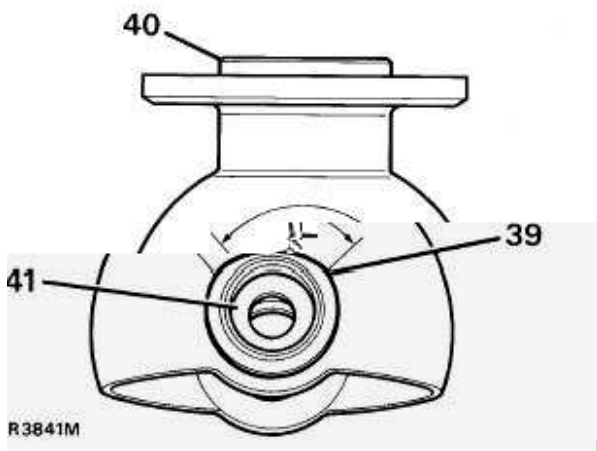


## 54 VOORAS EN EINDAANDRIJVING



40. Met de lipjes van de keerring naar achteren, de oliekeerring van de steekas in de achterkant van het huis persen tot dit geheel vlak loopt met het oppervlak van het huis. De lipjes met vet smeren.
41. Nieuwe drukringen en lager in het bovenste fuseepenbusje plaatsen.
42. Hang de oliekeerring van het fuseepenlagerhuis en de borgplaat, over de achterkant van het huis. Controleren of die in de goede montagevolgorde zijn geplaatst.
43. Een nieuwe pakkingring plaatsen en het fuseepenlagerhuis op de as bevestigen. Begin met de bovenste bevestigings/pasbout. Vastdraaien tot **72 Nm**.

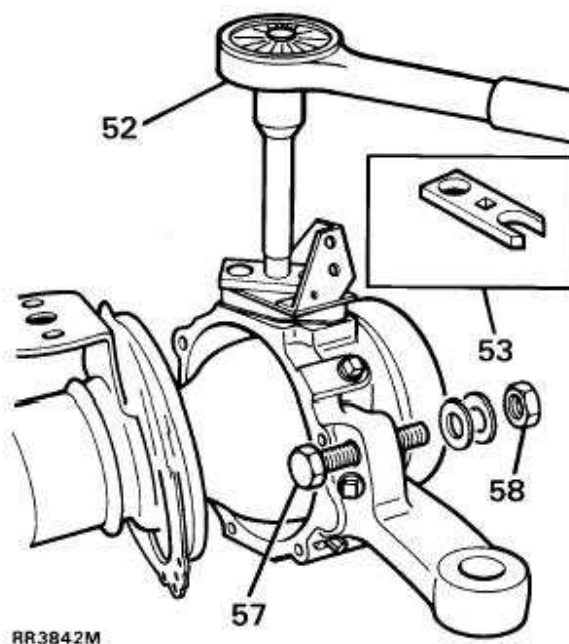
### Fuseepenhuis plaatsen

44. Het onderste fuseepenlager met vet smeren en op het lagerhuis monteren.
45. Plaats het fuseepenhuis in positie over het fuseepenlagerhuis.
46. Met een nieuwe pakkingring, de onderste fuseepen, met lip naar buiten, plaatsen. Nog niet met de schroeven bevestigen.
47. Een nieuw sensorbusje en een nieuwe oliekeerring op de bovenste fuseepen plaatsen, met de kant met de lip naar voren.
48. Smeren met een aanbevolen oliesoort en de oorspronkelijke vulplaatjes aanbrengen op de bovenste fuseepen.
49. De schroefdraden van de bovenste fuseepenbouten voorzien van Loctite 542. De bouten en slangsteun plaatsen (nog niet vastdraaien).

50. De schroefdraden van de onderste fuseepenschroeven voorzien van Loctite 270. Monteren, inclusief de steun voor de demper en schild. Vastdraaien tot **25 Nm**.
51. De bevestigingsbouten van de bovenste fuseepen en de remslangsteun vastdraaien tot **65 Nm**.

### De voorspanning op de lagers controleren en afstellen

52. De voorspanning op de lagers dient **0,25 tot 0,30 mm** te bedragen voordat de oliekeerring van het fuseehuis en de as zijn geplaatst en ook opgemeten vanaf het midden van de fuseepen. Het koppel noodzakelijk voor het roteren van het fuseesysteem van uitslag naar uitslag dient **2,0 tot 2,8 Nm** te bedragen. Afstellen door zonedig vulplaatjes toe te voegen of te verwijderen.
53. De meting uitvoeren met Speciaal Gereedschap LRT-57-024 - koppeltestverloopstuk - inclusief een koppelsleutel en verlengstuk (zie illustratie).



54. De aanbevolen vetsoort aanbrengen tussen de lipjes van de oliekeerring van het fuseehuis.
55. De oliekeerring en de borgplaat bevestigen met de bevestigingsbouten. Vastdraaien tot **11 Nm**.
56. De spoorstang en stuurstang plaatsen en bevestigen met nieuwe koterpenen.
57. De borg/stopbout los plaatsen zodat die later kan worden afgesteld.
58. Het schild van de remschijf plaatsen.