstellen
 Reinigen, drogen en correcte elektrodenopening instellen

OPMERKING:

1. Reluctor
2. Rotor en isolatiekap

- Mag niet in contact komen met pickup of kabels
 Mag niet gescheurd zijn of tekenen vertonen die wijzen op leksporen